

THESSALONIKI **FLYOVER**

ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΤΟ **ΑΥΡΙΟ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΤΟ ΕΡΓΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών



ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ THESSALONIKI FLYOVER

01

Νέα διέξοδος στη συνεχώς αυξανόμενη κίνηση στην πόλη

02

Διαρκής **συντήρηση & λειτουργία** του περιμετρικού οδικού δικτύου

03

Μείωση ατυχημάτων



ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ THESSALONIKI FLYOVER

04

Βελτίωση της συνδεσιμότητας με κομβικά σημεία εντός και εκτός πολεοδομικού ιστού

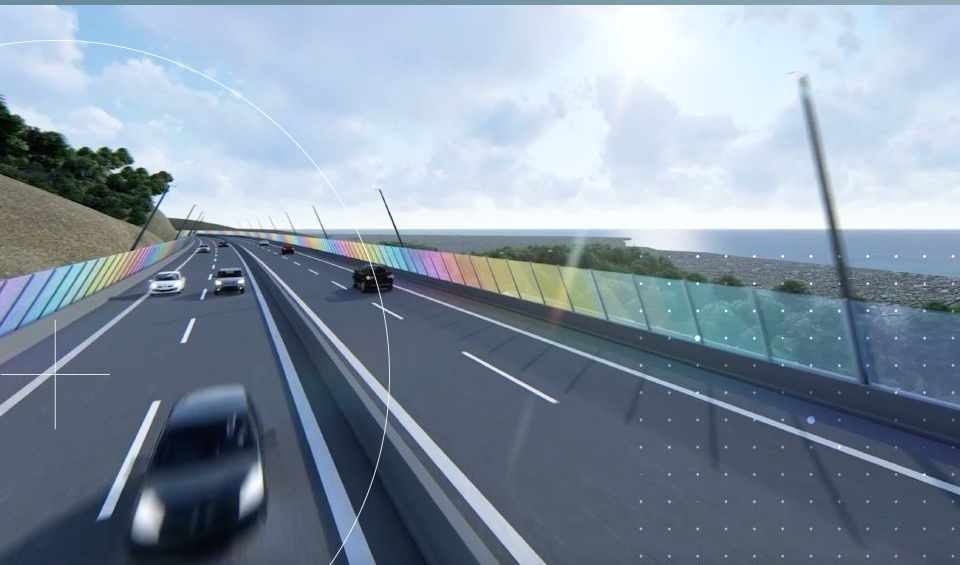
05

Ενοποίηση της πόλης με το δάσος του Κεδρηνού λόφου

06

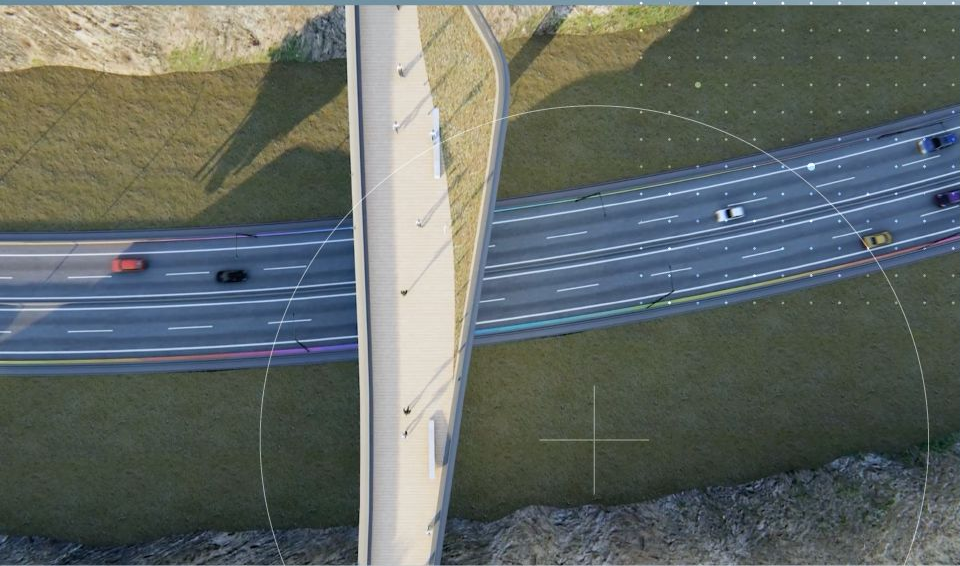
Αναβάθμιση ποιότητας ζωής της πόλης και **μείωση** των εκπομπών του CO²

ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟ THESSALONIKI FLYOVER



- **Κυκλοφοριακή μελέτη** του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Διαβούλευση με φορείς και **έγκριση** Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου
- **Αξιολόγηση** της τελικής λύσης ως της πλέον βιώσιμης εναλλακτικής
- **Διεθνής διαγωνισμός** για την επιλογή αναδόχου

ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΣ THESSALONIKI FLYOVER



- Συνολικό κόστος: **378.000.000 €**
(Χρηματοδότηση από τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης)
- Έργο **ΣΔΙΤ**
- Σύμπραξη: ΑΒΑΞ ΑΕ - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΟΥ

- 1 **12,0 χλμ**
αναβαθμισμένου οδικού άξονα
- 2 **8 χλμ** υπερυψωμένης νέας οδού,
εκ των οποίων **4 χλμ** συνεχούς γέφυρας
- 3 **2+2** λωρίδες κυκλοφορίας
στην υπερυψωμένη οδό
- 4 **3+3** λωρίδες κυκλοφορίας
στην αναβαθμισμένη υφιστάμενη
- 5 Κέντρο διοίκησης Περιφερειακής Οδού



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



- Επεμβάσεις σε 8 Α/Κ
- Κατασκευή δύο νέων Α/Κ (Ανισόπεδοι Κόμβος Κ7Α & Κ11Α)
- Κατασκευή 14 νέων τεχνικών
- Κατασκευή 2 νέων πεζογεφυρών
- Συνολικό μήκος νέων γεφυρών 5 χλμ
- Συνολικό μήκος στεγάστρων 1,1 χλμ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΔΕΣΠΕΡ

ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ



- Καθαίρονται 3 οδογέφυρες (Επταπυργίου, Αγίου Παύλου, Πανοράματος)
- Αντικαθίστανται οι 2 (Επταπυργίου, Πανοράματος)
- Καθαίρεται και αντικαθίσταται 1 πεζογέφυρα (Περραιβού)
- Καθαίρεται και αντικαθίσταται το υφιστάμενο C&C της περιφερειακής
- Συνολική αποκατάσταση 27 τεχνικών έργων της ΕΣΠΕΡ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ

ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ



- Κατασκευή Κέντρου Διοίκησης Περιφερειακής Οδού
- Συντήρηση 11 υφιστάμενων οχετών
- Επιμήκυνση 15 υφιστάμενων οχετών
- Δημιουργία 10 νέων οχετών
- Κατασκευή 85 νέων τοίχων

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ FLYOVER



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Α' ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

- **2010:** Σύνταξη & οριστικοποίηση Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών και Μεταφορών για τη Θεσσαλονίκη με αναφορά για Αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (ΑΕΣΠΕΡ) με πρόβλεψη κατασκευής Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (ΥΤΛ)
- **09/2010:** Ανάθεση του έργου στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ)
 - Σύνταξη προσχεδίου – προκαταρκτικού σχεδιασμού του έργου
- **Περίοδος 2011-2013:**
 - Εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών οδοποιίας (με διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων) & προμελέτη ή/και οριστική μελέτη οδοποιίας σε διάφορα τμήματα
 - Ολοκλήρωση υποστηρικτικών μελετών καθώς και ΜΠΕ
- **Περίοδος 2012-2014:**
 - Εκπόνηση οριστικών μελετών Τεχνικών Έργων διαφόρων τμημάτων
- **2012:** Έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων

Β' ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

- **Περίοδος 2014-2015:**

- Επικαιροποίηση μελετών οδοποιίας σε συγκεκριμένα τμήματα για περιορισμό κόστους και προσαρμογή κυκλοφοριακών συνδέσεων
- Απόφαση για χρήση Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου μόνο από ελαφριού τύπου οχήματα

- **Περίοδος 2015-2019:**

- Παύση περαιτέρω ωρίμανσης του έργου (ελλείπει χρηματοδότησης & προσφυγής στο ΣτΕ).

- **2020:** Χαρακτηρισμός έργου ως εθνικής σημασίας και απόφαση επανεκκίνησης ωρίμανσης των μελετών

- **Περίοδος 2020-2021:**

- Επικαιροποίηση μελέτης οδοποιίας με σκοπό τη δημοπράτηση του έργου ως ΣΔΙΤ
- Εκπόνηση σχετικών υποστηρικτικών μελετών (κυκλοφοριακές, γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, προμελέτες Τεχνικών, κλπ.) & μελέτης τροποποίησης και ανανέωσης ΑΕΠΟ

