

Δεσμεύσεις Χατζηδάκη για τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην περιοχή των Λινοπεραμάτων

22/Οκτ/2019 18:51

Με την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής, στη θέση του ρυπογόνου σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ που βρίσκεται στο δήμο Μαλεβιζίου, θα υπάρξει σε λίγα χρόνια ένας σταθμός μετατροπής που δεν θα είναι ορατός από τη Δαμάστα.

Αυτόεπεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε σήμερα με τον δήμαρχο Μαλεβιζίου-Κρήτης, Μενέλαο Μποκέα, παρουσία του υφυπουργού Αθλητισμού και βουλευτή Ηρακλείου (στον οποίο υπάγεται ο δήμος Μαλεβιζίου) της Νέας Δημοκρατίας, Λευτέρη Αυγενάκη, του βουλευτή Ηρακλείου της ΝΔ, Μάξιμου Σενετάκη και του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, Μάνου Μανουσάκη.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής (με δεδομένο τον σχεδιασμό για εγκατάσταση του σταθμού μετατροπής στην Κρήτη στην περιοχή της Δαμάστας) και ο σχεδιασμός αναφορικά με τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην περιοχή των Λινοπεραμάτων. Μετά το τέλος της συνάντησης ο κ.Χατζηδάκης δήλωσε:

"Με την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής αλλάζουν όλα στην Κρήτη. Το εργοστάσιο της ΔΕΗ έξω από το Ηράκλειο κλείνει και ταυτόχρονα θα προχωρήσουν γρήγορα τα έργα για τους Σταθμούς Μετατροπής και το υποθαλάσσιο καλώδιο. Οι διαγωνισμοί είναι σε εξέλιξη, θα προχωρήσουν ταχύτατα και αυτό σημαίνει - ειδικά για το δήμο Μαλεβιζίου - ότι: Πρώτον, θα υπάρξει όφελος από το κλείσιμο του εργοστασίου της ΔΕΗ στα Λινοπεράματα. Δεύτερον, ότι στη θέση αυτού του εργοστασίου θα υπάρξει απλά ένα υπόγειο καλώδιο, το οποίο θα καταλήγει σε ένα σταθμό μετατροπής έξω από τη Δαμάστα, ο οποίος δεν θα είναι ορατός από το χωριό. Εκτός αυτού, έχουν αναληφθεί όλες οι αναγκαίες δεσμεύσεις από τον ΑΔΜΗΕ για αντισταθμιστικά οφέλη στους κατοίκους της περιοχής. Αυτά είναι ξεκάθαρες κουβέντες, είναι λόγος τιμής για την κυβέρνηση, και οι κάτοικοι πρέπει να έχουν καθαρό στο μυαλό τους το εξής: Στο δήμο Μαλεβιζίου, εκεί που υπάρχει δυστυχώς ακόμα - μόνο για λίγα χρόνια - ένα εργοστάσιο ξεπερασμένης τεχνολογίας που ρύπαινε πολλαπλώς το Ηράκλειο και την ευρύτερη περιοχή, θα υπάρξει αυτό που περιέγραψα, ένας σταθμός μετατροπής δηλαδή, μη ορατός από τη Δαμάστα, που προφανώς

είναι η "νύχτα με την ημέρα". Είναι μια πολύ μεγάλη πρόοδος για την περιοχή και θέλω να πω - επειδή και το δικό μου χωριό είναι εκεί κοντά - αισθάνομαι ευτυχής που και εγώ ως υπουργός Ενέργειας συμβάλλω στο να έχουμε αυτή τη θετική εξέλιξη. Ο δήμαρχος μας εξέφρασε τις ανησυχίες των κατοίκων της περιοχής, γι' αυτό και ο ΑΔΜΗΕ και το υπουργείο και οι βουλευτές μιλήσαμε ξεκάθαρα. Θέλουμε να αναβαθμίσουμε την περιοχή, θέλουμε να αναβαθμίσουμε την Κρήτη".

