

Γιατί μας αρέσει το νέο Volvo V60 (vid.)

14/Δεκ/2018 16:01



Είναι δύσκολο να σε εμπνεύσει ένα wagon και να μετατραπεί σε κάτι ποθητό. Αυτό όμως δεν ισχύει για το V60 της Volvo, που πρόσφατα ήρθε στην χώρα μας. Το ερωτητήκαμε όταν το είδαμε για πρώτη φορά στην έκθεση της Γενεύης πέρυσι και μας "αποτελείωσε" όταν το οδηγήσαμε για πρώτη φορά στην πανευρωπαϊκή παρουσίαση στην Ισπανία. Τίποτα όμως δεν είναι τυχαίο. Για περισσότερα από 60 χρόνια η Volvo κατασκευάζει κορυφαία **premium wagon**, οπότε η εμπειρία είναι δεδομένη. Χιλιάδες οικογένειες έχουν κάνει την ζωή τους πιο εύκολη και όμορφη με τα wagon της Volvo και το V60 έρχεται να συνεχίσει αυτή την παράδοση. Κύρια χαρακτηριστικά του μοντέλου η εκλεπτυσμένη απόλαυση και η ασύγκριτη ασφάλεια.



Τα

πρώτα ερεθίσματα έρχονται από την εξωτερική σχεδίαση. Γνήσιο σκανδιναβικό design που ξεχωρίζει από μίλια μακριά. Εκπέμπει αυτοπεποίθηση και χαρακτηρίζεται από καθαρές γραμμές, δυναμισμό και κομψότητα. Ο αθλητικός χαρακτήρας, που αποτελεί το αλατοπίπερο, τονίζεται από την βαθιά ανάγλυφη επιφάνεια στις πλευρές του αμαξώματος, το σπόιλερ οροφής αλλά και τους ωραίους τροχούς. Χαρακτηριστικά και τα φωτιστικά σώματα εμπρός και πίσω, αποκλειστικά με τεχνολογία LED.



Οι

προσδοκίες είναι μεγάλες και για το εσωτερικό, που καταφέρνει με μαεστρία να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων όντας άψογα φτιαγμένο και λειτουργικό. Εκεί ξεχωρίζουν στοιχεία όπως η κατακόρυφη κεντρική οθόνη αφής και οι χαρακτηριστικοί αεραγωγοί με χειριστήρια σε σχήμα διαμαντιού - ένα μοτίβο που ακολουθείται στο φινιρίσμα και άλλων χειριστηρίων, όπως ο περιστροφικός επιλογέας προγραμμάτων οδήγησης. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται αποπνέουν την αίσθηση της σύγχρονης σουηδικής πολυτέλειας, με διαφορετική υφή και σχεδίαση ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού.



Οι

λεπτές πλάτες των εμπρός καθισμάτων και η σχεδίαση των πίσω καθισμάτων απελευθερώνουν επιπλέον χώρο για τα πόδια των πίσω επιβατών, εξασφαλίζοντας συγχρόνως άνεση και σωστή υποστήριξη του σώματος. Άλλες λειτουργίες και χρηστικές λύσεις κάνουν την καθημερινή συμβίωση με το V60 πιο εύκολη και ευχάριστη για όλη την οικογένεια, όπως η αυτόματη αναδίπλωση των πίσω προσκεφάλων παράλληλα με την αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων, το διαμέρισμα κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών που ασφαλίζει για να φυλάσσονται πολύτιμα αντικείμενα και οι γάντζοι συγκράτησης για τσάντες που επιτρέπουν την εύκολη και ασφαλή μεταφορά πολλών αντικειμένων. Ο πρακτικά τετραγωνισμένος χώρος αποσκευών είναι ο μεγαλύτερος στην κατηγορία του, **με χωρητικότητα 529 λίτρων**. Τέλος, η εξελιγμένη τεχνολογία προσφέρει διαισθητικό έλεγχο των διάφορων λειτουργιών, ενώ, προαιρετικά και για πρώτη φορά στην κατηγορία, οι επιβάτες έχουν στη διάθεσή τους κλιματισμό τεσσάρων ζωνών, με ξεχωριστές ρυθμίσεις για τα πίσω καθίσματα και πάνελ αφής για το χειρισμό τους.



Το V60

όμως είναι εξαιρετικό και στον δρόμο. Βασίζεται στην προηγμένη πλατφόρμα SPA (Scalable Product Architecture), όπως το XC60 και τα μοντέλα της σειράς 90 και διαθέτει ένα καλά μελετημένο πλαίσιο που προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο. Η ανάρτησή του περιλαμβάνει διπλά ψαλίδια εμπρός και διάταξη integral link πίσω, παρέχοντας βέλτιστη οδική συμπεριφορά, χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση και την ποιότητα κύλισης.

Όντας ένα "καθαρόαιμο" Volvo, το νέο V60 είναι ένα από τα ασφαλέστερα αυτοκίνητα στον κόσμο. Πρόσφατα κατέκτησε την ανώτερη βαθμολογία των 5 αστέρων από το EuroNCAP, συνεχίζοντας το σερί των άριστων αποτελεσμάτων για την γκάμα της Volvo. Το V60 όμως δημιουργεί και μια ασπίδα προστασίας, μέσω ηλεκτρονικών βοηθημάτων, ώστε να αποτραπεί το ατύχημα. Στον πυρήνα τους, βρίσκεται το σύστημα αποφυγής εμπρός των συγκρούσεων City Safety, με ενεργή υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης, το οποίο είναι το μόνο που μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς, δικυκλιστές και μεγάλα ζώα. Τέλος η λειτουργία Steering Support ενισχύει την προσπάθεια αποφυγής εμποδίου με ελιγμό, εφόσον ο οδηγός πάρει την πρωτοβουλία να ξεκινήσει αυτό τον ελιγμό.



Επιπρό

σθετα εφοδιάζεται με σύστημα αποφυγής εκτροπής από το δρόμο **Run-Off Road Mitigation**, σύστημα αποφυγής συγκρούσεων με οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα **Oncoming Lane Mitigation** αλλά και σύστημα αποφυγής ή μετριασμού συγκρούσεων με οχήματα που έχουν εισέλθει στη λωρίδα του **Oncoming Mitigation by Braking**.

Το νέο V60 είναι διαθέσιμο με σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου. Οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις είναι διαθέσιμες με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων ή αυτόματο κιβώτιο Geartronic 8 σχέσεων, ενώ οι υπόλοιπες εκδόσεις διατίθενται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο Geartronic 8 σχέσεων.

Οι προτεινόμενες τιμές λιανικής για το νέο V60 ξεκινούν **από €44.928** για τον κινητήρα **diesel D3 των 150 ίππων**.

Ακολουθούν οι εκδόσεις με τον κινητήρα **diesel D4 που αποδίδει 190 ίππους**, με τιμή **από € 47.892**, και οι εκδόσεις με τον κινητήρα βενζίνης **T6, απόδοσης 310 ίππων**, με τετρακίνηση (AWD) και τιμή **από €54.648**. Στην κορυφή της γκάμας του νέου V60 τοποθετείτε έκδοση με υβριδική Plug-In τεχνολογία και τετρακίνηση **(AWD), T8 Twin Engine με απόδοση 390 ίππων**.

Για όλα τα παραπάνω αλλά και για εκείνη την θετική αύρα που αποπνέει κατά την οδήγηση το V60 μας αρέσει. Μείνετε συντονισμένοι μιας και σύντομα θα ακολουθήσει δοκιμή του μοντέλου στην Ελλάδα!



[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)