

## Γνωρίζουμε τη νέα BMW σειρά 3

02/Απρ/2019 09:05



Περιμέναμε εδώ και καιρό την επαφή με τη νέα σειρά 3 της BMW. Άσχετα από προτιμήσεις είναι ένα από τα σημαντικότερα μοντέλα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Έχει μια ιστορία 40 ετών ενώ οι πωλήσεις της έχουν ξεπεράσει τα 15 εκατομμύρια αυτοκίνητα. Η 7<sup>η</sup> γενιά έρχεται να αναβαθμίσει περαιτέρω τα επίπεδα δυναμικής συμπεριφοράς, ποιότητας και καινοτομίας, σύμφωνα με την BMW.



και κομψότερη

Μεγαλύτερη

Μελετώντας τις προδιαγραφές του μοντέλου είναι φανερό πως η BMW έδωσε μεγάλη βαρύτητα στην εξέλιξη του νέου μοντέλου. Αρχικά είναι η νέα σχεδιαστική γλώσσα που επικοινωνεί με το νέο μοντέλο. Μοντέρνα και δυναμική, κόβει την ανάσα ειδικά με το πακέτο M Pack. Επιθετικά φωτιστικά σώματα εξαιρετικής κομψότητας, νεύρα στο αμάξωμα και χυτές γραμμές συνθέτουν μια από τις πιο όμορφες 3άρες ανεξαιρέτως γενιάς. Όπως είθισται, η νέα γενιά είναι μεγαλύτερη σε διαστάσεις. Το μήκος έχει αυξηθεί κατά 85 mm, το πλάτος κατά 16mm, το ύψος 1mm, το μεταξόνιο 41mm και τα μετατρόχια 43 mm εμπρός και 21 mm πίσω. Παρά το γεγονός ότι κρύβει με μαεστρία τις διαστάσεις της φαίνεται πιο μεγάλη από τον προκατόχο της. Τα παραπάνω όμως συνοδεύονται από μείωση του βάρους κατά 55 κιλά! Ταυτόχρονα έχει μειωθεί το κέντρο βάρους ενώ παραμένει η κατανομή στους άξονες 50:50. Τέλος έχει βελτιωθεί και η αεροδυναμική με συντελεστή οπισθέλκουσας στο 0,23 για την 320d.



Προσοχή στην

### λεπτομέρεια

Στην BMW ξέρουν πολύ καλά πως να διατηρούν την φιλοσοφία τους αλλά ταυτόχρονα να την βελτιώνουν. Αυτό ισχύει και για το εσωτερικό του μοντέλου. Το οδηγοκεντρικό cockpiti παραμένει ωστόσο η σχεδίαση είναι εντελώς νέα. Η νέα ταξινόμηση οθονών των Control Display και πίνακα οργάνων, η ψηλή κεντρική κονσόλα και η ασορτί σχεδίαση του μοντέρνου πίνακα οργάνων και της επένδυσης θυρών δημιουργούν μία συνολική σπορ εικόνα και αίσθηση ευρυχωρίας. Τα χειριστήρια είναι διατεταγμένα σε σαφείς λειτουργικές ζώνες. Στο κέντρο του πίνακα οργάνων, οι ενδείξεις και οι διακόπτες του συστήματος κλιματισμού (A/C) και οι αεραγωγοί αποτελούν μία ανεξάρτητη ομάδα, ενώ οι λειτουργίες φώτων ελέγχονται από ένα πάνελ διακοπών δίπλα στο στάνταρ, δερμάτινο σπορ τιμόνι. Ο διακόπτης start/stop βρίσκεται τώρα σε ένα πάνελ ελέγχου νέας αισθητικής στην κεντρική κονσόλα, ενώ ο νέας σχεδίασης επιλογέας σχέσεων πλαισιώνεται από το iDrive Controller, τα μπουτόν επιλογής του Driving Experience Control και το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο. Εξαιρετικό το αποτέλεσμα με μοναδική ένταση το μπουτόν επιλογής έντασης στο κλιματιστικό που θα θέλαμε να είναι μεγαλύτερο.

Αυξημένη ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων και των αγκώνων των εμπρός επιβατών και πρόσθετος χώρος για τα πόδια, άνεση και ευκολία εισόδου και εξόδου, συμβάλουν σε μία πληθωρική αίσθηση χώρου στο εσωτερικό. Επιπλέον, με 480L, ο χώρος αποσκευών της νέας BMW Σειράς 3 Sedan ανοίγει νέες δυνατότητες στη μεταφορά φορτίων.