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Μαλεβιζίου ανέφερε:

"Όσον αφορά το καλώδιο, προφανώς καλωσορίζουμε την ενεργειακή διασύνδεση (της Κρήτης με την Αττική). Δεν θέλουμε να καθυστερήσουμε την ολοκλήρωση του έργου. Σαφώς και χαιρετίζουμε το κλείσιμο των Λινοπεραμάτων σε ένα εύλογο βέβαια χρονικό διάστημα. Όσον αφορά όμως τον σταθμό μετατροπής στη Δαμάστα, σε συνεννόηση με όλους τους φορείς και τα όργανα που εκπροσωπούν την περιοχή μας, θα θέλαμε να προχωρήσει η διαβούλευση. Θεωρούμε ότι η θέση της Δαμάστας δεν είναι η ενδεδειγμένη. Ακούσαμε τις προτάσεις του υπουργείου και του ΑΔΜΗΕ σε σχέση με μια βελτιωμένη πρόταση και προφανώς βάλουμε στο τραπέζι το ανταποδοτικά οφέλη που πρέπει να αποδοθούν στην περιοχή. Θέλουμε να διευκρινιστούν οι δεσμεύσεις σε αυτό το κομμάτι και να συζητήσουμε πώς το Μαλεβίζι από επιβαρυμένη περιοχή θα μπορέσει να μετατραπεί με περιβαλλοντικές δράσεις και έργα σε βιώσιμο τόπο".

Οκ. Αυγενάκης τόνισε:

"Ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής του Μαλεβιζίου γίνεται πράξη. Το παλαιάς τεχνολογίας εργοστάσιο παραγωγής ρεύματος (στα Λινοπεράματα) θα κλείσει, όταν ολοκληρωθεί ένα σημαντικό έργο που δρομολογείται με ταχύτατους ρυθμούς, με τη στήριξη του ΑΔΜΗΕ και του εποπτεύοντος φορέα, του υπουργείου Ενέργειας. Είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι, γιατί η ενημέρωση που μας δόθηκε ήταν πλήρης και δόθηκαν απαντήσεις για όλα τα θέματα που τέθηκαν από πλευράς δημοτικής αρχής. Είμαι βέβαιος ότι όταν ενημερωθεί η τοπική κοινωνία, θα υπερασπιστεί και θα αγκαλιάσει το έργο αυτό, που στην ουσία εξελίσσει ολόκληρη την Κρήτη και θα έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί δέκα και είκοσι χρόνια πριν. Οι εξελίξεις δεν μπορούν να περιμένουν. Ο χρόνος που έχουμε μπροστά μας είναι ελάχιστος και δεν πρέπει να χαθεί ούτε ημέρα".

Τέλος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΑΔΜΗΕ υπογράμμισε τα εξής:

"Είχαμε σήμερα μια πολύ εποικοδομητική συζήτηση. Νομίζω ότι κατέστη σαφές ότι πρόκειται για ένα έργο που καθιστά πιο βιώσιμη την Κρήτη και συγκεκριμένα την περιοχή του Μαλεβιζίου. Είναι δεσμευτικός όρος στον διαγωνισμό της "Αριάδνης Interconnection" (της θυγατρικής εταιρείας ειδικού σκοπού του ΑΔΜΗΕ που υλοποιεί τη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής) ότι δεν θα είναι ορατός ο σταθμός μετατροπής από κανένα μέρος της Δαμάστας και είμαστε ανοιχτοί σε περαιτέρω βελτιώσεις της διασύνδεσης και περαιτέρω υπογειοποιήσεις που θα μειώσουν την οπτική ρύπανση και γενικότερα θα βελτιώσουν το περιβάλλον. Δεσμευθήκαμε επίσης, ότι υλοποιούμε ένα συνολικό πλαίσιο εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, όπου προτεραιότητα προφανώς θα έχει ο δήμος

Μαλεβιζίου στην Κρήτη, στον οποίο προσαιγιαλώνεται το καλώδιό μας".

Διαβάστε το άρθρο στο [Capital.gr](#)