

Πρώτη επαφή με τη νέα γενιά VW Passat

10/Οκτ/2019 09:00

Τριάντα εκατομμύρια πωλήσεις είναι ένα πολύ σοβαρό νούμερο. Αυτή είναι η επίδοση του Passat μέχρι σήμερα, οπότε είναι προφανώς ένα πολύ σημαντικό μοντέλο για την Volkswagen, παρά το γεγονός πως η αγορά έχει στραφεί αρκετά στα SUV. Σήμερα παρουσιάστηκε στον ειδικό τύπο η νέα γενιά του μοντέλου, που ουσιαστικά πρόκειται για εξέλιξη της τελευταίας, 8^{ης} γενιάς. Γι αυτό άλλωστε και ονομάζεται γενιά 8.2.

Το νέο μοντέλο βασίζεται στο ίδιο πλαίσιο, γι αυτό άλλωστε και οι διαστάσεις είναι όμοιες εκτός από τους ελαφρά μεγαλύτερους προβόλους. Από εκεί και πέρα έχει γίνει μια ολιστική προσπάθεια βελτίωσης του μοντέλου και εναρμονισμού με τα σύγχρονα δεδομένα σε σημαντικούς τομείς όπως τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, το εσωτερικό αλλά και στην επικοινωνία του οδηγού με το αυτοκίνητο. Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή.



Μοντέ

ρνο εξωτερικά

Ο εμπρός και πίσω προφυλακτήρας, η μάσκα και το λογότυπο Passat, που βρίσκεται τώρα στο κέντρο του πίσω μέρους, έχουν επανασχεδιαστεί. Επιπλέον οι νέοι προβολείς LED, τα LED φώτα ημέρας, τα LED φώτα ομίχλης και τα LED πίσω φώτα εξασφαλίζουν τον ξεχωριστό σχεδιασμό υπηρετώντας την κορυφαία χρηστικότητα. Χρώματα όπως τα Lapiz Blue, Bottlegreen και Sea Shell Gold είναι επίσης καινούργια για το Passat. Επιπλέον, οι επιλογές ζαντών αλουμινίου 17, 18 και 19 ιντσών διευρύνουν τη γκάμα των τροχών.



Ποιοτικ

ό εσωτερικό

Το εσωτερικό του Passat ξεχωρίζει με τις καινούργιες επενδύσεις, τα καινούργια διακοσμητικά στις πόρτες, τα ανανεωμένα χρώματα, τα καινούργια όργανα και το επίσης καινούργιο πολυλειτουργικό τιμόνι. Στο ταμπλό και στην θέση του αναλογικού ρολογιού υπάρχει πλέον το λογότυπο του Passat με background φωτισμό. Η κεντρική κονσόλα διαθέτει ένα μεγάλο, ανοικτό χώρο αποθήκευσης με προαιρετικό χώρο ασύρματης φόρτισης smartphones και παρακείμενη, φωτιζόμενη θύρα USB-C.

Οι οθόνες του ψηφιακού πίνακα οργάνων και του συστήματος Infotainment δημιουργούν τη νύχτα μια ενιαία εικόνα με τα φωτιζόμενα κουμπιά στο πολυλειτουργικό τιμόνι και τον ατμοσφαιρικό φωτισμό (με τα έως και 30 χρώματα), προκειμένου να δημιουργήσουν μια φωτεινή, άρτια αισθητικά και λειτουργική πλατφόρμα παροχής πληροφοριών. Το χρώμα του ατμοσφαιρικού φωτισμού επαναλαμβάνεται τόσο στο σύστημα infotainment όσο και στον ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Η τρίτη γενιά του Modular Infotainment Matrix (MIB3) παρουσιάζεται επίσης επίσημα στο νέο Passat, ενώ φέρνει μαζί της μια σειρά από νέες λειτουργίες. Μία από αυτές είναι το We Connect App Wireless, ένα μενού που παρέχει άμεση πρόσβαση σε επιλεγμένες εφαρμογές smartphone μέσω της οθόνης του infotainment, συμπεριλαμβανομένης και της ασύρματης ενσωμάτωσης του Apple CarPlay, που χάρη στο MIB3 είναι για πρώτη φορά εφικτή στη Volkswagen. Εκτός από τις βελτιωμένες υπηρεσίες που έχουν σχέση με την πλοήγηση με πληροφόρηση πραγματικού χρόνου, το Volkswagen We και οι online υπηρεσίες του We Connect και του We Connect Plus καθιστούν νέες τεχνολογίες και υπηρεσίες διαθέσιμες μέσω του MIB3. Μάλιστα, περιλαμβάνουν υπηρεσίες ροής μουσικής (streaming), όπως "Apple Music" και TIDAL, καθώς και την ενσωμάτωση τεχνολογιών ενημέρωσης εφαρμογών (app), "φυσικό" φωνητικό έλεγχο εμπλουτισμένο με περιεχόμενο από το διαδίκτυο και τη μελλοντική εξατομίκευση των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου που θα βασίζεται σε cloud.



