

## Στην αν. Ευρώπη παλιά γερμανικά ντιζελοκίνητα

04/Φεβ/2019 16:05



**Τα παλαιότερης τεχνολογίας ντίζελ αυτοκίνητα πωλούνται δύσκολα στη Γερμανία μετά το σκάνδαλο παραποίησης ρύπων και τις απαγορεύσεις σε πολλές πόλεις. Όμως η ζήτηση σε κεντρική και ανατολική Ευρώπη χτυπά "κόκκινο".**

Η καλή φήμη του ντίζελ στη Γερμανία έχει δεχθεί ισχυρό πλήγμα τα τελευταία χρόνια. Το σκάνδαλο παραποίησης ρύπων και η απαγόρευση κυκλοφορίας σε παλαιότερης τεχνολογίας ντιζελοκίνητες στο κέντρο πολλών γερμανικών πόλεων έχει συρρικνώσει τις τιμές μεταπώλησης γύρω στο 20% στη Γερμανία. Πολλά από τα οχήματα, για τα οποία η ζήτηση έχει μειωθεί σημαντικά στη γερμανική αγορά, καταλήγουν στις αντιπροσωπίες και τις μάντρες της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης προς μεγάλη απογοήτευση όσων ασχολούνται με την προστασία του περιβάλλοντος. Στη Ρουμανία, όπου καταλήγουν παραδοσιακά τα περισσότερα μεταχειρισμένα από τη δυτική Ευρώπη, τα ντιζελοκίνητα αυξήθηκαν στη διετία 2017-2018, ξεπερνώντας τις 30.000. Παρόμοια εικόνα παρουσιάζει και η Τσεχία. Ο Πετρ Πρίκρουλ από τον εμπορικό σύνδεσμο μεταχειρισμένων κάνει μάλιστα λόγο για εισβολή: "Οι τσέχοι εισαγωγείς πηγαίνουν στη Γερμανία και εκμεταλλεύονται την αβεβαιότητα των γερμανών καταναλωτών". Στη Σερβία οι καταναλωτές

θέλουν να αγοράσουν φθηνά, υποστηρίζει ο έμπορος μεταχειρισμένων Σλόμπονταν Κουργκούζ. Η Σερβία είναι μια από τις λίγες χώρες των Βαλκανίων, στις οποίες επιτρέπεται η εισαγωγή οχημάτων τεχνολογίας Euro 3. Σύμφωνα με τον σύνδεσμο εισαγωγέων αυτοκινήτων ο μέσος όρος των μεταχειρισμένων είναι περίπου 12 ετών.

## **"Χωματερή" ρυπογόνων οχημάτων η ανατολική Ευρώπη**

Στη Ρουμανία ο μέσος όρος των οχημάτων υπολογίζεται από τον Σύνδεσμο Ευρωπαϊκής Αυτοκινητοβιομηχανίας ACEA σε περίπου 16 χρόνια παρά το γεγονός ότι εδώ και χρόνια εφαρμόζεται το μέτρο της απόσυρσης. Η κατάσταση δεν είναι καλύτερη στην Τσεχία όπου τα αυτοκίνητα είναι κατά μέσο όρο 14 ετών. Στην Πολωνία ξεπερνούν τα 13 χρόνια και στην Κροατία τα 14. Στη Γερμανία ο μέσος όρος ηλικίας των αυτοκινήτων τοποθετείται στα 9 χρόνια. Η μεγάλη ζήτηση για παλαιότερα γερμανικά ντίζελ έχει αντίκτυπο και στους γερμανούς εμπόρους. Περίπου το 30% δηλώνει ότι δέχεται τηλεφωνήματα ενδιαφερομένων από το εξωτερικό που θέλουν να αγοράζουν ντιζελοκίνητα. Οι μαζικές πωλήσεις γερμανικών αυτοκινήτων παλαιότερης τεχνολογίας στην κεντρική και ανατολική Ευρώπη εξοργίζει περιβαλλοντικές οργανώσεις. Ο Γιαν Πίνος από το κίνημα Ουράνιο Τόξο (Hnutí Doha) στην Πράγα τονίζει ότι "η νότια, κεντρική και ανατολική Ευρώπη δεν μπορεί να γίνει χωματερή ρυπογόνων οχημάτων". Δυστυχώς όμως, συνεχίζει ο Τσέχος ακτιβιστής, στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει ευαισθητοποίηση για την προστασία του περιβάλλοντος. Το αυτοκίνητο ήταν και παραμένει σύμβολο στάτους. Όσο μεγαλύτερο το όχημα, τόσο το καλύτερο".

Μίχαελ Χάιντμαν, Κάτριν Λάουερ (dpa)

Επιμέλεια: Στέφανος Γεωργακόπουλος

Πηγή: [Deutsche Welle](#)

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)