

Το νέο Renault Clio στην Ελλάδα

22/Οκτ/2019 08:00

Με πωλήσεις που ξεπερνούν τα 15 εκατομμύρια, από το 1990 που παρουσιάστηκε, το Clio είναι το πιο πετυχημένο μοντέλο του Groupe Renault παγκοσμίως, αλλά και ένα από τα σημαντικότερα μοντέλα στην σύγχρονη ιστορία της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας. Είναι προφανές ότι με τόσο βαριά ιστορία, η νέα 5^η γενιά του μοντέλου έχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Το έργο δύσκολο μιας και έρχεται να αντικαταστήσει την 4^η γενιά, η οποία ήταν εξαιρετικά πετυχημένη. Χαρακτηριστικό είναι πως από το 2012 έως το 2018 σημείωνε αύξηση πωλήσεων κάθε χρόνο!



Σχεδιασμένο με βάση την αρχή της "Εξέλιξης και Επανάστασης", το νέο Renault CLIO έχει πιο φρέσκια σχεδίαση αμαξώματος και ένα πλήρως ανασχεδιασμένο εσωτερικό. Παρά το γεγονός όμως ότι σχεδιαστικά αποτελεί μια συνέχεια της προηγούμενης γενιάς, πρόκειται για ένα εντελώς νέο μοντέλο. Αυτή η επιλογή δεν έγινε τυχαία. Στην Renault έκριναν πως δεν υπήρχε λόγος να αλλάξουν την σχεδιαστική φιλοσοφία της εξωτερικής σχεδίασης, θέλοντας έτσι να μείνει "οικείο" στο μάτι των υφιστάμενων πελατών. Από την άλλη κρίθηκε πως έπρεπε να αλλάξει η εικόνα στο εσωτερικό και εκεί έχουμε μια μικρή επανάσταση!



Καινού

για αρθρωτή πλατφόρμα/πάτωμα

Το Νέο Renault CLIO είναι το πρώτο μοντέλο που βασίζεται στη νέα αρθρωτή πλατφόρμα CMF-B η οποία παρουσιάζεται για πρώτη φορά από τη Συμμαχία. Η εξέλιξή της ξεκίνησε το 2014 στο κέντρο Technocentre στην Guyancourt, και αποτελείται από εντελώς καινούργια τμήματα σε ποσοστό 85% σε σχέση με το πάτωμα του CLIO προηγούμενης γενιάς.

Η νέα πλατφόρμα CMF-B ενσωματώνει πληθώρα πλεονεκτημάτων για το Νέο CLIO. Η αρχιτεκτονική σχεδίασής της εξασφαλίζει μικρότερο συνολικό βάρος στο αυτοκίνητο (κατά 50κιλά σε σχέση με το προηγούμενο, κυρίως στο αμάξωμα, τους άξονες, και το καπό). Διαθέτει ειδικό πάτωμα που βελτιώνει αισθητά την αεροδυναμική (20 χιλιοστά μικρότερο συντελεστή Cd). Οι δύο αυτές αναβαθμίσεις επέφεραν επίσης βελτίωση στην κατανάλωση και τις εκπομπές του CO₂. Το Νέο CLIO προσφέρει επίσης και βελτιωμένη ηχομόνωση, κυρίως χάρη στην ειδική μόνωση στο χώρο του κινητήρα. Το επίπεδο θορύβου εμφανίζεται κατά 1.5 έως 2 dB χαμηλότερο σε ταχύτητα από 0 έως 130χλμ/ώ.



