

Η Boeing θα βοηθήσει την Aerion να κατασκευάσει ένα υπερηχητικό αεροσκάφος

06/Φεβ/2019 15:36

Του **Jeremy Bogaisky**

Η Aerion επέλεξε έναν ισχυρό υποστηρικτή στα σχέδιά της να δημιουργήσει ένα υπερηχητικό ιδιωτικό αεροσκάφος. Η Boeing επενδύει στην εταιρεία ένα ποσό που δεν έχει αποκαλυφθεί και θα παράσχει μηχανική, σχεδιαστική και κατασκευαστική βοήθεια καθώς και πόρους για δοκιμαστικές πτήσεις, όπως ανακοίνωσαν οι δύο εταιρείες.

Η αμερικανική Aerion δεν θα συνεργάζεται πλέον με τον Lockheed Martin, με τον οποίο είχε συνασπιστεί το 2017 προκειμένου να κατασκευάσει το αεροπλάνο, δήλωσε ο εκπρόσωπος της εταιρείας, χωρίς να αναφερθεί στους λόγους λύσης της συνεργασίας.

Ο Steve Nordlund, επικεφαλής της Boeing NeXT, ενός παραρτήματος της εταιρείας με έδρα το Σιγάκο που επικεντρώνεται σε μελλοντικές μορφές πτήσεων, ανέφερε σε ανακοίνωσή του: "Μέσω αυτής της συνεργασίας, που συνδυάζει την εξειδίκευση της Aerion στα υπερηχητικά αεροσκάφη με τη πείρα της Boeing στην παγκόσμια κλίμακα αεροπλοΐα, διαθέτουμε την κατάλληλη ομάδα για να χτίσουμε το μέλλον της βιώσιμης υπερηχητικής πτήσης".

Η Aerion είναι το αγαπημένο πρότζεκτ του Τεξανού δισεκατομμυριούχου Robert Bass. Η εταιρεία αναπτύσσει ένα 12θέσιο αεροσκάφος με εμβέλεια 4.200 ναυτικών μιλίων και ταχύτητα πλεύσης 1,4 Mach, η οποία θα αφαιρέσει περίπου τρεις ώρες από μια υπερατλαντική πτήση.

Τον Οκτώβριο η Aerion είχε ανακοινώσει ότι συνεργάζεται με τη Skunk Works του Lockheed Martin για να καταστεί δυνατό το αεροσκάφος να πετάει υπερηχητικά έως τα 1,2 Mach χωρίς να δημιουργείται στο έδαφος ο υπερηχητικός θόρυβος.

Ο Miller δήλωσε πως η αντικατάσταση του Lockheed από την Boeing δεν θα επηρεάσει τον σχεδιασμό του αεροσκάφους ούτε το χρονοδιάγραμμα για τη δημιουργία του. Η Aerion σχεδιάζει να ξεκινήσει δοκιμαστικές πτήσεις του αεροσκάφους, το οποίο ονομάζει AS2, το 2023, ώστε να είναι διαθέσιμο το 2025.

Η Boeing θα μπορούσε να αποδειχθεί καλύτερος συνεταιίρος για την εμπορική εκμετάλλευση του

αεροσκάφους από τον Lockheed, που δεν είχε πλέον καμία επαφή με την αγορά που αφορά την πολιτική αεροπορία.

ΗBoeing θα τοποθετήσει δύο εκτελεστικά μέλη στο πενταμελές διοικητικό συμβούλιο της της Aerion: τον Mike Sinnett, αντιπρόεδρο ανάπτυξης προϊόντων και τον Ken Shaw, αντιπρόεδρο για την εφοδιαστική αλυσίδα στην Boeing Global Services.

Οαναλυτής Richard Aboulaflia σχολίασε πως είναι δύσκολο να διευκρινιστεί η σημασία του ενδιαφέροντος της Boeing για την Aerion χωρίς να ξέρουμε το ποσό της επένδυσής της στην εταιρεία.

Ανείναι απλώς 10 εκατ. δολάρια, η Boeing στέλνει προς τα έξω το μήνυμα ότι κοιτάζει στο μέλλον και θέλει να διαπιστώσει αν το πρόγραμμα μπορεί να δουλέψει. "Αν μιλάμε για 100 εκατ. δολάρια" λέει ο Aboulaflia "φαίνεται πως υπάρχει μια δέσμευση να γίνει ένας μεγάλος συνεταιίρος, ακόμη και πιθανός αγοραστής της".

ΤονΙανουάριο ο CEO της Aerion ανακοίνωσε πως η εταιρεία θα πληρώσει όλο το κόστος για την ανάπτυξη ενός κινητήρα που επρόκειτο να κατασκευάσει η General Electric με αντάλλαγμα να έχει την αποκλειστική χρήση του, κάτι που γενικά δεν συνηθίζεται. Οι κατασκευαστές κινητήρων κανονικά καλύπτουν το κόστος και επιδιώκουν να πουλήσουν τα προϊόντα τους σε πολλούς κατασκευαστές αεροσκαφών.

Ητιμή του AS2 θα είναι στα 120 εκατομμύρια δολάρια, σχεδόν διπλάσια από τα πιο ακριβά μεγάλα ιδιωτικά τζετ. Η Aerion ανακοίνωσε τον Οκτώβριο ότι αναμένει να πουλήσει 300 αεροσκάφη μέσα σε 10 χρόνια και 500 συνολικά.

ΗAerion είναι μία από τις τρεις εταιρείες που επιδιώκουν να επαναφέρουν τις υπερηχητικές πτήσεις στην πολιτική αεροπορία 15 χρόνια μετά την τελευταία πτήση του Concorde. Η Boom με έδρα το Ντένβερ ανακοίνωσε τον Ιανουάριο ότι άντλησε 100 εκατ. δολάρια για να χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη ενός αεροσκάφους 55 θέσεων, ενώ η Spike με έδρα τη Βοστώνη θέλει να φτιάξει ένα ιδιωτικό αεροσκάφος με έως και 18 θέσεις.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)