ΟΦΕΛΗ

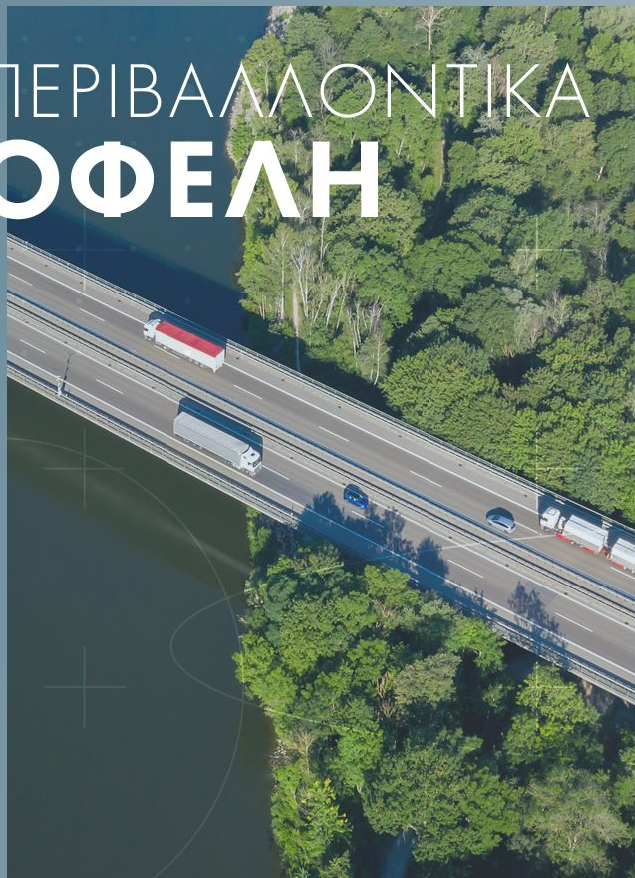


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ЕКТРОПН >>

35—40%

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ



- Διπλασιασμός αυτοκινήτων εξυπηρέτησης ανά ώρα από **5.000** --> **10.000** ανά κατεύθυνση
- **Μείωση ηχορύπανσης**
με προσθήκη νέων ηχοπετασμάτων σε θέσεις πλησίον αστικών περιοχών
- **Μείωση εκπομπών CO₂**
λόγω καλύτερων κυκλοφοριακών συνθηκών και βελτιωμένης κυκλοφοριακής ροής

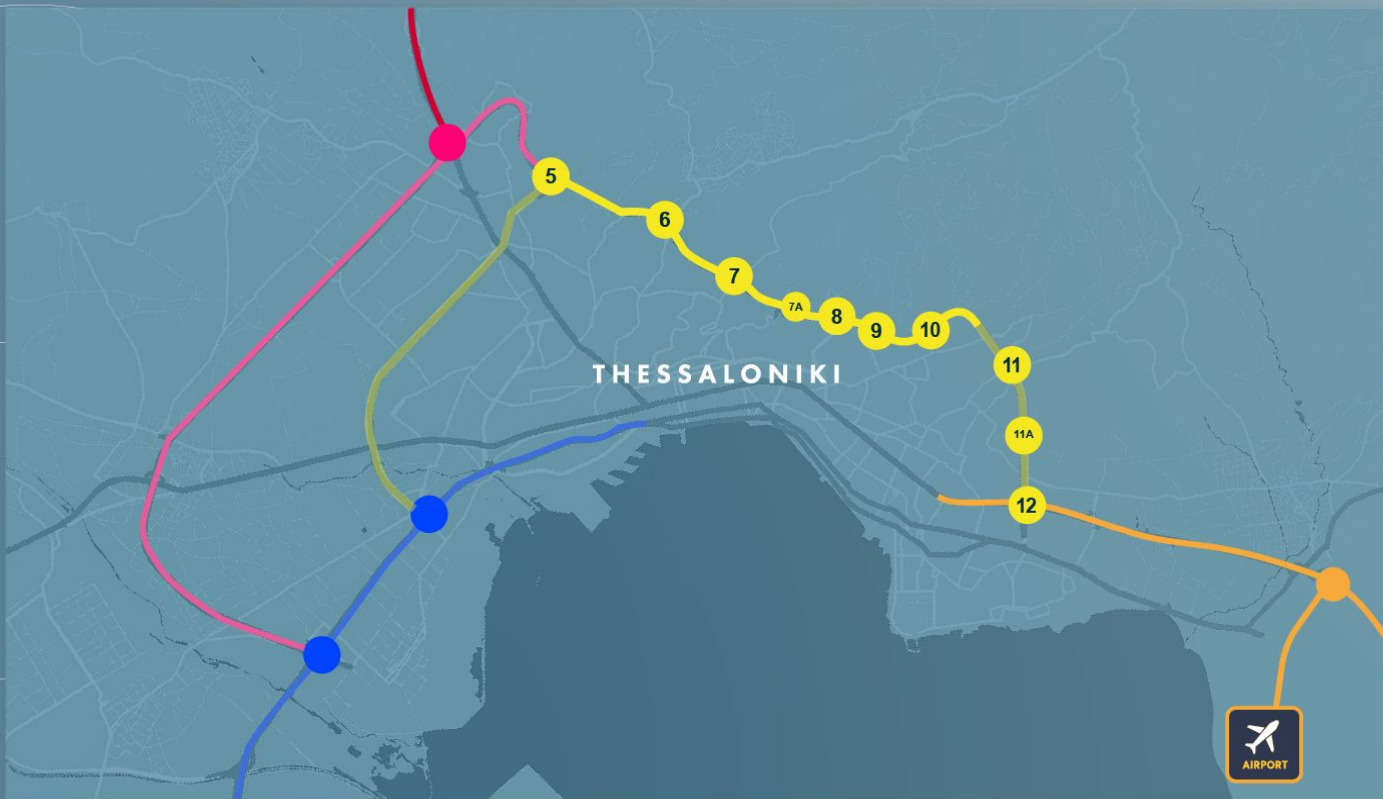


- **Εξασφάλιση γρήγορης & ασφαλούς πρόσβασης** προς ΠΑΘΕ, Εγνατία Οδό, Αεροδρόμιο Μακεδονία και Χαλκιδική
- **Μείωση χρόνου μετακίνησης** σε όλα τα τμήματα της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Αντιμετώπιση θεμάτων ασφαλείας με **μείωση ατυχημάτων**
- **Μείωση λειτουργικού κόστους** οχημάτων
- **Διπλασιασμός χωρητικότητας** της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού & καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες των διερχομένων

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών



ΧΑΡΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΜΠΛΕ: ΠΑΘΕ (ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ).