Πιο

μοντέρνο σχεδιαστικά

Η νέα γενιά σε κερδίζει σε εκφραστικότητα, ενώ κρατάει το κομψό της προφίλ. Στο μπροστινό μέρος, το καπό ενσωματώνει ένα μοτίβο νεύρων που του χαρίζουν ένα ανάγλυφο εφέ. Η γρίλια της μάσκας είναι μεγαλύτερη και ο μπροστινός προφυλακτήρας είναι περισσότερο τονισμένος, με έναν πολύ εκφραστικό κεντρικό αεραγωγό που βοηθάει, παράλληλα, και την καλύτερη ψύξη του κινητήρα. Αναφορικά με το μέγεθός του, το νέο CLIO έχει 14 χλστ. μικρότερο μήκος από τον προκάτοχό του, αλλά παραμένει πιο ευρύχωρο εσωτερικά. Ακολουθως, το αμάξωμα έχει χαμηλώσει κατά 30 χλστ., προσφέροντας καλύτερη αεροδυναμική και πιο σπορτίφ χαρακτήρα. Λεπτομέρειες, όπως η κεραία που μοιάζει με πτερύγιο καρχαρία, το 100% φώτα LED, η πληθωρική πίσω πόρτα και η χρωμιωμένη διακοσμητική γραμμή γύρω από τα παράθυρα αναβαθμίζουν, συνολικά, την εικόνα του εξωτερικού, αλλά και την αίσθηση απτής ποιότητας.



Μοντέ

ρνο εσωτερικό

Προσέξτε την φωτογραφία που βρίσκεται ακριβώς από πάνω. Είναι φανερή η εντελώς νέα σχεδίαση στο εσωτερικό. Το νέο Clio έχει αυτή την στιγμή έχει μια από τις πιο φρέσκιες και μοντέρνες σχεδιαστικά καμπίνες στην κατηγορία. Η κυματοειδής σχεδίαση, δίνει την αίσθηση του μεγαλύτερου πλάτους. Εξοπλισμένο με τις πιο μεγάλες οθόνες της κατηγορίας, το νέο CLIO προσφέρει μια τελείως καινούρια εργονομική προσέγγιση, που ενισχύει την εμπειρία οδήγησης. Ένα από τα βασικά στοιχεία του "Smart Cockpit" στο νέο Renault CLIO είναι η οθόνη αφής 9,3" του συστήματος multimedia, η οποία και αποτελεί τη μεγαλύτερη που έχει εξοπλίσει ποτέ κάποιο μοντέλο της Renault. Αυτό το κάθετα διαμορφωμένο tablet με την κοίλη οθόνη, αυξάνει οπτικά τον όγκο του ταμπλό, προσφέρει στην καμπίνα μια πιο μοντέρνα αίσθηση, ενώ βελτιώνει την ορατότητα της οθόνης. Για πρώτη φορά, το νέο CLIO εφοδιάζεται με ψηφιακό πίνακα οργάνων, που αντικαθιστά τις αναλογικές εφαρμογές. Αυτή η τεχνολογία προέρχεται απευθείας από τις μεγαλύτερες κατηγορίες. Με μέγεθος από 7 έως 10 ίντσες, η οθόνη TFT μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνει πιο προσωπική την οδηγική εμπειρία, με έναν πολύ ενστικτώδη τρόπο. Το νέο, πιο κομψό τιμόνι, έχει πιο συμπαγείς διαστάσεις, βελτιώνοντας έτσι την οπτική επαφή του οδηγού στο ταμπλό και τις πληροφορίες του πίνακα οργάνων. Τα πλαστικά στο ταμπλό είναι στις πιο προσιτές εκδόσεις σκληρά ενώ στις ανώτερες μαλακά στην αφή. Εμείς δεν είχαμε την ευκαιρία να δούμε την "καλή", μαλακή πλευρά, την οποία και θα επιλέγαμε, μιας και η έκδοση expression, που δοκιμάσαμε, χαρακτηρίζεται από σκληρά πλαστικά στο πάνω μέρος του ταμπλό αλλά και των θυρών.



Προηγ

μένα συστήματα ασφαλείας

Το Νέο CLIO διαθέτει μια πλήρη γκάμα συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης. Στόχος αυτών είναι η απλοποίηση της οδήγησης, η ενίσχυση του βαθμού ασφαλείας και η απόλυτη εξασφάλιση του οδηγού. Ειδικότερα, χάρη στην ευρεία γκάμα βοηθημάτων οδήγησης, το Νέο CLIO κατέκτησε τη διάκριση των 5 αστέρων στις δοκιμές ασφαλείας του οργανισμού Euro NCAP, και έγινε έτσι το 22ο μοντέλο του Ομίλου Renault που επιτυγχάνει τη μέγιστη βαθμολογία. Στα καινούργια χαρακτηριστικά του Νέου CLIO συμπεριλαμβάνονται: οι κάμερες 360° και το σύστημα ενεργού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με αναγνώριση ποδηλάτων και πεζών, που εμφανίζονται για πρώτη φορά σε αυτοκίνητο της γκάμας της Renault. Στη γκάμα των συστημάτων ασφαλείας, ξεχωριστή θέση καταλαμβάνει το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και σε μπουτιλιάρισμα (Highway & Traffic Jam Companion), το μοναδικό στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων πόλης.

