

## Ο δισεκατομμυριούχος Yusaku Maezawa αγόρασε το πρώτο διαστημικό ταξίδι στη Σελήνη

18/Σεπ/2018 08:04

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ 11:40

του **Alex Knapp**

ΗSpaceX ανακοίνωσε το βράδυ της Δευτέρας πως ο Γιαπωνέζος δισεκατομμυριούχος Yusaku Maezawa, ιδρυτής της online επιχείρησης Zozotown, είναι ο πρώτος επιβάτης που πληρώνει για να πραγματοποιήσει ένα ταξίδι με τον πύραυλο Big Falcon Rocket (BFR) γύρω από τη Σελήνη. Το ταξίδι θα ξεκινήσει το 2023, αν και ο Elon Musk παραδέχτηκε πως υπάρχουν πολλές αμφιβολίες γύρω από αυτή την ημερομηνία.

ΟMaezawa δήλωσε ότι δεν αγόρασε μόνο μία θέση στο ταξίδι. Αγόρασε ένα ολόκληρο διαστημόπλοιο και σκοπεύει να κάνει το ταξίδι μαζί με 6 -8 καλλιτέχνες από διαφορετικές χώρες που αντιπροσωπεύουν διαφορετικό στιλ τέχνης. Ο στόχος του Maezawa είναι οι καλλιτέχνες να εμπνευστούν από το ταξίδι και να δημιουργήσουν τέχνη όταν επιστρέψουν στη γη.

"Ελπίζωπως αυτή η αποστολή θα εμπνεύσει τον ονειροπόλο που κρύβει ο καθένας μας μέσα του" έγραψε ο Maezawa σε ιστοσελίδα, με hashtag #DearMoon.

Η ακριβής τιμή που καταβλήθηκε από τον Maezawa δεν έγινε γνωστή κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου που πραγματοποιήθηκε. "Αλλά θα είναι δωρεάν για τους καλλιτέχνες", δήλωσε ο Musk.

Η SpaceX είχε ανακοινώσει το 2017 ότι δύο τότε ανώνυμοι επιβάτες είχαν κλείσει ένα ταξίδι στη σελήνη με έναν πύραυλο Falcon Heavy το οποίο βέβαια έπρεπε να είχε γίνει το 2018.Ο Musk αποκάλυψε ότι ο Maezawa ήταν ένας από τους αρχικούς πελάτες, αλλά ο Falcon Heavy μπορούσε να στείλει γύρω από τη Σελήνη μόνο δύο άτομα. Αντίθετα, το BFR θα χωράει περισσότερους ανθρώπους.

"Αγαπώτην τέχνη και ανυπομονώ να δω τι μπορούν να δημιουργήσουν διαφορετικοί καλλιτέχνες όταν δουλεύουν μαζί" δήλωσε ο Maezawa.

Τοταξίδι, σύμφωνα με τη SpaceX, θα διαρκέσει περίπου 4 με 5 ημέρες και θα είναι 125 μίλια

μακριά από τη σελήνη.

Στο πλαίσιο της συνέντευξης τύπου, ο Musk, αποκάλυψε ότι είναι πιθανό ο σχεδιασμός του διαστημικού οχήματος BFR να επαναληφθεί. Το πρωτότυπο διαστημόπλοιο βρίσκεται υπό κατασκευή, σύμφωνα με τον Musk, και οι κινητήρες Raptor έχουν ήδη δοκιμαστεί. Ο Musk είπε ότι αν όλα πάνε καλά, θα πρέπει να πραγματοποιήσει τις πρώτες δοκιμαστικές πτήσεις μέσα σε 2 με 3 χρόνια.

Σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό, ο πύραυλος BFR θα είναι μήκους 118 μέτρων με ωφέλιμο φορτίο 1100 κυβικών μέτρων και 100 μετρικών τόνων. Ο πύραυλος διαθέτει επίσης 7 κινητήρες Raptor.

Αυτή η ανακοίνωση έρχεται σε μια δύσκολη χρονική στιγμή για τον Elon Musk ο οποίος έχει δεχτεί κριτική για την μαριχουάνα που κάπνισε κατά τη διάρκεια εκπομπής με τον Joe Rogan και έχει βρεθεί επίσης αντιμέτωπος με μια δικαστική διαμάχη για δυσφήμιση που έχει σχέση με τον διασώστη της ομάδας ποδοσφαίρου στην Ταϊλάνδη.

Η SpaceX διένυσε ένα από τα καλύτερα της χρόνια στην ιστορία της εταιρείας. Έχει μέχρι στιγμής 16 επιτυχείς εκτοξεύσεις, συμπεριλαμβανομένης την πρώτη εκτόξευση του πυραύλου Falcon Heavy.

Παρά το γεγονός ότι αυτό το έργο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τους μακροπρόθεσμους στόχους του Elon Musk προκειμένου να μπορέσει τελικά να ταξιδέψει τον Άρη, ο Διευθύνων Σύμβουλος επανέλαβε ότι οι πρώτες προτεραιότητες της εταιρείας είναι οι αποστολές της για τη Nasa και για εκτοξεύσεις που σχετίζονται με την εθνική ασφάλεια. Η πρώτη πτήση είναι προγραμματισμένη για το 2019 και αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα της εταιρείας, σύμφωνα με τον Musk, ο οποίος δήλωσε ότι η εταιρεία χρησιμοποιεί λιγότερο από το 5% των πόρων της για την αποστολή του BFR.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)