ΚΟΚΚΙΝΟ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ.

ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ: ΕΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ / ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ Α/Δ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

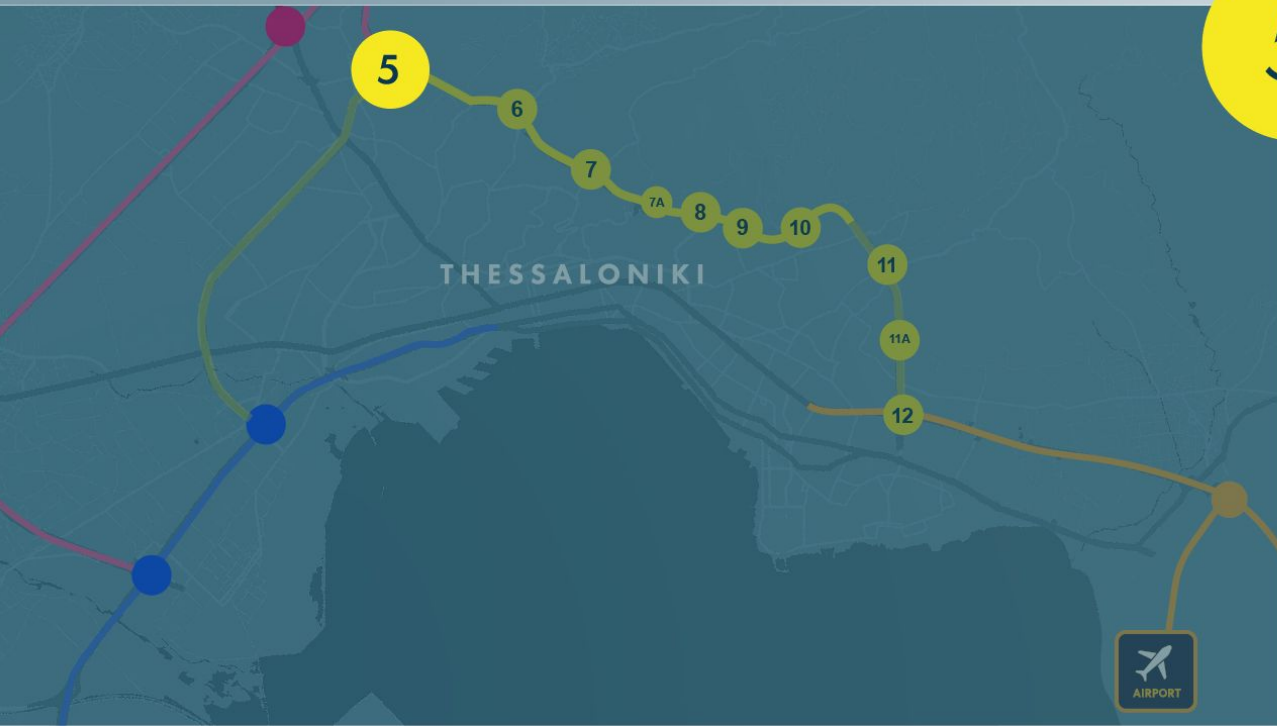
ΚΙΤΡΙΝΟ: ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΣΠΕΡ).

ΕΝΤΟΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΠΕΡ (FLYOVER), 5-12:ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ.

MAGENTA: ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ.

