

## Σε αναζήτηση κατεύθυνσης τα ασιατικά χρηματιστήρια

12/Νοε/2019 09:15

Σε αναζήτηση κατεύθυνσης βρίσκονται την Τρίτη τα βασικά ασιατικά χρηματιστήρια, καθώς οι επενδυτές αναμένουν την κατεύθυνση που θα λάβουν τελικώς οι διαπραγματεύσεις ΗΠΑ - Κίνας για τις μεταξύ τους εμπορικές σχέσεις, καθώς και το πώς θα εξελιχθεί η κατάσταση με την πολιτική αναταραχή στο Χονγκ Κονγκ.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ τόνισε το σαββατοκύριακο ότι, μολονότι οι διαπραγματεύσεις με το Πεκίνο πηγαίνουν "πολύ καλά", δεν υπάρχει ακόμη συμφωνία για σταδιακή κατάργηση εκατέρωθεν των δασμών που έχουν επιβληθεί την περίοδο του "εμπορικού πολέμου" των δύο μεγαλύτερων οικονομικών του πλανήτη.

Τη Δευτέρα, εξάλλου, το Politico ανέφερε ότι ο Τραμπ κατά πάσα πιθανότητα θα αναβάλει την επιβολή δασμών 25% στις εισαγωγές αυτοκινήτων από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στο μέτωπο του Χονγκ Κονγκ, η ηγέτις της αυτόνομης πόλης-κράτους της Κίνας υπονόησε ξεκάθαρα ότι η αστυνομία θα υιοθετήσει σκληρότερη στάση έναντι των διαδηλωτών, μετά από μια ημέρα ιδιαίτερα σκληρών συγκρούσεων τη Δευτέρα, οπότε ένας διαδηλωτής τραυματίστηκε από αστυνομικά πυρά και ένας άνδρας πυρπολήθηκε. Οι διαδηλώσεις συνεχίζονται και την Τρίτη, με τους διαδηλωτές, που μάχονται με συνθήματα υπέρ της δημοκρατίας να αποκλείουν δρόμους και εισόδους σταθμών του μετρό τις πρωινές ώρες.

Στο ταμπλό, ο ιαπωνικός **Nikkei** έκλεισε με άνοδο 0,81%, στις 23,520,01 μονάδες, με τον νοτιοκορεατικό **KOSPI** να κερδίζει επίσης 0,79%. Στο Χονγκ Κονγκ, ο **Hang Seng** κινείται ανοδικά κατά 0,40%, ενώ στην ηπειρωτική Κίνα ο **Shanghai** κερδίζει 0,17%, με τον **Shenzen** να υποχωρεί, αντίθετα, κατά 0,39%.

Στην Ταϊβάν, ο **Taiwan Weighted** σημείωσε άνοδο 0,81%, ενώ στην Αυστραλία, ο **S&P/ASX 200** κινήθηκε πτωτικά κατά 0,29%.

Σύμφωνα με στοιχεία κινεζικής βιομηχανικής ένωσης, οι πωλήσεις αυτοκινήτων στην Κίνα υποχώρησαν κατά 5,8% σε ετήσια βάση τον Οκτώβριο, καθώς η ζήτηση για ηλεκτροκίνητα οχήματα "βυθίστηκε".

Η κινεζική αγορά αυτοκινήτου κινείται προς συρρίκνωση για δεύτερη συναπτή χρονιά, εν μέσω

μείωσης των ρυθμών ανάπτυξης στην Κίνα και εμπορικού πολέμου με την Ουάσινγκτον.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)