Κινητήρες: Βενζίνη, πετρέλαιο και υβριδικό



Το Νέο CLIO διατίθεται με ευρεία γκάμα βενζινοκινητήρων – όλοι καινούργιοι – και κινητήρων diesel, με ιπποδυνάμεις που κυμαίνονται από τους 75 μέχρι τους 130 ίππους. Συνολικά οι πελάτες θα έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν ανάμεσα σε εννέα προτάσεις και συνδυασμούς κινητήρων/κιβωτίου ταχυτήτων, που θα ικανοποιήσουν κάθε τους ανάγκη. Οι κινητήρες βενζίνης έχουν τρεις εκδόσεις ιπποδυνάμεων (75Ps, 100Ps, 130Ps) ενώ οι εκδόσεις βενζίνης είναι δυο με 85 Ps και 115 Ps. Επιπρόσθετα, και για πρώτη φορά στο Groupe Renault, από το 2020 το Νέο CLIO θα διατίθεται και με το υβριδικό σύστημα κίνησης με την ονομασία E-TECH.



Οδηγώ

ντας την έκδοση βενζίνης με τα 100 άλογα

Θα υπάρχουν τρία επίπεδα εξοπλισμού στην Ελληνική αγορά: Authentic, Expression και δυο ακόμα αποκλειστικά για τις κορυφαίες εκδόσεις βενζίνης και πετρελαίου : RS Line και Initiale Paris. Στην παρουσίαση του μοντέλου τα διαθέσιμα αυτοκίνητα ήταν εκδόσεις βενζίνης με 100 άλογα και επίπεδο εξοπλισμού Expression. Αυτός ο κινητήρας όπως και η ανώτερη έκδοση βενζίνης των 130 ίππων διαθέτει υπερσυμπιεστή για να πετύχει αυτή την απόδοση. Με 100 ίππους και 160Nm ροπής, ο κινητήρας νέας γενιάς διαθέτει 10 ίππους και 20Nm παραπάνω από τον TCe 90 που αντικαθιστά, ενώ την ίδια στιγμή επιτυγχάνει σημαντική μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών του CO2.



Στην πράξη δεν μπορείς να μην αφιερώσεις χρόνο στο νέο εσωτερικό. Όντως σχεδιαστικά δίνει έναν άλλο αέρα όντας μοντέρνο και με φρέσκια λογική που ενσωματώνει πολλές νέες τεχνολογίες. Μας άρεσε το νέο πολυλειτουργικό τιμόνι όπως και η νέα οθόνη πολυμέσων. Βολευτήκαμε εύκολα στο κάθισμα και αμέσως είμαστε στον δρόμο. Πρώτη πολύ θετική εντύπωση από την αίσθηση του κιβωτίου. Σαφές κούμπωμα και μικρές διαδρομές θα κάνουν περισσότερο ευχάριστη την καθημερινή μετακίνηση. Ο κινητήρας αποδεικνύεται επαρκής και πολύ ευχάριστος με την ροπή να καθαρίζει την παρτίδα σε κάθε πάτημα του γκαζιού. Αυτό όμως που μας εντυπωσίασε περισσότερο από αυτή την πρώτη επαφή ήταν η στιβαρότητα του νέου πλαισίου η οποία σε συνδυασμό με την ανάρτηση προσφέρει μια ποιότητα κύλισης που θυμίζει premium μοντέλα. Πραγματικά εξαιρετικό το νέο CLIO σε αυτό τον τομέα.

