

Στο τραπέζι η είσοδος της ΔΕΠΑ στο Χρηματιστήριο

25/Αυγ/2019 10:37

ΤουΧάρη Φλουδόπουλου

Τηνεπόμενη εβδομάδα αναμένεται να ανακοινωθεί και επισήμως από το ΤΑΙΠΕΔ η επιλογή της νέας διοίκησης για τη ΔΕΠΑ, η οποία θα έχει ένα συγκεκριμένο καθήκον: να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατόν την υπόθεση της αποκρατικοποίησης, η οποία έχει τελματώσει εξαιτίας του ατελέσφορου και δυσλειτουργικού μοντέλου που επελέγη από την προηγούμενη κυβέρνηση.

Όπωςείχε αποκαλύψει το "Κ", παρά το γεγονός ότι ο σύμβουλος McKinsey είχε προτείνει τη λύση της εταιρείας συμμετοχών, με τη δημιουργία τριών θυγατρικών, ως την πιο ενδεδειγμένη λύση για την αποκρατικοποίηση της εταιρείας αερίου, εντούτοις η προηγούμενη κυβέρνηση είχε επιμείνει στη λύση της διάσπασης της ΔΕΠΑ σε δύο εταιρείες. Η λύση αυτή, πέραν του ότι παρουσίαζε νομικά ζητήματα και θεωρούνταν περίπλοκη, κατά τον σύμβουλο δεν είχε θετική υποδοχή από τους ενδεχόμενους ενδιαφερομένους.

Σύμφωναμε πληροφορίες, λοιπόν, η κυβέρνηση, επανεξετάζοντας το μοντέλο αποκρατικοποίησης με γνώμονα το πώς αυτή μπορεί να έχει αίσια κατάληξη, ξαναβλέπει το σενάριο της εταιρείας Holding: η ΔΕΠΑ παραμένει ως εταιρεία συμμετοχών και κάτω από την ομπρέλα της θα παραμείνουν τρεις θυγατρικές, εκ των οποίων θα ιδιωτικοποιηθούν οι δύο. Συγκεκριμένα, θα παραχωρηθεί μέσω διαγωνισμού σε επενδυτή πλειοψηφικό πακέτο στην εταιρεία της εμπορίας, μειοψηφικό πακέτο στην εταιρεία των δικτύων (συμμετοχές στις εταιρείες διανομής αερίου σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Θεσσαλία και υπόλοιπη Ελλάδα), ενώ η ΔΕΠΑ θα διατηρήσει το 100% των μετοχών της θυγατρικής με τους διεθνείς αγωγούς, για προφανείς λόγους εθνικής στρατηγικής σημασίας.

Τοενδιαφέρον στην πρόταση της McKinsey, που κατά πληροφορίες εξετάζεται ενδελεχώς από το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο θα αναλάβει να διεκπεραιώσει τη διαδικασία, είναι ότι προτείνεται, εκτός από τις πωλήσεις μετοχών των θυγατρικών σε στρατηγικούς επενδυτές, η είσοδος της ΔΕΠΑ Συμμετοχών στο Χρηματιστήριο. Μια τέτοια προοπτική θα μπορούσε να φέρει ακόμα περισσότερα έσοδα, με δεδομένο μάλιστα ότι η αγορά του φυσικού αερίου βρίσκεται σε ανοδική πορεία και έχει σημαντικές θετικές προοπτικές για τα επόμενα χρόνια. Και παρά το γεγονός ότι η ΔΕΠΑ χάνει μερίδιο αγοράς από ανταγωνιστές, η συνολική "πίτα" της κατανάλωσης μεγαλώνει, καθώς το φυσικό αέριο είναι το μεταβατικό καύσιμο πάνω στο οποίο θα στηριχθεί η περαιτέρω αποανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος και η ενίσχυση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Χρονοδιάγραμμα

Βεβαίως, για να προχωρήσει η λύση της εταιρείας συμμετοχών και η αλλαγή του μοντέλου της αποκρατικοποίησης, θα πρέπει σε πρώτη φάση να εξασφαλιστεί η θετική γνώμη των "θεσμών", καθώς η πώληση της ΔΕΠΑ περιλαμβάνεται στο στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης του ΤΑΙΠΕΔ, η υλοποίηση του οποίου περιλαμβάνεται στις μετα-μνημονιακές υποχρεώσεις. Στη συνέχεια, εφόσον εξασφαλιστεί το "πράσινο φως" των Βρυξελλών, εξέλιξη που είναι μάλλον αναμενόμενη με δεδομένα τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στη διαδικασία που ξεκίνησε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, θα ακολουθήσει η νομοθετική ρύθμιση. Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ ρόλο και λόγο, εκτός από το ΤΑΙΠΕΔ, που εκπροσωπεί το Δημόσιο, έχει και ο όμιλος των Ελληνικών Πετρελαίων, ο οποίος κατέχει το 35% της εταιρείας αερίου και δεν έχει κρύψει το ενδιαφέρον του για την αποκρατικοποίηση.

