

Γαλλία: Εγκρίθηκε το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση των σιδηροδρόμων

24/Ιουν/2014 22:33

Η γαλλική Εθνοσυνέλευση ενέκρινε σήμερα με 355 ψήφους υπέρ, 168 κατά και 27 αποχές το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση των σιδηροδρόμων, που αποτέλεσε την αιτία για μια μακρά απεργία διάρκειας 14 ημερών στους γαλλικούς σιδηρόδρομους (SNCF) η οποία αναμένεται να τερματιστεί.

Η πλειοψηφία των βουλευτών της αξιωματικής αντιπολίτευσης της Δεξιάς καταψήφισαν το κείμενο, όπως κι εκείνοι της ριζοσπαστικής Αριστεράς. Οι Σοσιαλιστές, οι Οικολόγοι Πράσινοι και οι Κεντρώοι ψήφισαν υπέρ.

Η μεταρρύθμιση προβλέπει τη συγχώνευση σε μια δημόσια εταιρεία χαρτοφυλακίου της SNCF, της εθνικής εταιρείας σιδηροδρόμων και του Σιδηροδρομικού Δικτύου της Γαλλίας (RFF), του οργανισμού που διαχειρίζεται το σιδηροδρομικό δίκτυο. Στόχος είναι να σταθεροποιηθεί το χρέος του σιδηροδρομικού τομέα (44 δισεκ. ευρώ) και να προετοιμαστεί το πλήρες άνοιγμα στον ανταγωνισμό.

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σηματοδοτεί μια νίκη για τη σοσιαλιστική κυβέρνηση του προέδρου Φρανσουά Ολάντ, ο οποίος είχε δώσει οδηγίες στον πρωθυπουργό Μανουέλ Βαλς να σταθεί με αποφασιστικότητα απέναντι στις δύο συνδικαλιστικές οργανώσεις, η απεργία των οποίων είχε προκαλέσει προβλήματα στις μετακινήσεις και μπουτλιαρίσματα στους δρόμους από την 10η Ιουνίου.

«Η Γαλλία μπορεί να είναι υπερήφανη που προσφέρει ένα νέο μοντέλο οργάνωσης των σιδηροδρόμων στην Ευρώπη» δήλωσε με ικανοποίηση ο υπουργός Μεταφορών Φρεντερίκ Κουβιλιέ.

Προκειμένου να κατευνάσουν τις ανησυχίες των συνδικάτων, την περασμένη εβδομάδα οι βουλευτές προσέθεσαν τροπολογίες με στόχο να προστατέψουν το ειδικό καθεστώς των εργαζομένων –οι οποίοι συνταξιοδοτούνται κατά μέσο όρο στην ηλικία των 57 ετών με πολύ καλές συντάξεις– και να συστήσουν ένα συμβούλιο εργαζομένων.

Παρά τη σκληρή στάση που έχει διατηρήσει η κυβέρνηση η δυσφορία για τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις συνεχίζει να αυξάνεται, με τα συνδικάτα να προχωρούν σε νέο γύρο κινητοποιήσεων, σήμερα λίγες ημέρες πριν από την περίοδο όπου οι μετακινήσεις θα κορυφωθούν, περιλαμβανομένων απεργιών από τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους εργαζόμενους στα πορθμεία.

Λίγες ώρες πριν από τη διεξαγωγή της ψηφοφορίας, μερικές εκατοντάδες εργαζόμενοι στους

σιδηροδρόμους συγκεντρώθηκαν κοντά στο κτίριο της γαλλικής Εθνοσυνέλευσης για να διαδηλώσουν κατά μιας μεταρρύθμισης η οποία σύμφωνα με τους ίδιους «δεν θα προχωρήσει». Νωρίτερα το πρωί μια δεύτερη ομάδα απεργών είχε πραγματοποιήσει κινητοποιήσεις έως τη στιγμή της ψηφοφορίας.

Η Γερουσία θα ξεκινήσει τη συζήτηση του νομοσχεδίου την 9η Ιουλίου, το οποίο αναμένεται να εγκριθεί πριν τη διακοπή των εργασιών για το καλοκαίρι.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)