

## Βιομηχανία: Ποιοι πατούν το κουμπί για μεγάλες επενδύσεις 1,1 δισ.

12/Μαΐ/2019 09:55

**Του Χάρη Φλουδόπουλου**

Σε πρωταγωνιστή των επενδύσεων αναδεικνύεται ο κλάδος της βαριάς βιομηχανίας της χώρας, καθώς αυτή την περίοδο βρίσκονται σε εξέλιξη, έχουν αποφασιστεί ή επίκειται η λήψη της οριστικής επενδυτικής απόφασης για νέες μονάδες με συνολικό προβλεπόμενο ύψος που ξεπερνά το 1,1 δισ. ευρώ. Πρόκειται για 100% ιδιωτικές επενδύσεις στους κλάδους της μεταλλουργίας, της διύλισης αλλά και της ηλεκτροπαραγωγής, που, παρά τις αντίξοες συνθήκες, τα γραφειοκρατικά προβλήματα αλλά και τις στρεβλώσεις της ελληνικής αγοράς, αναμένεται να δώσουν νέα ώθηση στην εγχώρια βιομηχανία και να τονώσουν την ανάπτυξη και την απασχόληση.

Πρόκειται, ειδικότερα, για το νέο εργοστάσιο παραγωγής αλουμίνας της Μυτιληναίος, το νέο θερμό έλαστρο της InvalHalcor, την αναβάθμιση του διυλιστηρίου της Motor Oil Hellas, αλλά και τα δύο νέα μεγάλα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής που σχεδιάζουν Μυτιληναίος και ΓΕΚ Τέρνα. Εντούτοις, οι μεγάλες αυτές επενδύσεις συνεχίζουν να βρίσκονται αντιμέτωπες με σοβαρές απειλές κυρίως εξαιτίας των εγχώριων αλλά και, σε ορισμένες περιπτώσεις, των διεθνών αβεβαιοτήτων, των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων αλλά και του υψηλού ενεργειακού κόστους που επιβαρύνει τον κλάδο της βιομηχανίας στην Ελλάδα.

### **Αλουμίνια**

Στο στάδιο της βασικής μηχανολογικής μελέτης βρίσκεται η επένδυση για την κατασκευή του νέου εργοστασίου παραγωγής αλουμίνας στις εγκαταστάσεις της Αλουμίνιον της Ελλάδος στα Άσπρα Σπίτια Βοιωτίας. Η τελική επενδυτική απόφαση αναμένεται στις αρχές του 2020, ενώ το κόστος κατασκευής φτάνει τα 400 εκατ. δολάρια (350 εκατ. ευρώ). Θα οδηγήσει σε διπλασιασμό της δυναμικότητας παραγωγής αλουμίνας από τους 500.000 τόνους στους 1 εκατ. τόνους. Η Αλουμίνιον της Ελλάδος συγκαταλέγεται μεταξύ των 20 μεγαλύτερων εταιρειών του κλάδου στον κόσμο και μεγαλύτερη στην Ευρώπη με μερίδιο 25%.

Η επένδυση έχει χαρακτηριστεί από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Μυτιληναίος, Ευ. Μυτιληναίο, ως game changer και η οριστική απόφαση θα εξαρτηθεί από τα τελικά νούμερα των μελετών αποδοτικότητας. "Είμαστε υποχρεωμένοι, λόγω των επενδυτικών αβεβαιοτήτων στην

Ελλάδα, να οριστικοποιήσουμε την επένδυση όταν θα μπορούμε να πούμε στους μετόχους ότι θα είναι σίγουρα αποδοτική", είχε δηλώσει χαρακτηριστικά ο κ. Μυτιληναίος.

## **ElvalHalcor**

Μεταξύ των μεγαλύτερων παραγωγών αλουμινίου στην Ευρώπη θα συγκαταλέγεται η ElvalHalcor με την ολοκλήρωση της νέας μεγάλης επένδυσης που βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Απρίλιο του 2020. Το συνολικό ύψος της θα φτάσει τα 150 εκατ. ευρώ και αποτελεί τη ναυαρχίδα των επενδύσεων της εταιρείας, που ξεπερνούν το μισό δισ. ευρώ σε βάθος τετραετίας. Αφορά την εγκατάσταση νέου θερμού ελαστρου, το οποίο θα αυξήσει σε πρώτη φάση την παραγωγή κατά 20%, με δυνατότητα διπλασιασμού σε βάθος χρόνου και ανάλογα με τις ανάγκες παραγωγής και τη ζήτηση.

