

Κ. Χατζηδάκης: Τον Οκτώβριο ο νόμος για τον απογαλακτισμό της ΔΕΗ από το Δημόσιο

30/Σεπ/2019 20:44

Του Χάρη Φλουδόπουλου

Εντός του Οκτωβρίου θα έρθει στη Βουλή νομοσχέδιο της κυβέρνησης που θα έχει ως αντικείμενο την απαλλαγή της ΔΕΗ από τον στενό εναγκαλισμό της εταιρείας με τις διαδικασίες του Δημοσίου. "Τον Οκτώβρη θα έρθει ο νόμος που θα απελευθερώνει τη ΔΕΗ από το "ζουρλομανδύα" των διαδικασιών για τις ΔΕΚΟ", ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης μιλώντας στο συνέδριο της ΕΕΝΕ. Όπως είπε ο συγκεκριμένος νόμος εντάσσεται στη διαδικασία εξυγίανσης και αναδιάρθρωσης της ΔΕΗ που δεν εξαντλήθηκε με τα μέτρα ενίσχυσης της εταιρείας που οδήγησαν στο να βγει η θετική έκθεση του ορκωτού ελεγκτή. Η εξυγίανση αυτή περνά μέσα από την απολιγνιτοποίηση, καθώς ο λιγνίτης από πετράδι έγινε βαρίδι, με την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ αλλά και με το άνοιγμα στις ΑΠΕ που σήμερα η ΔΕΗ έχει μερίδιο μόλις 3%, τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο ίδιος άφησε ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα για την επένδυση της ΔΕΗ για τη μονάδα Πτολεμαΐδα 5 λέγοντας ότι είναι μια αποτυχημένη επένδυση για την οποία φέρουν ευθύνη όλα τα κόμματα και για αυτήν τη λάθος επενδυτική απόφαση εξετάζονται όλα τα ενδεχόμενα από τους νομικούς και χρηματοοικονομικούς συμβούλους της ΔΕΗ.

Οκ. Χατζηδάκης επίσης άφησε ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα σε σχέση με τη διερεύνηση τυχόν ευθυνών για την πορεία της ΔΕΗ, λέγοντας ότι ο ΣΥΡΙΖΑ απαξίωσε την επιχείρηση. " Το θέμα είναι ανοιχτό για εμάς στη Βουλή ενώ και η δικαιοσύνη μπορεί να διερευνήσει τα θέματα με τον τρόπο που νομίζει. Από εμάς ευθύνες δε θα συγκαλυφθούν", τόνισε.

ΟΥΠΕΝ άφησε επίσης αιχμές για τη στάση του ΣΥΡΙΖΑ για τις συμβάσεις παραχώρησης για έρευνες υδρογονανθράκων, λέγοντας ότι η αξιωματική αντιπολίτευση καταψήφισε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής τις ίδιες συμβάσεις που ως κυβέρνηση η ίδια υπέγραψε. Δεν έχει αλλάξει ούτε ένα κόμμα, καταψηφίζουν τις δικές τους συμβάσεις, είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Για την ηλεκτροκίνηση ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι αυτές τις ημέρες υπογράφεται κοινή απόφαση των υπουργείων Οικονομικών, Μεταφορών και Ενέργειας με κίνητρα για την ηλεκτροκίνηση που ξεπερνούν μια απλή απόσυρση, αλλά είναι ευρύτερα και πιο φιλόδοξα.

Τέλος, για τις ΑΠΕ τόνισε ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έρθει προς ψήφιση νομοσχέδιο για απλουστεύσεις σε θέματα αδειοδότησης και χρήσεων γης που θα διευκολύνει τις επενδύσεις στον τομέα της πράσινης ενέργειας.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)