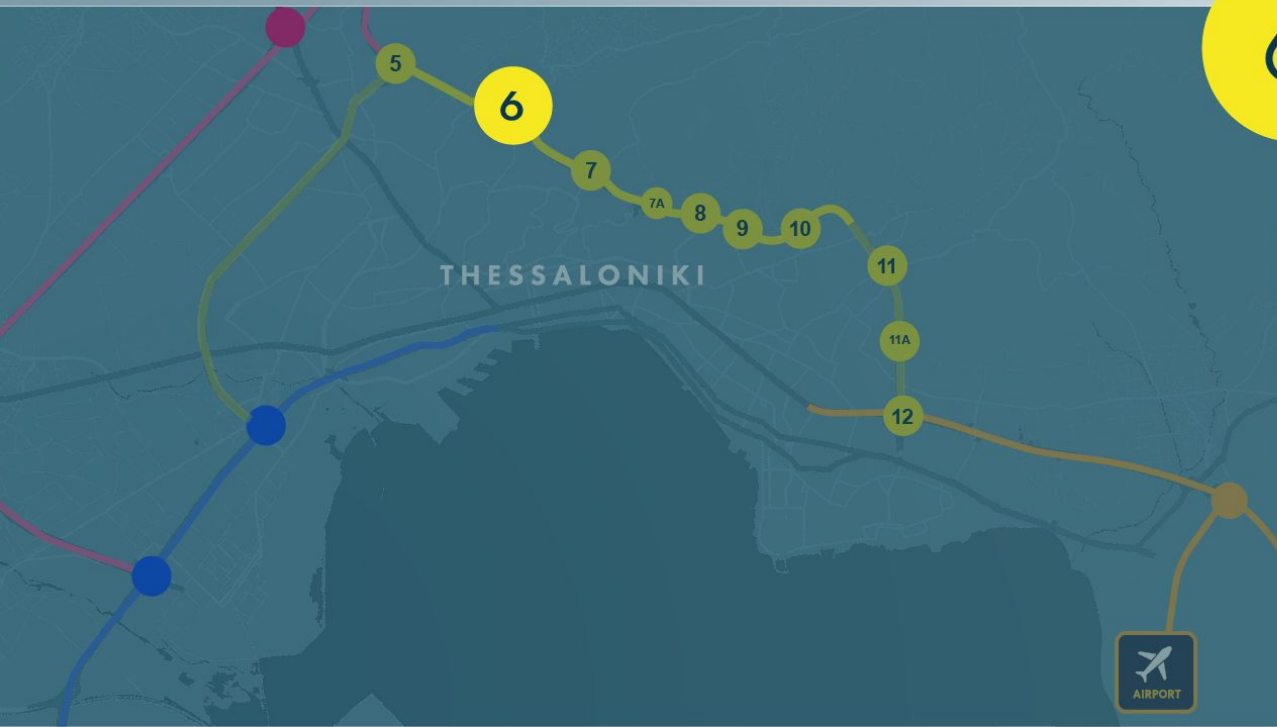
ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ (Κ5)

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΠΡΟΣ ΜΕΤΕΩΡΑ



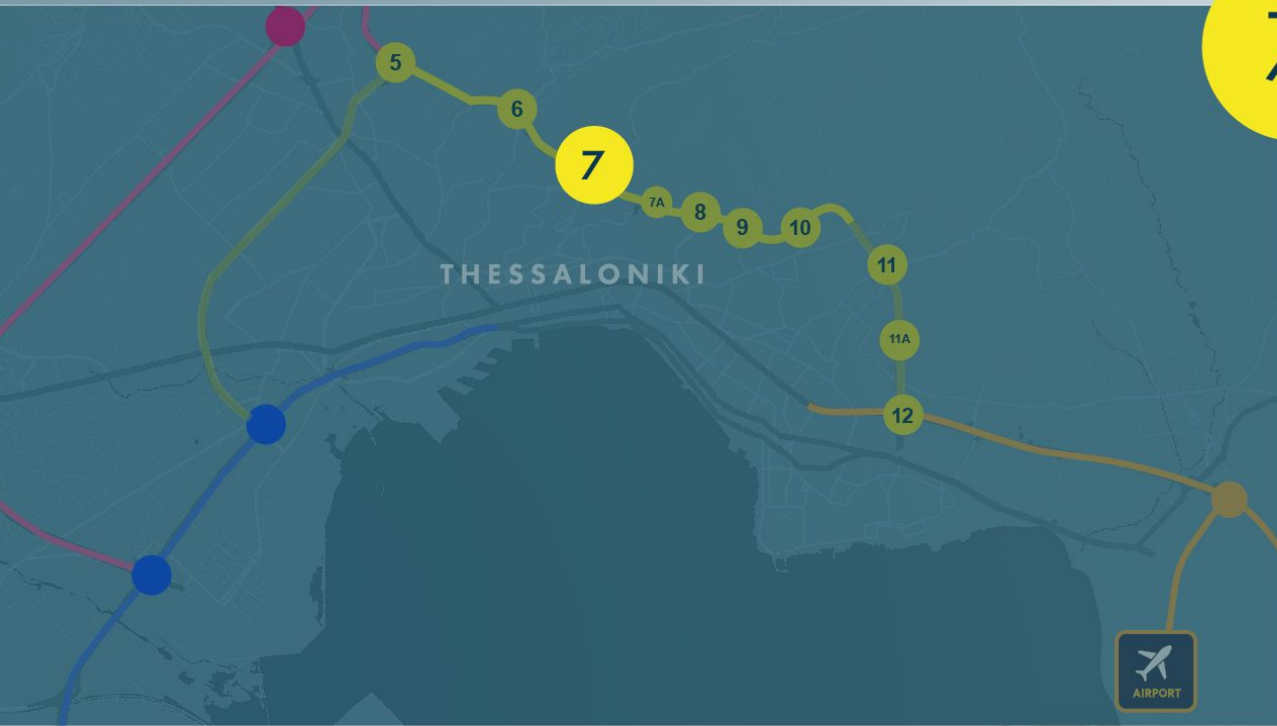
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ6

