

Μυτιληναίος: Τι καθυστερεί την ενεργειακή επένδυση των 350 εκατ. ευρώ

22/Αυγ/2018 08:38

Του **Χάρη Φλουδόπουλου**

Χθες η τιμή των δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων στο ενεργειακό χρηματιστήριο της Λειψίας διαμορφώθηκε στα 18,55 ευρώ ο τόνος. Η νέα τιμή ρεκόρ επταετίας φέρνει τα δικαιώματα εκπομπής ρύπων ακόμη πιο κοντά στο κρίσιμο όριο των 20 ευρώ, πέραν του οποίου οι πολυάριθμες ρυπογόνες μονάδες άνθρακα και λιγνίτη καθίστανται λιγότερο ανταγωνιστικές από τις μονάδες φυσικού αερίου.

Το χρηματιστήριο ρύπων άλλωστε, αποτελεί ένα από τα κυριότερα εργαλεία που χρησιμοποιεί η ΕΕ ακριβώς για αυτό το λόγο, δηλαδή για την ενεργειακή μετάβαση σε ένα καθαρότερο ενεργειακό μείγμα ηλεκτροπαραγωγής, με όσο το δυνατόν μικρότερη χρήση ορυκτών καυσίμων και περισσότερες ΑΠΕ.

Την ίδια στιγμή λοιπόν που στην ΕΕ συντελείται κοσμογονία στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής και η ενεργειακή μετάβαση επισπεύδεται, καθιστώντας μη βιώσιμες τις μονάδες άνθρακα, στην Ελλάδα η καθ' ύλην αρμόδια **Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας** αναδεικνύεται σε **ανασταλτικό παράγοντα** για μεγάλες επενδύσεις που θα βελτιώσουν καθοριστικά το ενεργειακό αποτύπωμα του εγχώριου συστήματος ηλεκτροπαραγωγής.

Τι έχει συμβεί;

Στις 3 Σεπτεμβρίου **συμπληρώνονται έξι μήνες από την ημέρα που η Μυτιληναίος υπέβαλε αίτημα στην αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας**, για την κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 650MW με καύσιμο το φυσικό αέριο. Πρόκειται για **μια επένδυση που θα ξεπεράσει σε ύψος τα 350 εκατ. ευρώ**.

Η άδεια παραγωγής αποτελεί προαπαιτούμενο προκειμένου να ξεκινήσουν οι απαραίτητες περιβαλλοντικές μελέτες, που για μια τόσο μεγάλη επένδυση αναμένεται να διαρκέσουν 10 έως 12 μήνες. Μετά από τις περιβαλλοντικές μελέτες θα ξεκινήσει η υλοποίηση της επένδυσης, η **οποία σύμφωνα με τη Μυτιληναίος, θα ξεκινήσει να λειτουργεί στο τρίτο τρίμηνο του 2021**.

Ωστόσο από την πλευρά της ΡΑΕ δεν έχει ακόμη εκδώσει την άδεια, παρά το γεγονός ότι το θέμα είχε αναδειχθεί από τον γενικό διευθυντή του τομέα ενέργειας της Μυτιληναίος Ντίνου Μπενρουμπή, στο επενδυτικό συνέδριο του ΣΕΒ, τον περασμένο Απρίλιο. Μάλιστα με αφορμή την παρέμβαση του κ. Μπενρουμπή, η υπόθεση έφτασε και στη βουλή μετά από κοινοβουλευτική ερώτηση με τον αρμόδιο υπουργό Γ. Σταθάκη να απαντά ότι η αδειοδότηση προχωρά και ότι η επένδυση θα γίνει.

Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι επενδύσεις σε μονάδες φυσικού αερίου θεωρούνται κρίσιμες για την απανθρακοποίηση του ηλεκτρικού συστήματος της Ευρώπης. Άλλωστε χώρες όπως η Γαλλία, η Μ. Βρετανία και η Ολλανδία έχουν θέσει ως στόχο την επίσπευση χρονικά της απόσυρσης ρυπογόνων ανθρακικών μονάδων και θα αξιοποιήσουν το φυσικό αέριο ως βασικό μεταβατικό καύσιμο καθώς οι ευέλικτες μονάδες παραγωγής ηλεκτρισμού από αέριο, μπορούν να λύσουν το πρόβλημα της στοχαστικότητας των ΑΠΕ, μέχρις ότου λυθεί το πρόβλημα της αποθήκευσης ενέργειας.

Η μεγάλη επένδυση της Μυτιληναίος ωστόσο **βρίσκεται κολλημένη στα γρανάζια της Ρυθμιστικής Αρχής για δυσανάλογα μεγάλο χρονικό διάστημα**, με δεδομένο ότι η άδεια παραγωγής είναι το πρώτο βήμα για την υλοποίηση του έργου. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο βιομηχανικό συγκρότημα της Αλουμίνιον ήδη λειτουργούν δύο μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (Συμπααραγωγή και CCGT) με καύσιμο το φυσικό αέριο γεγονός που θεωρητικά θα έπρεπε να διευκολύνει και να επισπεύσει τις διαδικασίες αδειοδότησης. Στην πράξη όμως, όπως η πολύμηνη καθυστέρηση της ΡΑΕ αποδεικνύει ότι οι γραφειοκρατικές ασθένειες που δημιουργούν εμπόδια και καθυστερούν τις επενδύσεις, ζουν και βασιλεύουν...

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)