Τονέο ελαστρο θα παράγει προϊόντα commodity τα οποία, εάν διατίθεντο στην αγορά, θα πωλούνταν με μικρά περιθώρια, ωστόσο με την περαιτέρω επεξεργασία που θα ακολουθεί θα παράγονται εξειδικευμένα προϊόντα (για ναυπηγική βιομηχανία, αυτοκινητοβιομηχανία, ΑΠΕ κ.λπ.) με μεγάλα περιθώρια κέρδους. Η νέα επένδυση θα επιτρέψει στην ElvalHalcor να ενισχύσει την παρουσία της σε τομείς όπως η συσκευασία, οι μεταφορές, οι αρχιτεκτονικές μεταφορές, πρωτίστως όμως στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπου όλο και περισσότερα μέρη κατασκευάζονται με αλουμίνιο, αντικαθιστώντας τον χάλυβα, με στόχο την καλύτερη απόδοση και τη μείωση των εκπομπών ρύπων. Βασικότερη απειλή για την επέκταση της παραγωγής και την πλήρη ανάπτυξη της επένδυσης αποτελεί η σημαντική αύξηση του κόστους ενέργειας.

## **ΜΟΗ**

Αρκετές δεκάδες εκατομμύρια θα είναι το ύψος της νέας μεγάλης επένδυσης που σχεδιάζει ο όμιλος της Motor Oil Hellas στο διυλιστήριο των Αγίων Θεοδώρων. Η επένδυση αφορά την αναβάθμιση των μονάδων που σήμερα παράγουν ενδιάμεσα προϊόντα διύλισης, ώστε να παράγονται περισσότερα λευκά προϊόντα, και ειδικότερα βενζίνες υψηλών οκτανίων.

Μέχρι σήμερα το διυλιστήριο παράγει ποσότητες καυσίμων με χαμηλότερα οκτάνια, τα οποία και διαθέτει με έκπτωση σε ειδικές αγορές όπως η Λιβύη.

Με τη νέα επένδυση θα αυξηθεί το pool των βενζινών υψηλών οκτανίων κατά περίπου 400.000 μετρικούς τόνους, αλλά και το premium λειτουργικής κερδοφορίας έως και 200 δολάρια ο τόνος. Πρόκειται για την πρώτη μεγάλη επένδυση στο core business του ομίλου από την υλοποίηση της μεγάλης επένδυσης για την αύξηση της δυναμικότητας των Αγίων Θεοδώρων την περασμένη δεκαετία. Η συγκεκριμένη επένδυση, που βρίσκεται στο τελικό στάδιο της οριστικοποίησης (η απόφαση αναμένεται εντός του Μαΐου), θα επισημοποιηθεί κατά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του πρώτου τριμήνου του έτους.

## Ηλεκτροπαραγωγή

Δύο νέες μεγάλες βιομηχανικές επενδύσεις, ύψους 600 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης στον τομέα του ηλεκτρισμού. Πρόκειται για τα δύο νέα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής που σχεδιάζουν Μυτιληναίος και ΓΕΚ Τέρνα. Συγκεκριμένα, η Μυτιληναίος έχει λάβει την επενδυτική απόφαση και αναμένει την έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών και την έκδοση των αδειών, με στόχο να ξεκινήσει να κατασκευάζει τον σταθμό συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου (CCGT) 650 MW στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας, αξίας 300 εκατ. ευρώ, το φθινόπωρο. Η έναρξη λειτουργίας της μονάδας αναμένεται πριν από το τέλος του 2021.

Αρχές του 2020 αναμένεται να ξεκινήσει η κατασκευή και της μονάδας CCGT της ΓΕΚ Τέρνα, ισχύος 660 MW, με το ύψος της επένδυσης να ανέρχεται στα ίδια επίπεδα με της Μυτιληναίος. Το εργοστάσιο της ΓΕΚ Τέρνα θα κατασκευαστεί στην Κομοτηνή, όπου εντοπίζονται και οι μεγαλύτερες ελλείψεις στο σύστημα παραγωγής λόγω των επικείμενων αποσύρσεων παλιών μονάδων λιγνίτη.

Ημεγαλύτερη αβεβαιότητα για τις δύο επενδύσεις έχει να κάνει με τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στο νέο μοντέλο αγοράς, αλλά και με τις στρεβλώσεις που υπάρχουν και επιτρέπουν μη αποδοτικά εργοστάσια να εντάσσονται κατά προτεραιότητα στην αγορά ηλεκτρισμού, εξοβελίζοντας πιο σύγχρονες και αποδοτικές μονάδες.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)