

# Αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας αλλά από το 2020

18/Σεπ/2019 12:06

**Του Σπύρου Δημητρέλη**

Στησύσταση ειδικής επιτροπής προχωρά, σύμφωνα με πληροφορίες του **Capital.gr**, το υπουργείο Οικονομικών με αντικείμενο τα τέλη κυκλοφορίας. Η επιτροπή θα μελετήσει πιθανές αλλαγές που θα γίνουν στα τέλη τα οποία θα καταβάλουν οι ιδιοκτήτες ΙΧ τον επόμενο χρόνο και θα ενσωματώνουν τις μεταβολές που έχουν γίνει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία για τους εκπεμπόμενους ρύπους αλλά και βελτιώσεις στον τρόπο υπολογισμού των τελών σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που θα δοθούν από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών.

Τουλάχιστονσε επίπεδο προθέσεων η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών βάζει στο τραπέζι διάφορα κριτήρια αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας. Στα κριτήρια αυτά, εκτός από τους εκπεμπόμενους ρύπους, που επιβάλλονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία περιλαμβάνεται η παλαιότητα, η εμπορική αξία και ο κυβισμός.

Σεό,τι αφορά τα φετινά τέλη κυκλοφορίας πηγές του υπουργείου Οικονομικών διαβεβαιώνουν ότι δεν πρόκειται να υπάρξουν αλλαγές. Μάλιστα, προκειμένου να μην αλλάξουν άρον άρον τα τέλη λόγω αλλαγής της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, η κυβέρνηση με απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος έδωσε παράταση έως το τέλος Φεβρουαρίου για την εφαρμογή του νέου κοινοτικού προτύπου (WLTP) υπολογισμού των εκπεμπόμενων ρύπων το οποίο έπρεπε να τεθεί σε ισχύ από την 1η Σεπτεμβρίου.

Μετο πρότυπο αυτό επανυπολογίζονται οι εκπεμπόμενοι ρύποι για τα νέα οχήματα και κατά κανόνα προκύπτουν υψηλότεροι σε σχέση με το υφιστάμενο πρότυπο. Αν δεν άλλαζε η κλίμακα υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας με βάση τους ρύπους τότε θα προέκυπταν σημαντικές επιβαρύνσεις. Προκειμένου τελικά να υπάρξει χρόνος για να μελετηθούν οι αλλαγές, δόθηκε αυτή η παράταση στην εφαρμογή του νέου προτύπου.

Έτσι οι ιδιοκτήτες ΙΧ θα καταβάλλουν και φέτος τα εξής τέλη κυκλοφορίας:

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| ΙΧπου κυκλοφόρησαν από την 1-11-2010 |                       |
| 0-90 γρ. CO2                         | Μηδένευρώ             |
| 91-100 γρ. CO2                       | 0,90 ευρώ / γραμμάριο |
| 101-120 γρ. CO2                      | 0,98 ευρώ / γραμμάριο |
| 121-140 γρ. CO2                      | 1,20 ευρώ / γραμμάριο |

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 141-160 γρ. CO2     | 1,85 ευρώ / γραμμάριο |
| 161-180 γρ. CO2     | 2,45 ευρώ / γραμμάριο |
| 181-200 γρ. CO2     | 2,78 ευρώ / γραμμάριο |
| 201-250 γρ. CO2     | 3,05 ευρώ / γραμμάριο |
| Άνω από 251 γρ. CO2 | 3,72 ευρώ / γραμμάριο |

| <b>Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ/ΕΟΧ από το έτος 2006 και μετά</b> | <b>Κατηγορία</b> | <b>Κυλινδρισμός κινητήρα</b> | <b>Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ)</b> |
|--|------------------|------------------------------|--|
|  | <b>A'</b>        | <b>Έως 300</b>               | <b>22</b>                                |
|  | <b>B'</b>        | <b>301-785</b>               | <b>55</b>                                |
|  | <b>Γ'</b>        | <b>786-1.071</b>             | <b>120</b>                               |
|  | <b>Δ'</b>        | <b>1.072-1.357</b>           | <b>135</b>                               |
|  | <b>Ε'</b>        | <b>1.358-1.548</b>           | <b>255</b>                               |
|  | <b>ΣΤ'</b>       | <b>1.549-1.738</b>           | <b>280</b>                               |
|  | <b>Z'</b>        | <b>1.739-1.928</b>           | <b>320</b>                               |
|  | <b>H'</b>        | <b>1.929-2.357</b>           | <b>690</b>                               |
|  | <b>Θ'</b>        | <b>2.358-3.000</b>           | <b>920</b>                               |
|  | <b>I'</b>        | <b>3.001-4.000</b>           | <b>1.150</b>                             |
|  | <b>K'</b>        | <b>4.001 και άνω</b>         | <b>1.380</b>                             |

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ/ΕΟΧ από το έτος 2001 έως το 2005 | Κατηγορία     | Κυλινδρισμός κινητήρα | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|--|---------------|-----------------------|-----------------------------------|
|  | A'            | Έως 300               | 22                                |
|  | B'            | 301-785               | 55                                |
|  | Γ'            | 786-1.071             | 120                               |
|  | Δ'            | 1.072-1.357           | 135                               |
|  | Ε'            | 1.358-1.548           | 240                               |
|  | ΣΤ'           | 1.549-1.738           | 265                               |
|  | Z'            | 1.739-1.928           | 300                               |
|  | Η'            | 1.929-2.357           | 630                               |
|  | Θ'            | 2.358-3.000           | 840                               |
|  | Ι'            | 3.001-4.000           | 1.050                             |
| Κ'   | 4.001 και άνω | 1.260                 |                                   |

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ/ΕΟΧ έως το έτος 2000 | Κατηγορία     | Κυλινδρισμός κινητήρα (κυβ. εκατ.) | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|--|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|  | A'            | Έως 300                            | 22                                |
|  | B'            | 301-785                            | 55                                |
|  | Γ'            | 786-1.071                          | 120                               |
|  | Δ'            | 1.072-1.357                        | 135                               |
|  | Ε'            | 1.358-1.548                        | 225                               |
|  | ΣΤ'           | 1.549-1.738                        | 250                               |
|  | Z'            | 1.739-1.928                        | 280                               |
|  | Η'            | 1.929-2.357                        | 615                               |
|  | Θ'            | 2.358-3.000                        | 820                               |
|  | Ι'            | 3.001-4.000                        | 1.025                             |
| Κ'   | 4.001 και άνω | 1.230                              |                                   |

Διαβάστε το άρθρο στο [Capital.gr](https://www.capital.gr)