Σύγχρο

νες τεχνολογίες με την ομπρέλα IQ.DRIVE

Το Passat είναι ένα από τα πιο προηγμένα μοντέλα στον τομέα των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού, σε αυτή την κλίμακα χρημάτων. Το IQ.DRIVE, η ομπρέλα των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού της Volkswagen, συνδυάζει τεχνολογίες που οδηγούν προς την αυτόνομη οδήγηση. Σε αυτές περιλαμβάνεται το νέο Travel Assist. Έτσι το Passat θα είναι το πρώτο Volkswagen που θα μπορεί να κινείται ημιαυτόνομα και με υποβοήθηση πρακτικά σε ολόκληρη την κλίμακα ταχυτήτων, από 0 έως 210 χλμ./ώρα (από τα 30 έως τα 210 χλμ./ώρα όταν το κιβώτιο είναι χειροκίνητο). Έτσι λοιπόν το Passat εκπροσωπεί την πιο προηγμένη έκδοση του IQ.DRIVE μέχρι στιγμής.

Η καθοδήγηση λωρίδας με την Υποβοήθηση Λωρίδας (Lane Assist) έχει αναβαθμιστεί με τη χρήση μιας νέας πολύ-λειτουργικής κάμερας. Οι καινούργιοι IQ.LIGHT - LED matrix προβολείς βελτιώνουν επίσης την ασφάλεια και την άνεση. Μετά το πολυτελές SUV Touareg, το Passat είναι το πρώτο από τα υπόλοιπα μοντέλα της μάρκας που θα μπορεί να εξοπλιστεί με ένα διαδραστικό σύστημα προβολών Matrix. Το νέο Passat GTE διαθέτει τους IQ.LIGHT-LED Matrix προβολείς στο βασικό εξοπλισμό.



Το

Volkswagen We

Με το νέο Passat το Volkswagen We αποκτά μεγαλύτερη δυναμική. Η Volkswagen έχει αναπτύξει μια ψηφιακή πλατφόρμα που ονομάζεται Volkswagen We, προσφέροντας και παρέχοντας συνδυασμένες υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας με έναν πολύ απλό τρόπο.

Πρόκειται για ένα ανοιχτό σύστημα που εξελίσσεται και εμπλουτίζεται συνεχώς. Η Volkswagen είναι ανοιχτή σε συνεργασίες με εξειδικευμένους συνεργάτες και αναπτύσσει μαζί τους νέες υπηρεσίες. Η συνεργασία με start-ups, επιχειρήσεις και καθώς και τις Αρχές, δημιουργεί χώρο για νέες ιδέες όπως το We Park (στάθμευση χωρίς μετρητά) ή το We Deliver (υπηρεσίες πρόσβασης στο αυτοκίνητο - απλή και ασφαλής πρόσβαση από τρίτους στο όχημα). Το προσωπικό Volkswagen ID δίνει σε όλους τους πελάτες της μάρκας κεντρική πρόσβαση σε όλες τις υπηρεσίες Volkswagen και κατά συνέπεια σε ένα εντελώς νέο φάσμα υπηρεσιών και πληροφοριών που βασίζονται στο διαδίκτυο.



Εκδόσε

ις βενζίνης πετρελαίου

Όσον αφορά τις εκδόσεις βενζίνης, η γκάμα περιλαμβάνει τρεις TSI με απόδοση 150 ίππων, 190 ίππων και 272 ίππων. Η βασική έκδοση πετρελαίου αποδίδει 120 ίππους ενώ ακολουθεί το νέο σύνολο με τους 150 ίππους. Ο καινούργιος αυτός κινητήρας που ονομάζεται 2.0 TDI Eno κάνει το ντεμπούτο του στη γκάμα των κινητήρων πετρελαίου του Passat. Ο πρωτοποριακός τετρακύλινδρος παράγει σημαντικά μικρότερα ποσά NOx από τον αντίστοιχο προκάτοχό του και θεωρείται ως ο πρωτοπόρος μιας νέας γενιάς κινητήρων diesel. Ακολουθούν εκδόσεις με 190 ίππους και 240 ίππους πάντα με κυβισμό δυο λίτρων. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός πως εκτός από την βασική έκδοση βενζίνης, όλες οι υπόλοιπες παράγονται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο DSG.

