

Δοκιμάζουμε : Hyundai i30 Fastback 1.0 T-GDI

28/Δεκ/2018 17:29



Hyundai έχει κάνει άλματα και καταφέρνει να μας εντυπωσιάζει με κάθε νέο δημιούργημά της. Πρόσφατα σας παρουσιάσαμε το Kona αλλά και το i30N, δυο εξαιρετικά μοντέλα από την Hyundai με εντελώς διαφορετικό χαρακτήρα. Σήμερα δοκιμάζουμε το i30 Fastback, μια αντίστοιχα εξαιρετική περίπτωση.



Δεν

μπορείς να μην υποκλιθείς στο σχεδιαστικό τμήμα της εταιρίας. Το ούτως ή άλλως ενδιαφέρον σχεδιαστικά i30 στην έκδοση Fastback, ανεβαίνει ένα επίπεδο. Οι σχεδιαστές δεν ήθελαν να δημιουργήσουν απλά μια 5θυρη εκδοχή. Έδωσαν χαρακτήρα και "χρώμα" σε ένα μοντέλο που κανείς δεν θα την κατηγορούσε, αν δεν είχε τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Στα μάτια μας λοιπόν αποτελεί ένα μείγμα αυξημένων διαστάσεων και χώρων με ένα περισσότερο coupe ύφος, που θυμίζει πολύ ακριβότερα μοντέλα. Το μήκος έχει αυξηθεί κατά 11,5cm ενώ το ύψος έχει μειωθεί κατά 2,5 cm μιας και πλέον η γραμμή της οροφής είναι χαμηλότερη. Σε συνδυασμό με το πίσω ανασηκωμένο μέρος δημιουργείται ένα άκρως ελκυστικό αποτέλεσμα. Για να υπάρχει αισθητική ομοιομορφία αλλαγές έγιναν και στο εμπρός μέρος. Έτσι ο νέος προφυλακτήρας, η νέα μάσκα, η μικρότερη απόσταση από το έδαφος και τα νέα LED φώτα ημέρας, δημιουργούν ένα πιο επιθετικό και δυναμικό συνδυασμό που δένει αρμονικά με το υπόλοιπο σύνολο.



Η πιο "αθλητική" εμφάνιση δεν συνεπάγεται συμβιβασμούς στους χώρους. Πέντε επιβάτες θα χωρέσουν άνετα στο εσωτερικό. Εξάιρεση η λίγο μειωμένη ορατότητα στο πίσω μέρος και το ελαφρά μικρότερο εσωτερικό ύψος για τους πίσω, που πάντως είναι παραπάνω από επαρκές μιας και επιβάτες ύψους 1,85 cm θα χωρέσουν χωρίς να βρουν τα κεφάλια τους. Ο χώρος των αποσκευών έχει μεγαλώσει φτάνοντας τα 450 λίτρα. Η εσωτερική σχεδίαση είναι μοντέρνα και ο διάκοσμος είναι πλούσιος, σύμφωνα με τις σημερινές απαιτήσεις των καταναλωτών. Ξεχωρίζει στο πάνω μέρος της κεντρικής κονσόλας η οθόνη αφής των 8in του συστήματος πλοήγησης και πολυμέσων με τα πολύ καλά γραφικά. Όμορφο και το πολυλειτουργικό τριάκτινο δερμάτινο τιμόνι αλλά και ο πλούσιος πίνακας οργάνων.

Άξιος κινητήρας

Βλέποντας το αμάξωμα των σχεδόν 4,5 μέτρων απορείς με το πώς θα το κινεί ο κινητήρας των μόλις 998 cc με τους τρεις κυλίνδρους. Ωστόσο ο άμεσος ψεκασμός και το turbo ανατρέπουν τα δεδομένα μιας και βοηθούν ώστε η απόδοση να φτάσει τους 120 ίππους και η ροπή τα 17,5 kg.m. Σε συνδυασμό με το σαφές χειροκίνητο κιβώτιο των έξι σχέσεων, το αποτέλεσμα είναι παραπάνω από αξιοπρεπές. Το i30 κινείται σβέλτα, με βάση τα δεδομένα, αλλά και οικονομικά. Κατά την διάρκεια της δοκιμής μας η μέση κατανάλωση βρέθηκε στο εντυπωσιακό νούμερο των 7,1 lt./100km.

