

Έκπληξη από την ανακοίνωση κερδών της Tesla

24/Οκτ/2019 00:12

Απρόσμενα κέρδη κατέγραψε στο τελευταίο τρίμηνο η Tesla, δημιουργώντας ελπίδες ότι η "πρωταθλήτρια" του κλάδου των ηλεκτροκίνητων οχημάτων μπορεί επιτέλους να "γυρίζει σελίδα" μετά τις αλλεπάλληλες ζημιές που κατέγραψε την πρώτη της δεκαετία ως εισηγμένη εταιρεία.

Τα θετικά αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν αργά την Τετάρτη, ήρθαν μετά τις ζημιές του 1,1 δισ. δολαρίων που συσώρευσε η Tesla στο πρώτο εξάμηνο. Συνέπεια ήταν πολλοί επενδυτές να χάσουν την εμπιστοσύνη τους στην εταιρεία παρά το γεγονός ότι είχε αυξήσει τις πωλήσεις οχημάτων.

Οιαμφιβολίες για την Tesla είχε υποχρεώσει τη μετοχή της σε απώλειες 23% από τις αρχές του έτους, όταν στο ίδιο διάστημα ο ευρύτερος δείκτης S&P 500 έχει αυξηθεί 20%. Ωστόσο, η μετοχή κάλυψε μεγάλο μέρος του χαμένου εδάφους μετά την ανακοίνωση των μεγεθών γ' τριμήνου, κάνοντας άλμα 20% πάνω από τα 300 δολάρια στις ηλεκτρονικές συναλλαγές της Wall Street.

Συνέτριψες εκτιμήσεις

Η Tesla ανακοίνωσε κέρδη 143 εκατ. δολαρίων στο τρίτο τρίμηνο, ή 80 σεντς ανά μετοχή, σε σύγκριση με 311 εκατ. δολάρια ή 1,82 δολάρια ανά μετοχή το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Προσαρμοσμένα στα μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία, η Tesla εμφάνισε κέρδη 342 εκατ. δολαρίων ή 1,91 δολαρίων ανά μετοχή, σε σύγκριση με τα προσαρμοσμένα κέρδη των 3,02 δολαρίων πριν από ένα χρόνο.

Τα έσοδα μειώθηκαν στα 6,30 δισ. δολάρια από τα 6,82 δισ. δολάρια πέρυσι.

Αναλυτές που ερωτήθηκαν από την FactSet περίμεναν προσαρμοσμένες απώλειες 46 σεντς ανά μετοχή, με πωλήσεις ύψους 6,43 δισ. δολαρίων για το τρίμηνο.

Οι επενδυτές ήταν έτοιμοι για πτώση πωλήσεων παρά την αύξηση των παραδόσεων, κυρίως χάρη σε ένα μείγμα παραδόσεων που αφορούσε σε μεγάλο βαθμό στο φθηνότερο όχημα της εταιρείας το Model 3.

"Τα αποτελέσματα ήταν πολύ καλύτερα των αναμενόμενων, αλλά η Tesla έχει βρεθεί ξανά εκεί",

σχολίασε ο Garrett Nelson, αναλυτής της CFRA. "Θεωρούμε ότι υπάρχουν ερωτήματα σχετικά με τη βιωσιμότητα αυτών των αποτελεσμάτων, ιδιαίτερα τώρα που ο ανταγωνισμός στα ηλεκτροκίνητα οχήματα αυξάνεται και οι φοροαπαλλαγές σταματούν".

Σε τηλεδιάσκεψη με τους αναλυτές, τα στελέχη της Tesla επανέλαβαν ότι τόσο το "giga-εργοστάσιο" στην Κίνα όσο και το Model Y, το επόμενο μοντέλο της Tesla, βρίσκονται μπροστά από το χρονοδιάγραμμα. Υποσχέθηκαν, εξάλλου, να παραμείνουν σε κερδοφόρο μονοπάτι και εξέφρασαν την εκτίμηση πως το Model Y, που θα είναι πιο κερδοφόρο, δεν θα "κаниβαλίσει" τις πωλήσεις του Model 3.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)