

Το ολοκαίνουργιο Volkswagen T-Roc R

17/Οκτ/2019 13:00

Περισσότεροι από 400.000 ενθουσιώδεις πελάτες σε όλο τον κόσμο μέσα σε μόλις δύο χρόνια: από την αρχή το T-Roc, το compact SUV με έντονο lifestyle χαρακτήρα, καθιερώθηκε ως ένα από τα πιο δημοφιλή μοντέλα της κατηγορίας του. Η Volkswagen παρουσιάζει τώρα ένα ακόμα πιο συναρπαστικό T-Roc, που θα ενθουσιάσει τους φίλους της μάρκας: το T-Roc R. Ισχυρό όσο ένα γνήσιο σπορ μοντέλο, πρακτικό όσο ένα ευέλικτο SUV: το νέο T-Roc R είναι αναμφισβήτητα το νέο αστερί ολόκληρης της γκάμας του T-Roc.

T-Roc R – εξαιρετικές επιδόσεις και σπορ lifestyle

Με ισχύ 300 ίππων (221 kW) το κόμπακτ και δυναμικό T-Roc R επιταχύνει από στάση έως τα 100 χλμ./ώρα σε μόλις 4,8 δευτερόλεπτα. Το κορυφαίο T-Roc φτάνει τελική ταχύτητα 250 χλμ./ώρα, χωρίς ηλεκτρονικό περιορισμό αυτής.



Οι επιδόσεις συναντούν το lifestyle

Ο ιδιαίτερα εξελιγμένος κινητήρας των 2,0 λίτρων με την τεχνολογία TSI και το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης 4MOTION προσδίδει στο νέο κορυφαίο σπορ μοντέλο της επιτυχημένης γκάμας του T-Roc εξαιρετικά δυναμικά χαρακτηριστικά. Η υπερτροφοδότηση και ο άμεσος ψεκασμός εξασφαλίζουν

εντυπωσιακή ροπή ήδη από πολύ χαμηλές στροφές. Η μέγιστη ροπή των 400 Nm επιτυγχάνεται μόλις στις 2.000 σ.α.λ., ενώ η ισχύς των 300 ίππων (221 kW) είναι ακόμα πλήρως διαθέσιμη στις 5.000 σ.α.λ. Χάρη στο μεγάλο εύρος λειτουργίας, το T-Roc R βρίσκεται σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις στο ιδανικό φάσμα απόδοσής του, επιτρέποντάς του να ξεδιπλώνει την πλήρη R ισχύ του σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Το εξελιγμένο σύστημα πέδησης, που περιλαμβάνεται και στο πακέτο Υψηλής Απόδοσης (Performance Package) του Volkswagen Golf R, εγγυάται την αποτελεσματική επιβράδυνση. Το στάνταρ Launch Control εξασφαλίζει ότι το T-Roc R θα ξεκινά σαν πύραυλος. Παράλληλα, για ακόμα πιο απαιτητική οδήγηση, το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Το στάνταρ αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG των 7 σχέσεων έχει προσαρμοστεί ειδικά στη δυναμική χαρτογράφηση του T-Roc R. Η δοκιμασμένη τετρακίνηση Volkswagen 4MOTION κατανέμει την ισχύ στον εμπρός και τον πίσω άξονα μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου και ανάλογα με την ολίσθηση των τροχών. Αυτό εμποδίζει αποτελεσματικά το ενδεχόμενο σπινάρισμα ή μπλοκάρισμα των τροχών με τις μεγάλες ζάντες αλουμινίου, με αποτέλεσμα την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ακόμα και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή ή το χιόνι, καθώς και σε απαιτητικά εδάφη, όπως το χαλίκι ή το λιθόστρωτο.



Εντυπωσιακή εμφάνιση

Εξωτερικά, το T-Roc R αποπνέει δυναμισμό και спор χαρακτήρα. Οι προφυλακτήρες τύπου R και οι εισαγωγές αέρα με τις μαύρες γρίλιες αποτελούν τα παραδοσιακά χαρακτηριστικά της ισχυρής και exclusive γκάμας των μοντέλων R της Volkswagen. Το ίδιο ισχύει και για το λογότυπο R στη μαύρη μάσκα. Οι προβολείς LED εγγυώνται φωτισμό του οδοστρώματος σα να ήταν μέρα καθώς και το να είναι το αυτοκίνητο υποδειγματικά ορατό. Τα εντυπωσιακά φώτα ημέρας έχουν ενσωματωθεί κάθετα στον εμπρός προφυλακτήρα που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το T-Roc R. Αυτό κάνει ήδη την κορυφαία έκδοση της γκάμας αναγνωρίσιμη από μακριά. Τα πίσω LED φώτα έχουν σκούρο κόκκινο χρώμα, στοιχείο που

χαρακτηρίζει το στυλ R. Οι δύο δίδυμες απολήξεις αριστερά και δεξιά είναι επιχρωμιωμένες. Το προαιρετικό σύστημα εξάτμισης τιτανίου "R" Performance, που κατασκευάζεται από την Akrapovič, χαρακτηρίζεται από ξεχωριστό ήχο, ιδιαίτερη σχεδίαση και βάρος μειωμένο κατά περίπου επτά κιλά. Το κάτω μέρος στις πόρτες είναι αντίστοιχο με το βασικό χρώμα του αυτοκινήτου, ενώ το highlight είναι το περίβλημα των εξωτερικών καθρεφτών σε ματ χρώμο.

