

Η Kia στο Παρίσι

03/Οκτ/2018 07:58



Σχεδιάζ

οντας το Kia ProCeed

"Όταν το 2012 ο προκάτοχός του προχωρούσε τη δυναμική πλευρά του χαρακτήρα του ένα βήμα παραπέρα γνωρίζαμε πως οι Ευρωπαίοι οδηγοί ήταν θετικοί στην ιδέα ενός μοντέλου διαφορετικού από το παραδοσιακό τρίθυρο hot hatch", προσθέτει ο Guillaume.

Με έδρα του τη Φρανκφούρτη και κάτω από την επίβλεψη του Schreyer, President of Design and Chief Design Officer, ο Guillaume και η ομάδα του έψαξαν τον καλύτερο δυνατό τρόπο προκειμένου να εξελίξουν το pro_ceed χωρίς να χαθεί η ζωτικότητα και η φρεσκάδα του.

Το ProCeed Concept που εντυπωσίασε τους επισκέπτες της Διεθνούς Έκθεσης της Φρανκφούρτης (Frankfurt International Motor Show) το Σεπτέμβριο 2017 ήταν ένα δυνατό πρώτο δείγμα της νέας σχεδιαστικής κατεύθυνσης που ακολουθούσαν ο Guillaume και η ομάδα του. Το πρωτότυπο επανεξέταζε το οικείο πεντάθυρο σχήμα και το πάντρευε με μια νέα έντονη εικόνα αλλά και μια καλοδεχούμενη πρακτικότητα.

Αναμενόμενα το νέο ProCeed – σχεδιασμένο και εξελιγμένο αποκλειστικά για την Ευρώπη- ακολουθεί πιστά τις γραμμές του ProCeed Concept, ενώ τα καθοριστικά στοιχεία της αθλητικής του εικόνας είναι οι μυώδεις αναλογίες και η επιβλητική του παρουσία. Το ProCeed μοιράζεται την αρχιτεκτονική και το σχεδιασμό του εμπρός μέρους του με το εξαιρετικά δημοφιλές πεντάθυρο αδελφό του μοντέλο, ενώ από την εμπρός κολώνα και πίσω τα πάντα έχουν σχεδιαστεί από την αρχή. Έτσι η χαμηλή γραμμή της οροφής του εκτείνεται αρμονικά πάνω από τα μικρού ύψους παράθυρά του, ενώ προς τα πίσω καταλήγει εντυπωσιακά στην πέμπτη πόρτα ενσωματώνοντας ταυτόχρονα και ένα σπόιλερ οροφής. Τα παράθυρα αυτά καθαυτά -ενδιαφέρον είναι το μαύρο χρώμα των μεσαίων κολόνων- υπογραμμίζονται οπτικά από το χρωμιωμένο περίγραμμά τους. Την εικόνα ολοκληρώνει η εντυπωσιακή διαμόρφωση της τρίτης κολώνας.

Τα μυώδη φτερά του τονίζονται και άλλο από τον επιμηκυμένο πίσω πρόβολο, με την φωτεινή μπάρα που εκτείνεται σε όλο του το πλάτος - ακόμα ένα σχεδιαστικό στοιχείο που προέρχεται κατευθείαν από το περσινό

πρωτότυπο.

Παρά τις αναλογίες του αυτές που το κάνουν να δείχνει πιο χαμηλό και πιο μακρύ απο τα Ceed hatchback και Sportswagon, το νέο ProCeed έχει και μια πρακτική, οικογενειακή πλευρά. Πρόκειται ξεκάθαρα για ένα αυτοκίνητο που αρέσει σε όλους να το κοιτούν αλλά εξίσου τους αρέσει και να ζουν μαζί του, ενώ προκειμένου να τονιστεί η κορυφαία του θέση στη γκάμα θα είναι διαθέσιμο μόνο στην έκδοση υψηλών επιδόσεων του GT ή με το επίπεδο εξοπλισμού GT-Line.

