

## ΝΔ: Ερώτηση για τον περιορισμό του ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

24/Αυγ/2018 11:31

Ερώτηση προς τον υπουργό Οικονομικών για τον περιορισμό του ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης κατέθεσε ο αναπληρωτής τομεάρχης Οικονομικών της Νέας Δημοκρατίας, Απόστολος Βεσυρόπουλος.

"Η κυβέρνηση του κ. Τσίπρα αποδεικνύει για μία ακόμα φορά ότι βάζει τις ψηφοθηρικές και μικροπολιτικές της σκοπιμότητες πάνω από τα συμφέροντα των πολιτών και τις ανάγκες της χώρας", δήλωσε ο κ. Βεσυρόπουλος.

"Για να κερδίσουν λίγες ψήφους, αδιαφορούν για την κατάργηση της νυχτερινής βάρδιας στο τελωνείο του λιμανιού της Θεσσαλονίκης", τονίζει ο τομεάρχης της Ν.Δ. και προσθέτει.

"Η πρωτοφανής αυτή ενέργεια στρέφεται εναντίον της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας, υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα του λιμανιού και τη δυνατότητα της πόλης να εξελιχθεί σε ένα διεθνές κέντρο εμπορίου.

Η χώρα δεν θα βγει από το τέλμα στο οποίο έχει περιέλθει όσο εξακολουθούν να κυριαρχούν κρατικοδίαιτες αντιλήψεις εξυπηρέτησης στενών συντεχνιακών συμφερόντων."

Ολόκληρη ερώτηση:

Προς  
Κύριο Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: "Ο περιορισμός του ωραρίου λειτουργίας στο Α' τελωνείο εισαγωγών - εξαγωγών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα και την αναπτυξιακή προοπτική του λιμανιού και στρέφεται εναντίον της επιχειρηματικότητας."

Κύριε Υπουργέ

Η κυβέρνηση παρακολουθεί αδιάφορη την υπονόμηση της ανταγωνιστικότητας αλλά και της

αναπτυξιακής προοπτικής του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και της οικονομίας στη Βόρεια Ελλάδα.

Ηκατάργηση της νυχτερινής βάρδιας στο Α' τελωνείο εισαγωγών-εξαγωγών της Θεσσαλονίκης, αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση αδιαφορεί για την πραγματική οικονομία και το κύριο μέλημά της είναι η εξυπηρέτηση συντεχνιακών λογικών.

Ησυγκεκριμένη κίνηση ουσιαστικά υπονομεύει τη δυνατότητα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης να αποτελέσει παγκόσμιο κέντρο εμπορίου και κινείται έξω και πέρα από κάθε λογική.

Κανέναλιμάνι δεν μπορεί να λειτουργήσει ανταγωνιστικά, όταν επιβάλλεται περιορισμένο ωράριο στη λειτουργία του τελωνείου.

Είναιχαρακτηριστικό ότι η κυβέρνηση αδιαφόρησε για τις αντιδράσεις φορέων της Θεσσαλονίκης όπως το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο αλλά και ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, προκειμένου να ικανοποιήσει συντεχνιακές λογικές για καθαρά ψηφοθηρικούς λόγους.

Κατόπιντων ανωτέρω

Ερωτάταιο Κύριος Υπουργός

1. Για ποιο λόγο επιβλήθηκε το περιορισμένο ωράριο λειτουργίας και η κατάργηση της νυχτερινής βάρδιας στο Α' τελωνείο εισαγωγών-εξαγωγών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης; Πιστεύει η κυβέρνηση ότι με αυτό τον τρόπο ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα και η δυναμική του λιμανιού αλλά και της οικονομίας της Βορείου Ελλάδας;

2. Ποιες ενέργειες έγιναν για να αντιμετωπιστεί η μονομερής ενέργεια συνδικαλιστών τελωνειακών να απέχουν, μονομερώς, από τη νυχτερινή βάρδια, από τις 10.00 το βράδυ έως τις 6.00 το πρωί, στην Πύλη 16 του ΟΛΘ στο τελωνείο;

3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία του τελωνείου στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης με την 24ωρη λειτουργία του;

ΟΕρωτών Βουλευτής

Απόστολος Βεσυρόπουλος

Βουλευτής Ημαθίας

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)