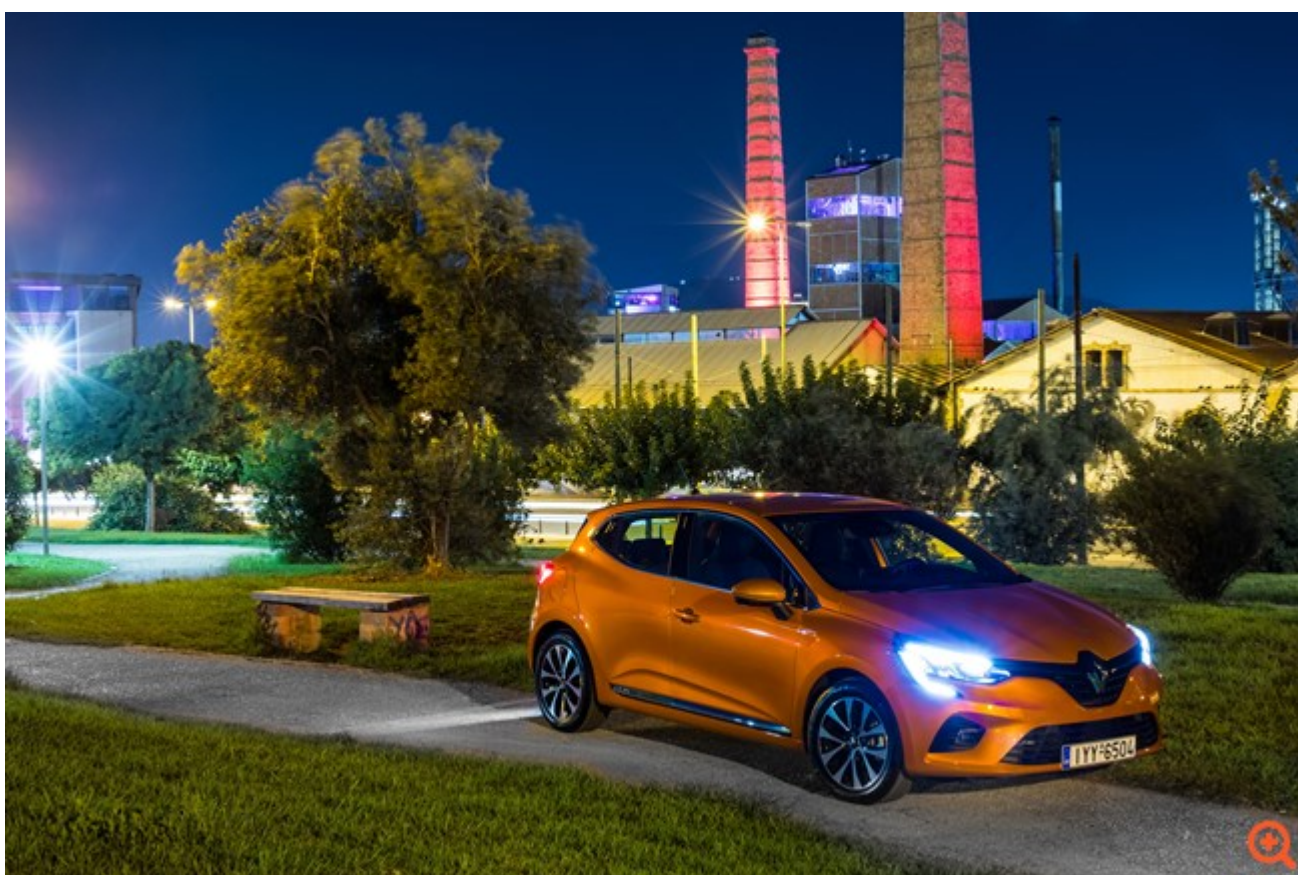
Ήταν και παραμένει σημαντικό



Η 5^η γενιά του CLIO έχει όλα τα εφόδια να συνεχίσει την εξαιρετική πορεία των προκατόχων του. Μοντέρνο σχεδιαστικά, ώριμο και με τεχνολογίες που δεν συναντάς σε αυτό το μέγεθος θα πρωταγωνιστήσει και στην δική μας αγορά. Το νέο Renault CLIO είναι άμεσα διαθέσιμο στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων των Renault & Dacia στην Ελλάδα, με τιμή από 12.990 € (*τιμή με προωθητική ενέργεια για την έκδοση 1.0 TCe 75hp), πλήρη εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών, δωρεάν οδική βοήθεια για 3 χρόνια και δωρεάν ασφάλιση 6 μηνών.

Δημήτρης Χατζητόλιος

Φωτογραφίες: Γιώργος Καραγιωργάκης



[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)