Ακολουθούν και οι τιμές των εκδόσεων στα τρία επίπεδα εξοπλισμού:

Νέο Volkswagen Passat	Executive	Elegance	R-Line	GTE
1.5 TSI ACT EVO 150ps		27.300 €	30.930 €	
1.5 TSI ACT EVO 150ps DSG7		31.450 €	33.560 €	
2.0 TSI 190ps DSG7			36.870 €	
1.6 TDI 120ps DSG7	27.300 €		32.560 €	
2.0 TDI 150ps DSG7		34.900 €		
2.0 TDI 190ps DSG7			40.510 €	
1.4 TSI 218ps DSG6				53.700 €



Οδηγο

Ύμνε την plug-in υβριδική έκδοση GTE

Η έκδοση GTE βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, οπότε προτιμήσαμε να οδηγήσουμε αυτή στην πρώτη επαφή με το νέο Passat. Πρόκειται για το πρώτο μιας νέας γενιάς plug-in υβριδικών μοντέλων Volkswagen με σημαντικά μεγαλύτερη ηλεκτρική αυτονομία. Καθοριστικό στοιχείο η μπαταρία με υψηλότερο ενεργειακό περιεχόμενο. Στο νέο Passat είναι ενισχυμένη κατά 31%, καθώς με ενεργειακή χωρητικότητα 13 kWh η ηλεκτρική αυτονομία σύμφωνα με τον κύκλο WLTP έχει αυξηθεί στα 56 χιλιόμετρα. Αυτές οι τιμές αντιστοιχούν σε περίπου 66 χιλιόμετρα σύμφωνα με τον κύκλο NEDC, τιμή κατά 20 χιλιόμετρα μεγαλύτερη σε σχέση με τον προκάτοχο του μοντέλου. Το αυξημένο ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας επαρκεί προκειμένου οι περισσότερες καθημερινές μετακινήσεις να καλύπτονται πλήρως ηλεκτρικά και κατά συνέπεια με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Στις μεγαλύτερες αποστάσεις και σε ταχύτητες πάνω από τα 140 χλμ./ώρα ο ισχυρός ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον οικονομικό κινητήρα βενζίνης (1.4 TSI) του Passat GTE. Πέρα από την οικονομική του όψη, έχει συνολική απόδοση 218 ίππων, τιμή ικανή για έντονες συγκινήσεις αν το επιλέξει ο οδηγός.

Αρχικά μας έκανε πολύ καλή εντύπωση το εσωτερικό. Ακριβά υλικά και προσοχή στην λεπτομέρεια που θυμίζουν premium μοντέλο. Στο ίδιο κλίμα και ο εξοπλισμός που εντυπωσιάζει με τεχνολογίες όπως ψηφιακό πίνακα οργάνων (Active Info Display) που ρυθμίζεται από το τιμόνι με το πάτημα ενός κουμπιού και το σύστημα προβολών IQ.LIGHT – LED Matrix που πρωτοπαρουσιάστηκαν στο νέο Touareg και που φροντίζει για την ασφάλεια στους σκοτεινούς δρόμους.

Η ποιότητα κύλισης είναι κορυφαία. Η ανάρτηση απορροφά με εξαιρετικό τρόπο τις ανωμαλίες και η ποιότητα κύλισης σε κάνει να ψάχνεις τον πρώτο ανοικτό δρόμο για να ταξιδέψεις μαζί του. Το κινητήριο σύνολο σε κερδίζει με την αρμονία του. Ηλεκτροκινητήρας και βενζινοκινητήρας συνεργάζονται περίφημα ενώ πατώντας το μπουτόν με την ένδειξη GTE οι επιδόσεις θα ικανοποιήσουν ακόμα και τον πιο απαιτητικό. Σε όλα τα παραπάνω προσθέστε και την πολύ χαμηλή κατανάλωση, η οποία μπορεί να πλησιάσει το μηδέν αν διανύεται καθημερινά μικρές αποστάσεις.



Πιο

έξυπνο - πιο προηγμένο

Το νέο Passat είναι πιο τεχνολογικά προηγμένο από κάθε προηγούμενη γενιά. Σε μια κατηγορία χρημάτων ιδιαίτερα "γήινη" φέρνει τεχνολογίες που συναντούσαμε μέχρι σήμερα σε πολύ ακριβότερα μοντέλα. Σημειώστε και την πολύ θετική πρώτη εντύπωση από την έκδοση GTE και θα συμπεράνετε πως τα 30 εκ. πωλήσεις μέχρι σήμερα δεν είναι τυχαίες. Αυτό που μένει είναι μια μεγαλύτερης διάρκειας δοκιμή ώστε να ζήσουμε από πρώτο χέρι τις νέες τεχνολογίες.

Δημήτρης Χατζητόλιος

Φωτογραφίες: Γιώργος Καραγιωργάκης

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)