Το ProCeed μπορεί να παρουσιάζει μια νέα σχεδιαστική προσέγγιση για τα hatchback υψηλών επιδόσεων της Kia αλλά τα πολλά οικογενειακά σχεδιαστικά του στοιχεία - όπως η διαμόρφωση των φτερών, η μάσκα tiger nose, η χαρακτηριστική σχεδίαση του παρμπρίζ και η μεγάλη γυάλινη ηλιοροφή - το καθιστούν άμεσα αναγνωρίσιμο ως ένα καινούργιο, φρέσκο σχεδιαστικά μοντέλο της Kia. Ανάλογα μοιράζεται τη σχεδίαση του σύγχρονου και άνετου εσωτερικού του με το πεντάθυρο hatch.

"Το νέο ProCeed είναι ένα αυτοκίνητο που το έχω στην καρδιά μου, καθώς το pro_ceed της πρώτης γενιάς ήταν το πρώτο Kia που σχεδίασα από λευκό χαρτί", συνεχίζει ο Guillaume. "Ως σχεδιαστική ομάδα που μας ενώνει το πάθος μας για τα αυτοκίνητα αναζητήσαμε αυτό τη συναισθηματική σύνδεση με το αρχικό pro_ceed και νοιώσαμε τον ίδιο ενθουσιασμό σχεδιάζοντας το νέο ProCeed που θα κάνει την καρδιά σας να χτυπά πιο γρήγορα".



Kia e-Niro: Ένα πλήρως ηλεκτρικό και απίστευτα πρακτικό crossover με αυτονομία έως 458 χιλιόμετρα!

Το νέο e-Niro είναι το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό crossover της Kia και το δεύτερο γενικότερα ηλεκτρικό αυτοκίνητο της μετά το Soul EV. Μετά την πανευρωπαϊκή του πρεμιέρα στο σαλόνι αυτοκινήτου του Παρισιού, το λανσάρισμα του e-Niro στην Ευρώπη ξεκινά τέλη του έτους προσφέροντας έως 485 χιλιόμετρα καθαρής ηλεκτροκίνησης με μία και μόνο φόρτιση.

Σχεδιάστηκε στα στούντιο της Kia στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ και το Ναμγιάνγκ της Κορέας και βασίστηκε στο πρωτότυπο Niro EV Concept που είχε παρουσιαστεί στην έκθεση CES στο Λας Βέγκας. Με μήκος αμαξώματος στα 4.375 χλστ. και μεταξόνιο στα 2.700 χλστ. το e-Niro προσφέρει μεγάλους και άνετους χώρους. Χαρακτηριστικός είναι ο χώρος αποσκευών του των 451 λίτρων (VDA).

Το εσωτερικό έχει μεταμοντέρνα σχεδίαση και ευθυγραμμισμένη με τις τεχνολογίες του ηλεκτρικού συστήματος πρόωσης. Ο οδηγός πληροφορείται για τις λειτουργίες του e-Niro από μία έγχρωμη οθόνη αφής 7" και από τον

πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων των επίσης 7”.

Στην Ευρώπη το e-Niro θα διατίθεται στην έκδοση με μπαταρία λιθίου-ιόντων πολυμερών 64 kWh. Θα υπάρχει και μία μικρότερη έκδοση με μπαταρία 39,2 kWh και συνδυασμένη αυτονομία 312 χιλιομέτρων (πάντα στον κύκλο WLTP). Με ταχυφόρτιση ισχύος 100 kW απαιτούνται μόλις 42 λεπτά της ώρας για να φορτισθεί η μπαταρία από το 20% έως το 80%.

Η έκδοση των 64 kWh συνδυάζεται με ηλεκτροκινητήρα ισχύος 150 kW (204 ps) και 395 Nm ροπής με την διαδικασία των 0-100 χλμ./ώρα να επιτυγχάνεται σε μόλις 7,8 δευτερόλεπτα. Η βασική έκδοση των 39,2 kWh εφοδιάζεται με έναν μικρότερο ηλεκτροκινητήρα των 100 kW (136 ps) με ροπή 395 Nm και 0-100 σε 9,8 δευτερόλεπτα.

