

F1: Νικητής ο Valtteri Bottas και η Mercedes (vid.)

13/Οκτ/2019 09:43

Τελικά ο τυφώνας δεν κατάφερε να χάλασε τον αγώνα στην Ιαπωνία. Μπορεί τα χρονομετρημένα να έγιναν σήμερα, να είχε αρκετό αέρα, ωστόσο η πίστα ήταν καθαρή χωρίς βροχή και σύννεφα. Την έκπληξη πάντως στα χρονομετρημένα έκαναν οι Ferrari που ενώ έδειχναν από την Παρασκευή πιο αργές από τις Mercedes κατάφεραν να κάνουν το 1-2 με τον Vettel να κάνει ρεκόρ πίστας.



Η εκκίνηση ήταν καταστροφική για την Ferrari. Ο Vettel δεν μπόρεσε να ξεκινήσει οπότε τον πέρασε ο Bottas ενώ ο Verstappen είχε επαφή με τον Leclerc και έτσι βρέθηκε 18^{ος}. Ο Leclerc με την σειρά του αναγκάστηκε να μπει στα pits πέφτοντας και αυτός στην 18^η θέση. Ωστόσο και οι δυο άρχισαν να ανεβαίνουν στην κατάταξη με τον Verstappen όμως να έχει λαβωμένο μονοθέσιο. Οι αγωνοδίκες αποφάσισαν ότι δεν υπήρχε λόγος ποινής για κάποιον από τους πιλότους, ωστόσο στα πλάνα φάνηκε να είναι περισσότερο ευθύνη του Leclerc. Τελικά λίγο αργότερα επανήλθαν λέγοντας ότι θα εξετάσουν ξανά το περιστατικό. Ο Leclerc πάντως κατάφερε να προσελκύσει το ενδιαφέρον μιας και έκανε εντυπωσιακές προσπεράσεις στην προσπάθειά του να ανέβει στην κατάταξη. Τελικά ο Verstappen εγκατέλειψε στον 15^ο γύρο, δυσσαρεστημένος από την έκβαση του αγώνα. Ο Hamilton με την σειρά του ήταν προβληματισμένος μετά το πρώτο pit stop μιας και δεν μπορούσε να καταλάβει πως βρέθηκε αρκετά πίσω από τους δυο πρώτους. Στον 36^ο γύρο βρέθηκε επικεφαλής μιας και ο Bottas βρέθηκε 2^{ος} μιας και έκανε και 2^ο pit stop. Ωστόσο τα πράγματα δεν ήταν εύκολα για τον Hamilton μιας και ο Bottas άρχισε να μειώνει την απόσταση. Τελικά έκανε Pit stop 12 γύρους πριν το τέλος οπότε κάθε ελπίδα για νίκη χάθηκε και έμεινε να δώσει μάχη με τον Vettel για την 2^η θέση.



Ο Hamilton έκανε ρεκόρ πίστας αλλά τελικά δεν ήταν τόσο εύκολη η προσπέραση. Η δύναμη της Ferrari βοήθησε τον Vettel ο οποίος άξια πήρε την δεύτερη θέση, αποδεικνύοντας ότι ακόμα περνάει η μπογιά του. Τελικά την νίκη πήρε ο Bottas που από την αρχή έδειξε πολύ δυναμικός. Από εκεί και πέρα εξαιρετική η 4^η θέση για τον Sainz ενώ και οι Renault κατάφεραν να ανέβουν στην δεκάδα μετά την μέτρια επίδοση στα χρονομετρημένα. Το πιο σημαντικό ωστόσο είναι πως η Mercedes κατάφερε να πάρει για 6^η συνεχόμενη χρονιά το πρωτάθλημα των κατασκευαστών.

Δημήτρης Χατζητόλιος

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)