

## Δοκιμάζουμε το νέο Fiat 500X

21/Δεκ/2018 12:56



Το 500X δεν είναι απλά ένα μεγαλύτερο 500ρακι, ούτε η SUV έκδοση του 500L. Για εμάς είναι κάτι ακόμα περισσότερο και το έχουμε γράψει στο παρελθόν. Είναι το καλύτερο "αυτοκίνητο" με το σήμα 500, που εκτός από χαρισματικό έχει προσαρμοσμένη στο σχεδιαστικό του DNA την ρετρό φιλοσοφία της οικογένειας 500. Το Σεπτέμβρη το 500X ανανεώθηκε με σημαντικότερη προσθήκη, αυτή των νέων κινητήρων FireFly. Στην περίπτωση του τρικύλινδρου, όπως το αυτοκίνητο της δοκιμής μας, με 1,0lt. κυβισμό η απόδοση φτάνει τα 120 άλογα, ενώ με κυβισμό 1,3 lt. και τέσσερις κυλίνδρους τα 150 άλογα.



Ο νέος κινητήρας των 1,0lt. βάζει δυνατά το 500X στο παιχνίδι της αγοράς, μιας και τον τελευταίο καιρό είναι στην "μόδα" με αρκετές εταιρίες να έχουν αντίστοιχες προτάσεις. Όπως και ο μεγαλύτερος αδερφός του διαθέτει φίλτρο συγκράτησης μικροσωματιδίων (GPF), είναι συμβατός με τις προδιαγραφές Euro 6d-TEMP και εφοδιάζεται με το σύστημα ελέγχου των βαλβίδων εισαγωγής, MultiAir III. Σύμφωνα με την FIAT, οι νέοι κινητήρες είναι κατά 20% πιο οικονομικοί και ελαφρύτεροι από τους προηγούμενους. Σοφή κίνηση από την FIAT μιας και ο ανταγωνισμός είναι πολύ έντονος σε αυτή την κατηγορία, που αφορά και μεγάλο μέρος της αγοράς.



Το 500X συνεχίζει να μας κερδίζει με την σχεδιάσή του, η οποία κολακεύεται ακόμα περισσότερο στην μπλε απόχρωση ITALIA. Το ανανεωμένο μοντέλο ξεχωρίζει από τους νέους προφυλακτήρες και φώτα ημέρας και πίσω φώτα τεχνολογίας LED. Με μαζεμένες διαστάσεις δείχνει κομψό, αρμονικό και με τόσο όσο χρειάζεται ρετρό στοιχεία. Υπάρχουν, τέλος, δυο εκδόσεις Urban και Cross, με την δεύτερη να διαθέτει μεγαλύτερες πλαστικές επιφάνειες στο κάτω μέρος, όπως το αυτοκίνητο της δοκιμής μας.



Το εσωτερικό παραμένει ευχάριστο και άνετο για τέσσερα άτομα και τις αποσκευές τους. Μας αρέσει η φάσα που διατρέχει το ταμπλό στο χρώμα του αυτοκινήτου και η γενικότερη θετική διάθεση που αποπνέει. Ο πίνακας οργάνων είναι νέος με οθόνη TFT 3,5in καθώς και νέες επενδύσεις. Στο πάνω μέρος της κεντρικής κονσόλας

ξεχωρίζει η νέα οθόνη αφής πολυμέσων που διαθέτει το σύγχρονο σύστημα συνδεσιμότητας Uconnect, με οθόνη αφής HD 7 ιντσών και συμβατότητα με λειτουργία mirror link μέσω των εφαρμογών Apple CarPlay και Android AutoTM. Ο εξοπλισμός είναι πλήρης με όλες τις ανέσεις που θεωρούνται δεδομένες στην εποχή μας. Οι εκδόσεις Cross επίσης διαθέτουν στο βασικό εξοπλισμό τους το πλέον πλήρες πακέτο συστημάτων υποβοήθησης στην κατηγορία (Traffic Sign Recognition, Speed Advisor, Lane Assist, Safety Distance Manager, αυτόματη λειτουργία της μεγάλης σκάλας των φώτων, Blind Spot Alert και Autonomous Emergency Brake).



Στον

δρόμο η εικόνα είναι πολύ θετική. Αρχικά σε κερδίζει η λειτουργία της ανάρτησης. Με γόνατα McPherson στον εμπρός άξονα και πολλαπλούς συνδέσμους στον πίσω καταφέρνει και απορροφά με αποτελεσματικότητα τις ανωμαλίες του δρόμου, παρά τα σχετικά χαμηλού προφίλ ελαστικά για SUV. Εκτός όμως από άνετο καταφέρνει να είναι ευχάριστο κατά την οδήγηση με μικρές κλίσεις στις στροφές και υψηλό αίσθημα ασφάλειας. Χωρίς να το καταλάβεις πολλές φορές κινείσαι ταχύτερα απ' όσο πιστεύεις. Σε όλη αυτή την εικόνα ο κινητήρας παίζει σημαντικό ρόλο μιας και αποδεικνύεται ψυχωμένος σε όλο το εύρος των στροφών. Πριν λίγα χρόνια δεν θα πίστευες με τίποτα πως ένας τρικύλινδρος με κυβισμό 999cc μπορεί να έχει τόση ψυχή σε ένα SUV. Τρανή απόδειξη αποτελούν οι επιδόσεις με την τελική να φτάνει τα 188 km/h και τα 0-100 Km/h να έρχονται σε 10,9 sec. Η κατανάλωση είναι λίγο παραπάνω από τον ανταγωνισμό που χρησιμοποιεί άμεσο ψεκασμό και έμεινε στα 8,1 lt/100km.



Το 500X σου φτιάχνει την διάθεση και κάνει τις διαδρομές πιο χρωματιστές, με τα μέτρα ενός SUV. Έχει οδική συμπεριφορά που περισσότερο θυμίζει καλό hatchback, επαρκείς χώρους και αρκετή απόσταση από το έδαφος για να σας φτάσει σε μια μακρινή παραλία. Με την τιμή να ξεκινά από τα 19.000€ δεν είναι φτηνό αλλά όντας ολοκληρωμένο και διαφορετικό από την μάζα, τα υποστηρίζει στο ακέραιο.

**Δημήτρης Χατζητόλιος**



#### Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Διαστάσεις (Μήκος/πλάτος/ύψος) : 4.264/1.796/1.595 mm

Βάρος : 1310 kg

Κινητήρας : 999 cc

Ιπποδύναμη : 120 PS/ 5750 rpm

Ροπή : 19,4 kg.m/ 1.750 rpm

Τελική ταχύτητα : 188 km/h

Κατανάλωση δοκιμής : 8,1 lt/100km

0-100 km/h: 10,9 sec

Ρύποι CO2 : 133 g/km

Τιμή : από € 19.000



[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)