Όλες οι εκδόσεις e-Niro είναι προσθιοκίνητες και με λειτουργία έξυπνης ανάκτησης της κινητικής ενέργειας -και από διακόπτες στο τιμόνι- κατά την φάση ρολαρίσματος ή επιβράδυνσης. Τα e-Niro εξοπλίζονται με τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας, άνεσης και υποβοήθησης οδηγού και συνοδεύονται από εγγύηση για 7 έτη ή για 150.000 χιλιόμετρα.



ρα του Kia Ceed GT Line στην Έκθεση Παρισιού

Το καινούργιο Kia Ceed GT Line, που διαθέτει αισθητικά στοιχεία από το κορυφαίο Ceed GT, παρουσιάζεται δημόσια στην Έκθεση στο Παρίσι, ενώ οι πωλήσεις του θα ξεκινήσουν στις ευρωπαϊκές αγορές το πρώτο τρίμηνο του 2019.

Το νέο Ceed GT Line, που ενισχύει την εικόνα της γκάμας του νέου μικρομεσαίου μοντέλου της Kia, θα είναι διαθέσιμο για όλες τις εκδόσεις αμαξώματος, συμπεριλαμβανομένων των

πεντάθυρων hatchback και Sportswagon. Το νέο ProCeed θα είναι διαθέσιμο αποκλειστικά ως GT Line, ενώ σε κάθε περίπτωση το πρότυπο ήταν οι κορυφαίες εκδόσεις GT.

Το Ceed GT Line θα εξοπλίζεται με τους κινητήρες βενζίνης (με turbo και άμεσο ψεκασμό) 1.0 T-GDI και 1.4 T-GDI (120 ίπποι και 172 Nm, 140 ίπποι και 242 Nm αντίστοιχα), καθώς και με τον κινητήρα πετρελαίου 1.6 "Smartstream" CRDi (με 115 ή 136 ίππους). Για το ProCeed θα είναι διαθέσιμα μόνο τα πιο ισχυρά σύνολα βενζίνης και πετρελαίου.

Εξωτερικά το Ceed GT Line διαθέτει ιδιαίτερα σχεδιαστικά στοιχεία, όπως το ξεχωριστό περίγραμμα της μάσκας tiger nose, τις μοναδικές στάνταρ ζάντες των 17 ιντσών ή τις προαιρετικές των 18 ιντσών, καθώς και καινούργιας σχεδίασης προφυλακτήρες που παραπέμπουν σε αυτούς των Ceed και ProCeed GT.

Στο εσωτερικό μια σειρά από διαφοροποιήσεις δημιουργούν μια спорτίφ ατμόσφαιρα. Ξεχωρίζουν τα καινούργια σπορ καθίσματα -προαιρετικά διατίθενται και αυτά των Ceed και ProCeed GT- το τιμόνι σχήματος D, η μαύρη επένδυση της οροφής και τα μεταλλικά διακοσμητικά των μαρσπιέ.

Τα νέα Ceed GT Line διαθέτουν πλήρη εξοπλισμό, ο οποίος μεταξύ άλλων περιλαμβάνει το στάνταρ σύστημα infotainment με την ελεύθερη οθόνη αφής των 7,0 ιντσών ή την οθόνη αφής των 8,0 ιντσών με σύστημα πλοήγησης, υπηρεσίες Kia Connected Services και πλήρη διασύνδεση smartphones μέσω Apple CarPlay™ και Android Auto™.

Στάνταρ είναι η διασύνδεση smartphones μέσω Bluetooth και με αναγνώριση φωνής, η αυτόματη λειτουργία των φώτων καθώς και το keyless entry. Ο επιπλέον εξοπλισμός περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ένα ηχοσύστημα JBL Premium με τεχνολογία αποθήκευσης Clari-Fi. Στα στάνταρ συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης περιλαμβάνεται η Υποβοήθηση Λειτουργίας Προβολέων (High Beam Assist), το Σύστημα Ελέγχου της Συγκέντρωσης του Οδηγού (Driver Attention Warning) και το Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας (Lane Keeping Assist) με Σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision-Avoidance Assist).

Το νέο Ceed GT Line θα είναι διαθέσιμο στις ευρωπαϊκές αγορές το πρώτο τρίμηνο του 2019 και φυσικά με την πρωτοποριακή εγγύηση των 7 ετών και των 150.000 χιλιομέτρων της Kia.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)