Premium

## περιβάλλον

Ο πολυτελής χαρακτήρας της νέας BMW Σειράς 3 Sedan προάγεται ακόμα περισσότερο με μία σειρά ποιοτικών και καινοτόμων επιλογών. Οι εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport προσφέρουν στοχευμένη εξατομίκευση. Επιπλέον, νέας σχεδίασης τιμόνια και διάκοσμος εσωτερικού, προαιρετική δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca και BMW Individual Merino, πίνακας οργάνων σε Sensatec και δερμάτινος πίνακας οργάνων BMW Individual, και αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τριών ζωνών, βοηθητικό καλοριφέρ και προαιρετική τηλεφωνία με ασύρματη φόρτιση, προσφέρουν πολυάριθμες δυνατότητες για βελτίωση της άνεσης και δημιουργία ενός αποκλειστικού στυλ. Το παρμπρίζ κατασκευάζεται σάνταρ από ακουστικό κρύσταλλο το οποίο διατίθεται προαιρετικά και για τα πλαϊνά παράθυρα. Η προαιρετική κρυστάλλινη οροφή έχει κατά 100 mm μεγαλύτερη διαφανή επιφάνεια. Ο προαιρετικός φωτισμός περιβάλλοντος δημιουργεί μία ξεχωριστή ατμόσφαιρα πολυτέλειας στην καμπίνα, ενώ το ηχοσύστημα Harman Kardon surround υπόσχεται μία αξέχαστη ηχητική εμπειρία.



Πρωτοπόρος

## στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan χρησιμοποιεί μεγαλύτερο αριθμό καινοτόμων συστημάτων υποβοήθησης που ανοίγουν το δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει Collision & Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, με την τελευταία έκδοση να ειδοποιεί τον οδηγό και κατά την ανίχνευση ποδηλάτη. Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go function και Driving Assistant με Lane Departure Warning και Lane Change Warning, Rear Collision Prevention και Cross-Traffic Alert. Επίσης προσφέρεται το Driving Assistant Professional, ένα ολοκληρωμένο πακέτο βελτίωσης της άνεσης και της ασφάλειας. Ένα από τα χαρακτηριστικά του Driving Assistant Professional είναι το Steering & lane control assistant, που συνεργάζεται με τον οδηγό για παραμονή του οχήματος στην εντοπισμένη λωρίδα μέσα από στενά περάσματα και περιλαμβάνει Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση και αποφυγή εμποδίων. Η νέα γενιά του BMW Head-Up Display προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής, νέα γραφικά και πρόσθετο περιεχόμενο

οθόνης. Το Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό να ελίσσεται και να εισέρχεται / εξέρχεται από χώρους στάθμευσης. Επίσης, η λειτουργία Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, του γκαζιού, των φρένων και των αλλαγών σχέσεων με το κιβώτιο Steptronic κατά τους ελιγμούς στάθμευσης. Η γκάμα λειτουργιών του περιλαμβάνει επίσης Reversing Assistant, που προσφέρει δυνατότητα αυτόματης οπισθοπορείας για αποστάσεις έως 50 m, ακολουθώντας την ίδια γραμμή που το όχημα έχει καλύψει νωρίτερα με εμπρόσθια πορεία.



## Operating System 7.0 και BMW Intelligent Personal Assistant.

Το νέο BMW Operating System 7.0 παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχου και απεικόνισης με σύγχρονες, ψηφιακές λειτουργίες προσαρμοσμένες με ακρίβεια στις ανάγκες του οδηγού. Το προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional περιλαμβάνει σχεδιασμένες με συνέπεια, προσαρμοζόμενες, εξατομικεύσιμες ενδείξεις, σε έναν πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών και Control Display 10,25 ιντσών. Για λόγους άνεσης, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής της οθόνης Control Display, του iDrive Controller, των διακοπτών στο τιμόνι, του συστήματος αναγνώρισης χειρονομιών BMW και του φωνητικού ελέγχου. Το ντεμπούτο του στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan κάνει ένας έξυπνος ψηφιακός βοηθός, με την ονομασία BMW Intelligent Personal Assistant, που απαντά στο "Hey BMW". Ένα μοναδικό χαρακτηριστικό που τον κάνει να ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους ψηφιακούς βοηθούς είναι ότι οι οδηγοί μπορούν να του δώσουν το όνομα της αρεσκείας τους. Η άφιξη του BMW Intelligent Personal Assistant σημαίνει ότι υπάρχει πάντα ένας γνήσιος επαγγελματίας BMW στο αυτοκίνητο. Αυτός μπορεί να εξηγήει κάθε είδους λειτουργία ("Πώς λειτουργεί η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας;"), να παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση ("είναι η στάθμη του λαδιού OK;") και να βοηθά στην απάντηση ερωτήσεων όπως ("Τι προειδοποιητικά μηνύματα έχω;").