Γυαλισμένες ζάντες αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου Spielberg 7 J x 18 δημιουργούν επίσης ιδιαίτερες εντυπώσεις που ταιριάζουν στο μοντέλο. Οι μαύρες επιφάνειές τους είναι έντονα γυαλισμένες, ενώ προαιρετικά το T-Roc R μπορεί να εξοπλιστεί με ζάντες αλουμινίου Pretoria 19 ιντσών σε ματ σκούρο γραφίτη (Dark Graphite) σε συνδυασμό με ελαστικά της διάστασης 235/40 R 19.



Εσωτε

ρικό με σπορ χαρακτήρα

Το εσωτερικό του αυτοκινήτου εντυπωσιάζει με την εξαιρετική ακρίβεια της συναρμογής και την ιδανική του εργονομία. Τα εμπρός top sport καθίσματα με οσφυϊκή ρύθμιση και ρύθμιση ύψους υποστηρίζουν άψογα τη σπονδυλική στήλη και την οσφυϊκή χώρα οδηγού και συνοδηγού. Οι εσωτερικές πλευρικές επιφάνειες είναι καλυμμένες με αγωνιστικού τύπου ύφασμα Artvelour microfibre, ενώ οι κεντρικές περιοχές των εμπρός καθισμάτων καθώς και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα έχουν επενδύσεις από το ύφασμα Carbon Flag. Στο εσωτερικό κυριαρχούν στοιχεία χαρακτηριστικά των μοντέλων R: πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι, λευκός ambient εσωτερικός φωτισμός, μαύρη οροφή σε συνδυασμό με διακοσμητικά χρωμίου στους διακόπτες για τα φώτα, τα ηλεκτρικά παράθυρα και τη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών. Το ταμπλό, η κεντρική κονσόλα και τα διακοσμητικά στις πόρτες έχουν στάνταρ επενδύσεις "Piano Black". Τα διακοσμητικά στα μαρσπιέ διαθέτουν το εντυπωσιακό λογότυπο R. Το υποβραχιόνιο μεταξύ των δύο εμπρός καθισμάτων διαθέτει ικανοποιητικό χώρο για τους αγκώνες οδηγού και συνοδηγού. Για ακόμα πιο μοναδικό στυλ διαθέσιμο το δερμάτινο πακέτο nappa καθώς και συνδυασμοί διχρωμίας.



Απερι

όριστη καθημερινή πρακτικότητα

Το T-Roc R είναι ένα σπορ μοντέλο με αγωνιστικό στυλ, ενώ ταυτόχρονα είναι, όπως κάθε Volkswagen R, ένα αξιόπιστο και πρακτικό αυτοκίνητο για τις καθημερινές μετακινήσεις που εντυπωσιάζει με τη μεγάλη του ευελιξία και την κορυφαία άνεση που προσφέρει. Η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να διπλωθεί ασύμμετρα, ενώ κάτω από το εμπρός δεξί κάθισμα υπάρχει ένα συρτάρι ως χώρος αποθήκευσης για μικρά και χρήσιμα αντικείμενα. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών κυμαίνεται από 362 (με ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου) έως 1.237 λίτρα.

Σπορ τιμόνι με επίπεδο κάτω μέρος και διαμόρφωση R

Το πολυλειτουργικό σπορ τιμόνι διαθέτει δερμάτινη επένδυση και επίπεδο κάτω μέρος. Η εντυπωσιακή του ραφή σε Crystal Grey και το χαρακτηριστικό λογότυπο R προσελκύουν τα βλέμματα, ενώ το ευχάριστα μεγάλο πάχος του ταιριάζει τέλεια στο χέρι του οδηγού και παρέχει μια άμεση αίσθηση του προοδευτικού συστήματος διεύθυνσης του T-Roc R. Σε σύγκριση με ένα συμβατικό σύστημα διεύθυνσης δεν είναι απαραίτητο να γυρίσει ο οδηγός πολλές φορές το τιμόνι για να στρίψει πλήρως τους τροχούς.