Σεκάθε περίπτωση, κατά τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΝ, το πιο πιθανό σενάριο είναι ο νόμος για τη ΔΕΠΑ να κατατεθεί στη Βουλή στο δεύτερο 15ήμερο του Σεπτεμβρίου, ανοίγοντας τον δρόμο για την εκκίνηση των διαδικασιών αποκρατικοποίησης και την προκήρυξη του νέου διαγωνισμού, που θα οδηγήσει στην είσοδο στρατηγικών επενδυτών αλλά και τη δημόσια προσφορά μετοχών μέσω Χρηματιστηρίου.

Η διοίκηση

Ποιες είναι, όμως, οι επιλογές του ΤΑΙΠΕΔ για τις θέσεις του διευθύνοντος συμβούλου και του προέδρου της ΔΕΠΑ; Κατά πληροφορίες, νέος CEO της ΔΕΠΑ αναλαμβάνει ο Κώστας Ξιφαράς, στέλεχος της ενεργειακής αγοράς με θητεία και εμπειρία στις αποκρατικοποιήσεις, αφού ήταν διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ (δίκτυο μεταφοράς αερίου). Στη θέση του προέδρου τοποθετείται, κατά τις ίδιες πληροφορίες, ο εκπρόσωπος της Attica Ventures Γιάννης Παπαδόπουλος, στέλεχος της αγοράς με σημαντική εμπειρία στον τομέα των venture capital.

Χάνει μερίδιο, παραμένει κερδοφόρος

Παράτο γεγονός ότι η ΔΕΠΑ χάνει μερίδιο αγοράς στην Ελλάδα με την είσοδο νέων παικτών, εντούτοις έχει επιδείξει μέχρι στιγμής ανθεκτικότητα και, παρά τη μείωση των πωλήσεων, καταγράφει θετικό λειτουργικό αποτέλεσμα και βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας. Αυτό τουλάχιστον δείχνουν τα οικονομικά αποτελέσματα του 2018, σύμφωνα με τα οποία οι πωλήσεις μειώθηκαν από τα 1,008 δισ. ευρώ στα 996,6 εκατ. ευρώ, εντούτοις τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 19,43 εκατ. ευρώ, από 12,29 εκατ. ευρώ. Σε όγκο, οι πωλήσεις αερίου την περασμένη χρήση ανήλθαν στις 37,8 εκατ. Mwh, μειωμένες κατά 11,5% σε σχέση με το 2017. Σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ, η μείωση αποδίδεται στη συνολική μικρή υποχώρηση της αγοράς (52,4 εκατ. Mwh, από 53,6 εκατ. Mwh το 2017) αλλά και στον αυξημένο ανταγωνισμό της εγχώριας αγοράς.

Σύμφωνα με τις ετήσιες καταστάσεις που δημοσιεύτηκαν, η διοίκηση προχώρησε στην

επικαιροποίηση του 5ετούς επιχειρησιακού σχεδίου της εταιρείας, ώστε να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα της αγοράς. Βάσει του business plan, η ΔΕΠΑ σχεδιάζει να επεκταθεί στην ελληνική αλλά και στην περιφερειακή αγορά ενέργειας, να προχωρήσει την ανάπτυξη δικτύων αερίου σε νέες και απομακρυσμένες περιοχές, να ενισχύσει τη χρήση του αερίου στις μεταφορές (αεριοκίνηση, ναυτιλία).

Πάντως, με βάση την εικόνα της αγοράς αερίου για το 2019, αναμένεται περαιτέρω υποχώρηση του μεριδίου της ΔΕΠΑ, καθώς η συγκυρία της μείωσης των διεθνών τιμών του καυσίμου επέτρεψε την εισαγωγή μεγαλύτερων ποσοτήτων υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG από ανταγωνιστές.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)