Πέντε

#### εκδόσεις-τιμές

Πέντε ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες θα διατίθενται με την έναρξη των πωλήσεων της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Η γκάμα αποτελείται από δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες με **184 hp** στην **BMW 320i** (τιμή από **€44.200**) και **258 hp** στην **BMW 330i** (**€49.550**). Δύο τετρακύλινδρους κινητήρες diesel με **150 hp** στην **BMW 318d** (**€42.400**) και **190 hp** στην **BMW 320d** (**€46.650**). Τέλος ένας εξακύλινδρος, εν σειρά πετρελαιοκινητήρας με **265 hp** κινεί την **BMW 330d** (**€58.300**). Επίσης, στο λανσάρισμα διατίθεται σύστημα τετρακίνησης με την **BMW 320d xDrive** (**€53.800**), που είναι και το μοντέλο που οδηγήσαμε. Όλες οι εκδόσεις συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP ενώ δεν αναμένονται μικρότερες τρικύλινδρες εκδόσεις μέσα στο 2019.



#### Πρώτη επαφή

Η πρώτη μας επαφή έγινε με την BMW 320d xDrive. Αποδίδει 190 άλογα και η μετάδοση της κίνησης γίνεται στους τέσσερις τροχούς. Ευρύχωρη και άνετη, είναι ένα αυτοκίνητο που χαίρεσαι να οδηγείς, ειδικά αν όπως το δικό μας, έχει αρκετά στοιχεία από την λίστα του extra εξοπλισμού. Το εσωτερικό είναι εξαιρετικά σύγχρονο και κορυφαίο σε επίπεδο τεχνολογίας και ποιότητας. Ο αέρας φρεσκάδας είναι φανερός σε κάθε λεπτομέρεια ενώ η οδηγοκεντρική προσέγγιση σε φτιάχνει.

Άμεσα διαπιστώνεις πως τα οδηγικό DNA παραμένει δυνατό. Εύκολη στον χειρισμό δεν θα ενοχληθεί αν την πιέσεις αποδεικνύοντας σου, πως τα περιθώρια πρόσφυσης είναι πολύ υψηλά. Όταν ξεπεράσεις το όριο η υποστροφή θα κάνει την εμφάνιση της, αλλά είναι κάτι εύκολα ελεγχόμενο με το άμεσο τιμόνι. Ο κινητήρας είναι παραπάνω από επαρκής ωστόσο είναι φανερό πως αυτή η 3άρα είναι ικανή να διαχειριστεί πολύ υψηλότερες τιμές ιπποδύναμης. Η ποιότητα κύλισης θυμίζει μοντέλο μεγαλύτερης κατηγορίας ενώ το πλαίσιο δείχνει εξαιρετικά ζυγισμένο.

## Εφτάψυχη



Η 7<sup>η</sup> γενιά της σειράς 3 είναι καλύτερη από κάθε άλλη φορά. Το DNA παραμένει αναλλοίωτο ενώ εμπλουτίζεται με όλα εκείνα τα στοιχεία άνεσης και τεχνολογίας που προστάζει η εποχή. Ταυτόχρονα επικοινωνεί τη νέα σχεδιαστική φιλοσοφία της μάρκας, την οποία και βρίσκουμε πολύ ενδιαφέρουσα. Μένει τώρα να οδηγήσουμε το μοντέλο για περισσότερα km.

Δημήτρης Χατζητόλιος

Φωτογραφίες: Γιώργος Καραγιωργάκης



Στο πλευρό του Μιχάλη Ζαμπίδη

Παράλληλα με την παρουσίαση της σειράς 3, η BMW μας έκανε μια ακόμα αποκάλυψη. Ως μάρκα, η BMW συμβολίζει τη δυναμική σχεδίαση, τις υψηλές επιδόσεις και τον спор χαρακτήρα που προσφέρουν όλα τα μοντέλα

της. Κοινά στοιχεία που συμερίζεται και ο Έλληνας Παγκόσμιος Πρωταθλητής, Μιχάλης Ζαμπίδης, που επιστρέφει στην ενεργό δράση ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο στη λαμπρή καριέρα του. Με τους 179 αγώνες, τις 157 νίκες και τα 87 νοκ-άουτ στο ενεργητικό του, ο Μιχάλης Ζαμπίδης αποφάσισε να εκπληρώσει την επιθυμία των αμέτρητων οπαδών του ανά τον κόσμο και να τους χαρίσει ξανά στιγμές υπερηφάνειας, δίνοντας τον καλύτερό του εαυτό, αυτή τη φορά σε αγώνες επαγγελματικής πυγμαχίας. Ο πρώτος αγώνας του "Iron Mike" θα διεξαχθεί στη Στουτγκάρδη της Γερμανίας, όπου θα αντιμετωπίσει τον Ισπανό Antonio Gomez στο πλαίσιο της διοργάνωσης Breakout, το Σάββατο 23 Μαρτίου. Στο πλευρό του μεγάλου αθλητή θα βρίσκεται η BMW, παρέχοντας μία ευρεία γκάμα πολυτελών μοντέλων που θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις και όλη την προετοιμασία του.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)