

Το φυσικό αέριο μεγάλος κερδισμένος της απολιγνιτοποίησης

10/Οκτ/2019 08:26

Του **Χάρη Φλουδόπουλου**

Η αγορά του φυσικού αερίου θα είναι ο μεγάλος κερδισμένος από την απολιγνιτοποίηση, η οποία θα φέρει έκρηξη της ζήτησης για το καύσιμο αλλά και ανάγκη για νέες υποδομές. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις παρεμβάσεις που έκαναν στο Athens Investment Forum στελέχη του κλάδου.

Παράλληλα σύμφωνα με τον υπουργό ενέργειας Κ. Χατζηδάκη, για την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ και στα δίκτυα, ανάλογα με το τι θα δείξει η έρευνα αγοράς που πραγματοποιείται, η αποκρατικοποίηση μπορεί να φτάσει έως και το 100%. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο διαγωνισμός για τις δύο χωριστές εταιρείες της εμπορίας και των δικτύων πιθανόν να τρέξει παράλληλα από το ΤΑΙΠΕΔ.

Η σημασία του φυσικού αερίου είναι στρατηγική καθώς επιβαρύνει λιγότερο το περιβάλλον και δεν είναι τυχαίο ότι έχει επιλεγεί ως καύσιμο μετάβασης, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Κ. Ξιφαράς, υπογραμμίζοντας το στόχο που έθεσε ο πρωθυπουργός για απόσυρση των μονάδων λιγνίτη.

Η ΔΕΠΑ θα επιδιώξει να αποκτήσει μεγαλύτερο μερίδιο στην ηλεκτροπαραγωγή με φυσικό αέριο, όπου υπάρχει πεδίο δόξης λαμπρό όχι μόνο για τη ΔΕΠΑ αλλά και για τους ανταγωνιστές της.

Μάλιστα ανώτατος εκτελεστικός διευθυντής του ΔΕΣΦΑ Νικόλα Μπατιλάνα τόνισε ότι σύμφωνα με την εκτίμηση του διαχειριστή η απόφαση για απόσυρση του λιγνίτη αλλάζει τα σενάρια για την εκτίμηση της ζήτησης από τα 6 δισ. κυβικά μέτρα στα 8 δισ. κυβικά μέτρα.

Για να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία που δημιουργείται, πρόσθεσε, ο ΔΕΣΦΑ πρέπει να προετοιμάσει τις αναγκαίες επενδύσεις όπως τα έργα ανάπτυξης του δικτύου, η εγκατάσταση συμπιεστή στους Κήπους και τα έργα ψηφιοποίησης.

Η σύνθεση της κατανάλωσης αλλάζει και το υδροποιημένο φυσικό αέριο για πρώτη φορά φέτος

ξεπέρασε για πρώτη φορά το αέριο των αγωγών, ανέφερε από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής της Gastrade Κ. Σιφναίος, ο οποίος υπογράμμισε ότι φέτος η αγορά κινήθηκε με ρυθμό ανάπτυξης 17%.

Σύμφωνα με τον κ. Σιφναίο η δημιουργία του FSRU της Αλεξανδρούπολης θα δημιουργήσει ανταγωνισμό που θα μειώσει τις τιμές του καυσίμου για τους καταναλωτές και την ελληνική οικονομία, ενώ θα λειτουργήσει συμπληρωματικά προς το σταθμό της Ρεβυθούσας.

Ο ίδιος τόνισε ότι η Gastrade φιλοδοξεί να ξεκινήσει τη δεύτερη δεσμευτική φάση του market test τις επόμενες εβδομάδες ώστε να ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους και να ληφθεί η τελική επενδυτική απόφαση στα μέσα του 2020 ώστε η εμπορική λειτουργία να ξεκινήσει το 2022.

Ως προς τις εξελίξεις στην εγχώρια αγορά φυσικού αερίου ο κ. Ξιφαράς αποκάλυψε ότι φέτος για πρώτη φορά το μερίδιο της ΔΕΠΑ έχει πέσει κάτω από το 50%.

Η εταιρεία δρομολογεί τη δική της μετεξέλιξη, δηλώνουμε παρόντες στην προσπάθεια της χώρας για πράσινη ανάπτυξη και επιπλέον βοηθούμε την Ελλάδα να γίνει διεθνής ενεργειακός κόμβος αναβαθμίζοντας το ρόλο της στην περιοχή, κατέληξε ο διευθύνων της ΔΕΠΑ.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)