

Εισαγγελέας (εκ νέου) για την Αττική Οδό

25/Φεβ/2011 17:33

Του Παναγιώτη Στάθη

Νέα δικαστική διερεύνηση με επανεξέταση των συμβάσεων σχετικά με το τμήμα κατασκευής της Αττικής Οδού και τα προβλεπόμενα στην επίμαχη σύμβαση για την επιστροφή της εκμετάλλευσης του έργου στο ελληνικό Δημόσιο διέταξε η Εισαγγελία Εφετών Αθηνών.

Η απόφαση αυτή ελήφθη από τον εισαγγελέα Εφετών Γιώργο Χαλιάσο ο οποίος διαφώνησε με την άποψη συναδέλφου του εισαγγελέα Πρωτοδικών που πριν από λίγες μέρες είχε αποφασίσει να θέσει την υπόθεση στο αρχείο παρά το γεγονός ότι δεν είχαν ολοκληρωθεί σχετικές έρευνες από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών για τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

Η έρευνα είχε ξεκινήσει πριν από είκοσι μήνες με παραγγελία του τότε εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Γ. Σανιδά, με την οποία έθετε σειρά ερωτημάτων. Η απόφαση της Εισαγγελίας Πρωτοδικών για αρχειοθέτηση ελήφθη στις αρχές του μήνα.

Η Εισαγγελία Εφετών όμως που έχει και τον τελευταίο λόγο έκρινε πως τα ερωτήματα του Αρείου Πάγου δεν έχουν απαντηθεί. Έτσι ο Εισαγγελέας Εφετών Γεώργιος Χαλιάσος διαφωνώντας με τον πρωτοδική συνάδελφό του στέλνει πίσω στην Εισαγγελία Πρωτοδικών τη δικογραφία αξιώνοντας «περαιτέρω έρευνα».

Ο κ. Σανιδάς με την παραγγελία που είχε δώσει στις 2 Ιουνίου του 2009 προς τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, ζήτησε μεταξύ άλλων να διερευνηθούν τα εξής:

- Τι προβλέπει η σύμβαση για την κατασκευή της Αττικής Οδού από απόψεως χρόνου εκμεταλλεύσεως από την κατασκευάστρια εταιρία και με βάση ποιους υπολογισμούς π.χ. διελεύσεως πόσων αυτοκινήτων κλπ. Τι περαιτέρω προβλέπει στην περίπτωση που οι υπολογισμοί π.χ. της διελεύσεως αυτοκινήτων προβλέπουν πολύ λιγότερα αυτοκίνητα από τα πράγματι χρησιμοποιούνται σήμερα την Αττική Οδό.

- Εάν τηρούνται οι όροι της συμβάσεως και εάν η κατασκευάστρια εταιρία, με βάση τα χρησιμοποιούντα την οδό μέχρι σήμερα αυτοκίνητα, έχει καλύψει το προς είσπραξη ποσό που

προβλεπόταν από τη σύμβαση.

- Εάν θα πρέπει να παραδοθεί η Αττική Οδός στο Δημόσιο σήμερα ή κατά πάσα περίπτωση σε πόσο χρόνο.

- Εάν τέλος έχει υποστεί και υφίσταται κάποια ζημία το Δημόσιο από τη χρήση και τη συνέχιση της χρήσεως της Αττικής Οδού από την κατασκευάστρια εταιρία.

[Διαβάστε το άρθρο στο Capital.gr](#)