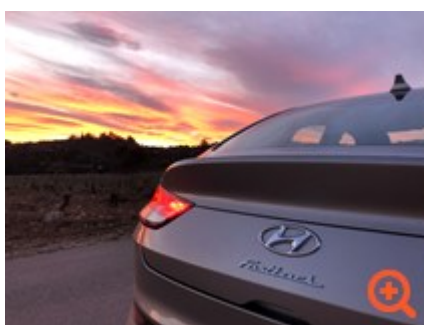


Στον

δρόμο

Το Fastback πέρα από την πιο δυναμική εμφάνιση είναι προικισμένο και με βελτιωμένη ανάρτηση, που είναι κατά 15% σκληρότερη και κατά 0,5 cm. χαμηλότερη. Σε συνδυασμό με το βελτιωμένο σύστημα διεύθυνσης δημιουργούν ένα σύνολο συμπαγές που καταφέρνει να ελέγχει ικανοποιητικά το αμάξωμα, παραμένοντας άνετο. Εδώ να υπογραμμίσουμε πως στο πίσω μέρος χρησιμοποιείται ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων, λύση που αποφεύγει μέρος του ανταγωνισμού μιας και είναι πιο ακριβή. Το αποτέλεσμα είναι απουσία κραδασμών στην πλειοψηφία των αμέτρητων ελληνικών ανωμαλιών. Πολύ καλή και η συμπεριφορά στον ανοικτό δρόμο με πολύ χαμηλά επίπεδα θορύβου και έντονο αίσθημα ασφάλειας ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.

Έκπληξη Fastback



Στην Hyundai δείχνουν ακούραστοι, βελτιώνοντας συνεχώς τα προϊόντα τους. Στην συγκεκριμένη περίπτωση έχουμε ένα μοναδικό συνδυασμό πρακτικότητας με προσεγμένη σχεδίαση. Ο κόσμος κοιτάζει το i30 Fastback εντυπωσιασμένος στον δρόμο και αυτό δεν είναι τυχαίο. Από εκεί και πέρα ανάρτηση, πλαίσιο και κινητήρας δημιουργούν ένα επίκαιρο σύνολο, αντάξιο του υψηλού ανταγωνισμού της κατηγορίας. Όλα τα παραπάνω σε μια τιμή άκρως ανταγωνιστική.

Δημήτρης Χατζητόλιος



Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Διαστάσεις (Μήκος/πλάτος/ύψος) : 4.445 /1.795/1.425 mm

Βάρος : 1290 kg

Κινητήρας : 998 cc

Ιπποδύναμη : 120 PS/ 6000 rpm

Ροπή : 17,4 kg.m/ 1.500-4.000 rpm

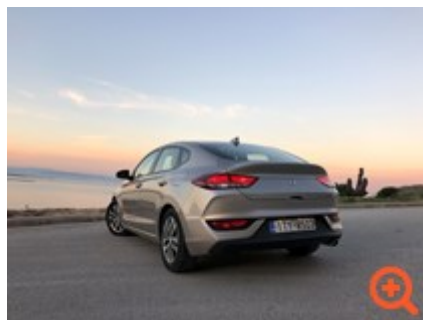
Τελική ταχύτητα : 190 km/h

Κατανάλωση δοκιμής : 7,1 lt/100km

0-100 km/h: 11,3 sec

Ρύποι CO2 : 123 g/km

Τιμή : € 16.990



Διαβάστε το άρθρο στο [Capital.gr](https://www.capital.gr)