

## Χώρα τρελάδικο!

22/Αυγ/2019 00:03



Όλοι γνωρίζουμε ότι η μεγαλύτερη Ελληνική επιχείρηση, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει τεράστια προβλήματα βιωσιμότητας και αντιμετωπίζει άμεσο κίνδυνο έλλειψης ρευστότητας. Τα προβλήματα προέρχονται, κυρίως, από την αναποτελεσματική αντιμετώπιση των κακοπληρωτών τα τελευταία χρόνια. Εάν όμως τα δει κανείς σε μακροχρόνιο ορίζοντα, η πραγματική ρίζα του κακού βρίσκεται στον μεγάλο όγκο υπεράριθμων εργαζομένων, τις ιδιαίτερα γενναιόδωρες απολαβές (ακόμη και σήμερα ο μέσος μισθός ξεπερνά τα €3.000 μεικτά), την εξαιρετικά πλουσιοπάροχη μεταχείριση των συνδικαλιστών και την παραχώρηση σε αυτούς υπερβολικών προνομίων.

Θαπερίμενε λοιπόν κάποιος τα πρώτα, επείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της ελλειμματικής ρευστότητας, να εστιάσουν σε αυτά ακριβώς τα σημεία. Ωστε να επιτευχθεί διπλός στόχος: αφενός να μειωθεί η έκταση των προβλημάτων, αφετέρου να δοθεί άμεση λύση.

Αμδε! Αυτά γίνονται σε κανονικές χώρες! Στο νότιο άκρο της Βαλκανικής, επιλέγεται σαν πρώτη λύση η διακοπή της έκπτωσης (10%) που παρέχεται στους πελάτες που πληρώνουν εγκαίρως τον λογαριασμό τους!

Προσαποφυγή παρεξηγήσεων, αυτή η έκπτωση είναι ένα άκρως απαράδεκτο μέτρο. Δεν νοείται επιβράβευση σε χρήστη-πελάτη, απλά επειδή τηρεί τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει. Είναι σαν να δίνονται συγχαρητήρια σε κάποιον επειδή δεν έκλεψε, ενώ μπορούσε! Πρόκειται για την απόλυτη εφαρμογή του ηθικού κινδύνου (όπως και η ανταμοιβή προς τους συνεπείς δανειολήπτες)!

Όμως, αδυνατώ να κατανοήσω την οικονομική λογική που επιβάλλει σε μία επιχείρηση η οποία αντιμετωπίζει σοβαρότατα προβλήματα ρευστότητας, να διακόψει την παροχή του μοναδικού κινήτρου που της εξασφαλίζει αυξημένη ρευστότητα, πριν προχωρήσει σε άλλα μέτρα πριν. Πρόκειται καθαρά για ένα εντελώς παράλογο, επιχειρηματικά μαζοχιστικό και πρακτικά αυτοκτονικό μέτρο. Πραγματικά ακατανόητο...

Εχθές στον Γαλατά Τροιζηνίας, κατέπεσε ένα ενοικιαζόμενο επιβατικό ελικόπτερο, καθώς προσπαθούσε ν' απογειωθεί από το τοπικό ελικοδρόμιο και ενώ μετέφερε επιβάτες από τον Πόρο στην Αθήνα. Αν και είναι πάρα πολύ νωρίς για να γίνει γνωστή με κάποια βεβαιότητα η πραγματική αιτία του δυστυχήματος, οι πληροφορίες μιλούν για ατύχημα που προκλήθηκε από πρόσκρουση σε ηλεκτροφόρα καλώδια.

Δυστυχώς όμως, το σημαντικό στην περίπτωση δεν είναι ο προσδιορισμός της αιτίας του συμβάντος. Διότι το ουσιαστικό πρόβλημα είναι ήδη γνωστό σε όλους και αφήνει άναυδο κάθε λογικό παρατηρητή, όταν το ακούει για πρώτη φορά:

Το ελικοδρόμιο από το οποίο προσπαθούσε ν' απογειωθεί το σκάφος όταν συνέβη το δυστύχημα, λειτουργεί επί πολλά χρόνια χωρίς άδεια, χωρίς την τήρηση κάποιων προδιαγραφών, δηλαδή χωρίς να υπόκειται σε κανέναν έλεγχο ή κανόνα ορθής λειτουργίας.

Σε μια ευρωπαϊκή χώρα, στον 21ο αιώνα...

Εχθές, σε μία εξαιρετικά σημαντική συνεδρίαση για την συνέχεια της (καταταλαιπωρημένης) επένδυσης στο Ελληνικό, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ), αποφάσισε να άρει μια σειρά από εμπόδια για την ολοκλήρωσή του. Με κυριότερο την απάλειψη ελέγχου από τις αρχαιολογικές υπηρεσίες, κάθε μελέτης στην πορεία της επένδυσης. Αυτή η απεμπλοκή του έργου από την γραφειοκρατία, αποτελεί οπωσδήποτε μια σημαντικότερη στιγμή στην πορεία υλοποίησης του έργου και σ' εκείνην της χώρας προς την ανάκαμψη.

Παρόλα αυτά, το εντυπωσιακότερο της υπόθεσης δεν είναι αυτή η απόφαση του ΚΑΣ, αλλά η ανάγκη να συνεδριάσει το Κεντρικό Συμβούλιο Νεότερων Μνημείων αμέσως μετά το ΚΑΣ, για ν' αποχαρακτηρίσει τα αεροπλάνα της (παλιάς) Ολυμπιακής Αεροπορίας! Τα οποία είχαν παραμείνει στο πρώην αεροδρόμιο και είχαν χαρακτηριστεί σε προηγούμενο χρόνο σαν "Νεότερα Μνημεία"!

Όπως το διαβάζετε! Τα παλιά αεροπλάνα, είχαν χαρακτηριστεί "Νεότερα Μνημεία" της χώρας! Σαν να λέμε ότι το παλιό αυτοκίνητο του... παππού σας, το οποίο ήταν παρκαρισμένο/παρατημένο στο διπλανό χωράφι, είχε χαρακτηριστεί από... κάποιον "Νεότερο Μνημείο" της οικογένειας και για να μετακινηθεί στον... παλιατζή, χρειάστηκε να γίνει... δημοτικό συμβούλιο!

Ειλικρινά δυσκολεύομαι να θυμηθώ γελοιοδέστερη στιγμή του Ελληνικού κράτους...

Ζούμε σ' ένα απέραντο και απεριόριστο χάος! Κανονικό τρελάδικο! Όχι τρελοκομείο! Τα τρελοκομεία είναι οργανωμένες νοσηλευτικές μονάδες με κάποια αρχή, μέση και τέλος! Η Ελλάδα έχει μεταβληθεί σ' ένα τεράστιο, εγκαταλελειμμένο στην τύχη του τρελάδικο, όπου ο καθένας κάνει ότι τον βολεύει, γράφοντας όλους τους υπόλοιπους και την χώρα ολάκερη, εκεί που δεν πιάνει μελάνι...

**Πέτρος Λάζος**

[petros.lazos@capital.gr](mailto:petros.lazos@capital.gr)

Διαβάστε το άρθρο στο [Capital.gr](https://www.capital.gr)