Η προοδευτική σχέση μετάδοσης επιτυγχάνει βελτιστοποιημένη, πιο άμεση και ελεγχόμενη απόκριση του συστήματος διεύθυνσης και αποτελεί την τέλεια σύνδεση με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Σε συνδυασμό με τη σπορ και χαμηλωμένη ανάρτηση ενισχύει τα δυναμικά χαρακτηριστικά σε δρόμους με συνεχείς στροφές και προφανώς καθιστά τις καθημερινές μετακινήσεις πιο άνετες, για παράδειγμα στους ελιγμούς ή τη στάθμευση.



Paddle

s στο τιμόνι

Στο πίσω μέρος του σπορ τιμονιού υπάρχουν δύο paddles για τις χειροκίνητες αλλαγές ταχυτήτων. Ο οδηγός μπορεί να εμπλέκει αστραπιαία τις επτά σχέσεις του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη χάρη σε αυτά τα paddles που βρίσκονται σε ιδιαίτερα βολική θέση. Εναλλακτικά, ο οδηγός μπορεί επίσης να αλλάζει χειροκίνητα τις σχέσεις τοποθετώντας τον επιλογέα στην ειδική για αυτόν το σκοπό θέση ή βέβαια να αφήσει τις αλλαγές ταχυτήτων στο εξαιρετικό DSG.

Η εξαιρετική ρύθμιση του κιβωτίου σημαίνει πως το T-Roc R παρουσιάζει ιδιαίτερα χαμηλές τιμές μέσης κατανάλωσης και εκπομπής ρύπων για αυτοκίνητο αυτής της κατηγορίας ισχύος. Σύμφωνα με τις μετρήσεις κατά WLTP, η συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 8,4 και 8,8 λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα, ανάλογα με τα ελαστικά. Οι συνδυασμένες εκπομπές CO₂ είναι από 191 έως 199 γραμμάρια το χιλιόμετρο.



Κορυφ

αία συστήματα υποβοήθησης οδηγού

Όπως όλες οι εκδόσεις του T-Roc έτσι και η R είναι επίσης εξαιρετικά διασυνδεδεμένη και εξοπλισμένη με κορυφαία συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Το στάνταρ Σύστημα Προειδοποίησης Οδηγού (Driver Alert System) προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά μόλις οι παράμετροι – στις οποίες περιλαμβάνεται η απόκριση του συστήματος διεύθυνσης, η χρονική διάρκεια που ο οδηγός βρίσκεται πίσω από το τιμόνι και η ώρα της ημέρας - υποδείξουν πως τα επίπεδα προσοχής του οδηγού έχουν πέσει αισθητά.

Η αυτόματη υπηρεσία Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Call Service) έχει ήδη ενεργοποιηθεί κατά την παράδοση στον ευτυχή κάτοχο. Το Hill Start Assist και το Hill Descent Control βοηθούν στην πιο άνετη κίνηση σε ανηφορικά και κατηφορικά αντίστοιχα τμήματα των δρόμων.

Τα ολοκληρωμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού κάνουν το T-Roc R ακόμη πιο άνετο. Το ελκυστικό πακέτο συστημάτων υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνει στο βασικό εξοπλισμό συστήματα όπως το Adaptive Cruise Control ACC stop & go (Ενεργό σύστημα ελέγχου ταχύτητας και απόστασης από προπορευόμενα οχήματα), Lane Assist (Ενεργό σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας), Front Assist (Σύστημα επιτήρησης περιβάλλοντος χώρου) με City Emergency Braking (Σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης) και Pedestrian Monitoring (Λειτουργία αναγνώρισης πεζών) και προαιρετικά Traffic Jam Assist (Σύστημα υποβοήθησης κατά την κυκλοφοριακή συμφόρηση), Rear Traffic Alert (Υποβοήθηση πίσω κίνησης) και Blind Spot Monitor (Σύστημα επιτήρησης τυφλού σημείου).



Εξοπν

η διασύνδεση

Η εξαιρετική οθόνη αφής TFT 8 ιντσών σε σχεδιασμό tablet μπορεί να συνδεθεί με smartphones μέσα σε δευτερόλεπτα. Οι επιλεγμένες εφαρμογές (apps) για Android και iOS μπορούν να απεικονίζονται σε μεγαλύτερη κλίμακα και να λειτουργούν με την εφαρμογή App-Connect. Αυτό ισχύει και για δεδομένα όπως οι καταχωρήσεις του τηλεφωνικού καταλόγου, οι λίστες αναπαραγωγής και οι καταχωρήσεις ημερολογίου.

Η προαιρετική διεπαφή Comfort για κινητά τηλέφωνα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση της μπαταρίας. Επίσης στον έγχρωμο ψηφιακό πίνακα οργάνων (Active Info Display) μπορούν να επιλεγούν διαφορετικά προφίλ και απεικονίσεις.

Το ολοκαίνουργιο Volkswagen T-Roc R θα είναι διαθέσιμο για παραγγελία στο τέλος του μήνα, όταν θα ανακοινωθεί και η προτεινόμενη τιμή λιανικής.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)