ΠΡΟΣ ΠΕΥΚΑ, ΝΕΑΠΟΛΗ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7

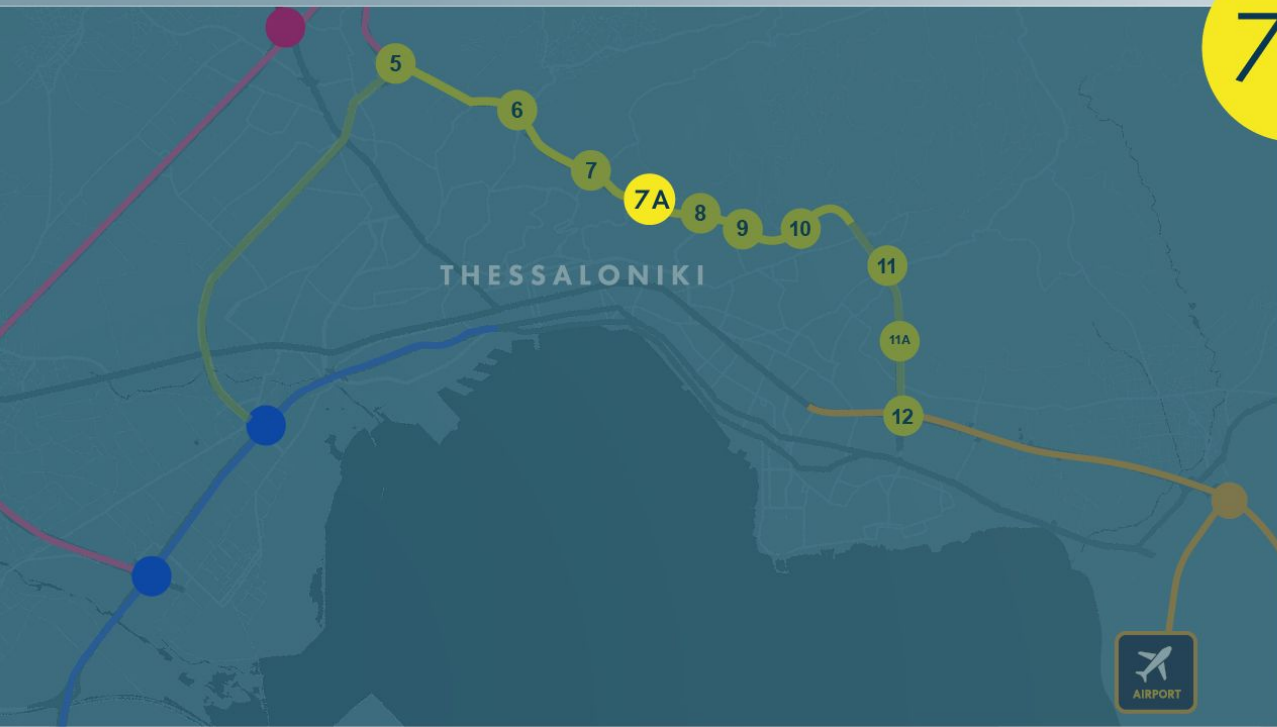
ΠΡΟΣ ΕΠΤΑΠΥΡΓΙΟ, ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7Α

ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΠΑΥΛΟ

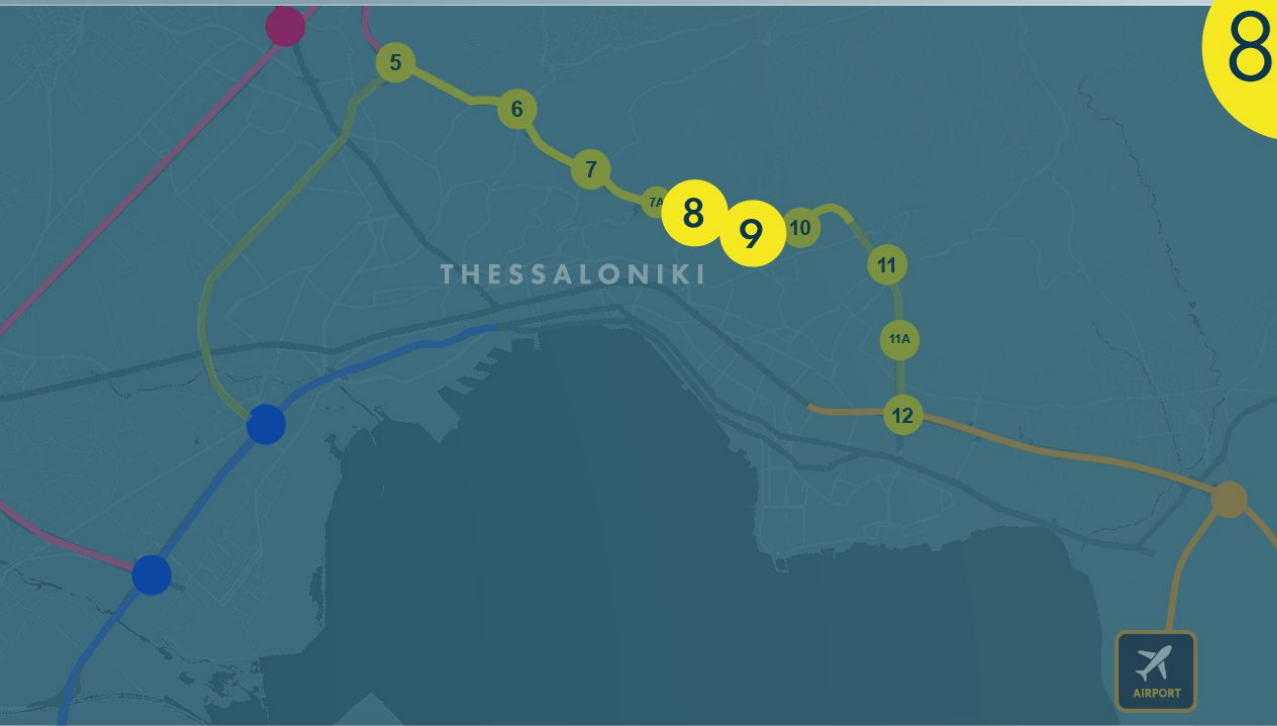
7A



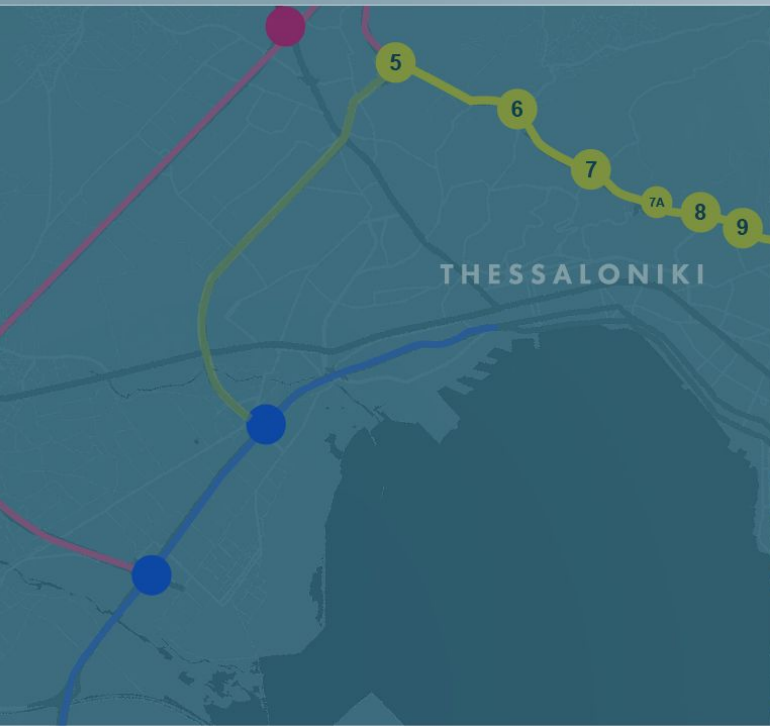
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΩΝ Κ8-Κ9

ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΠΑΥΛΟ

8-9



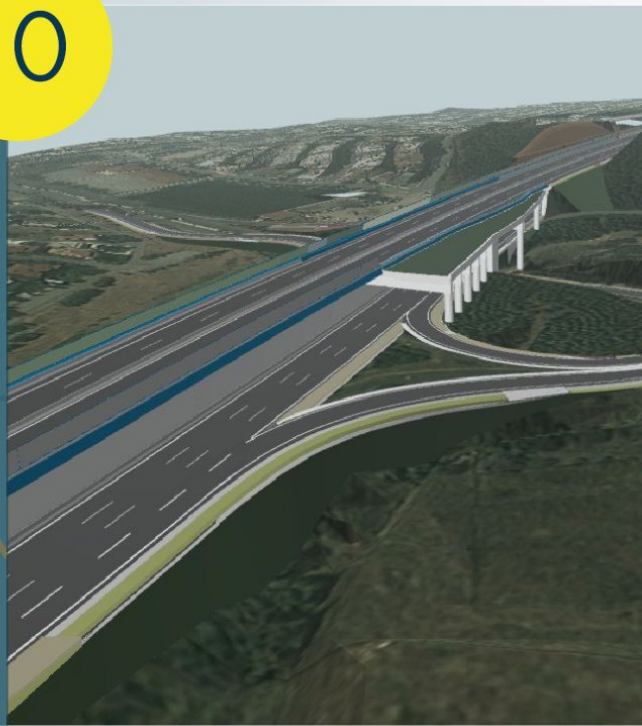
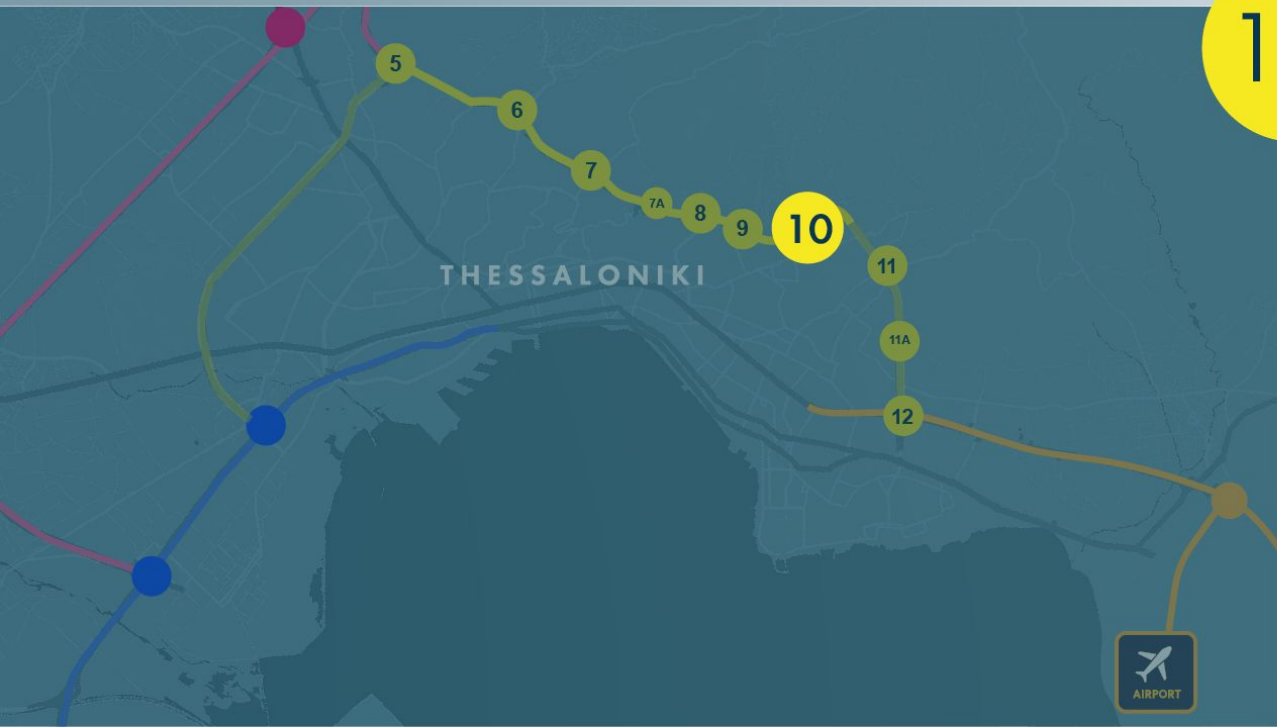
ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΡΙΣΕΙΟΥ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ



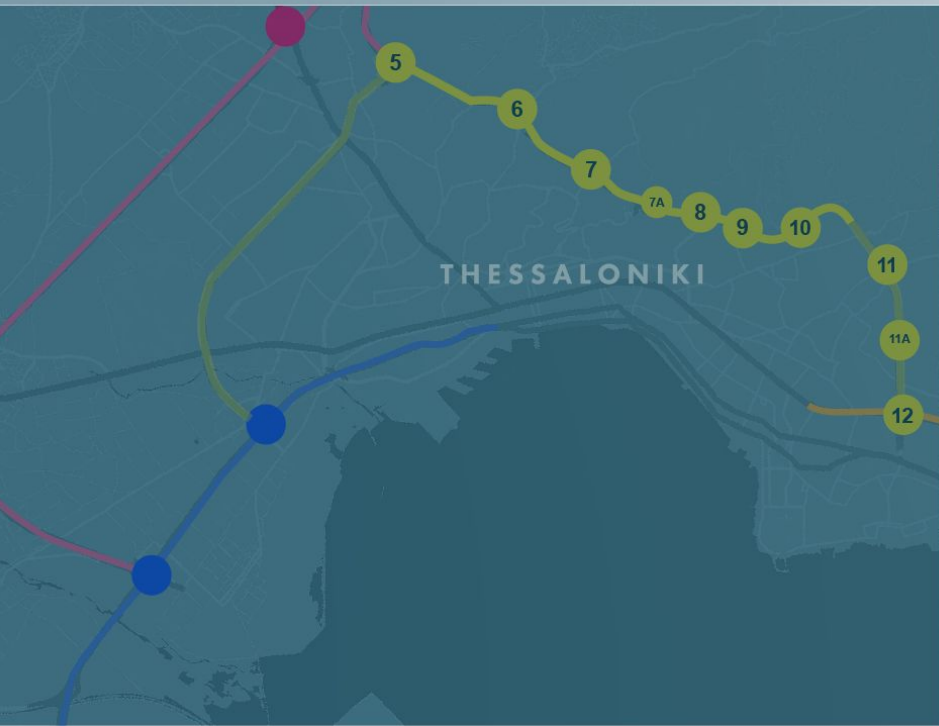
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ10

ΠΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΤΙΚΑ

10

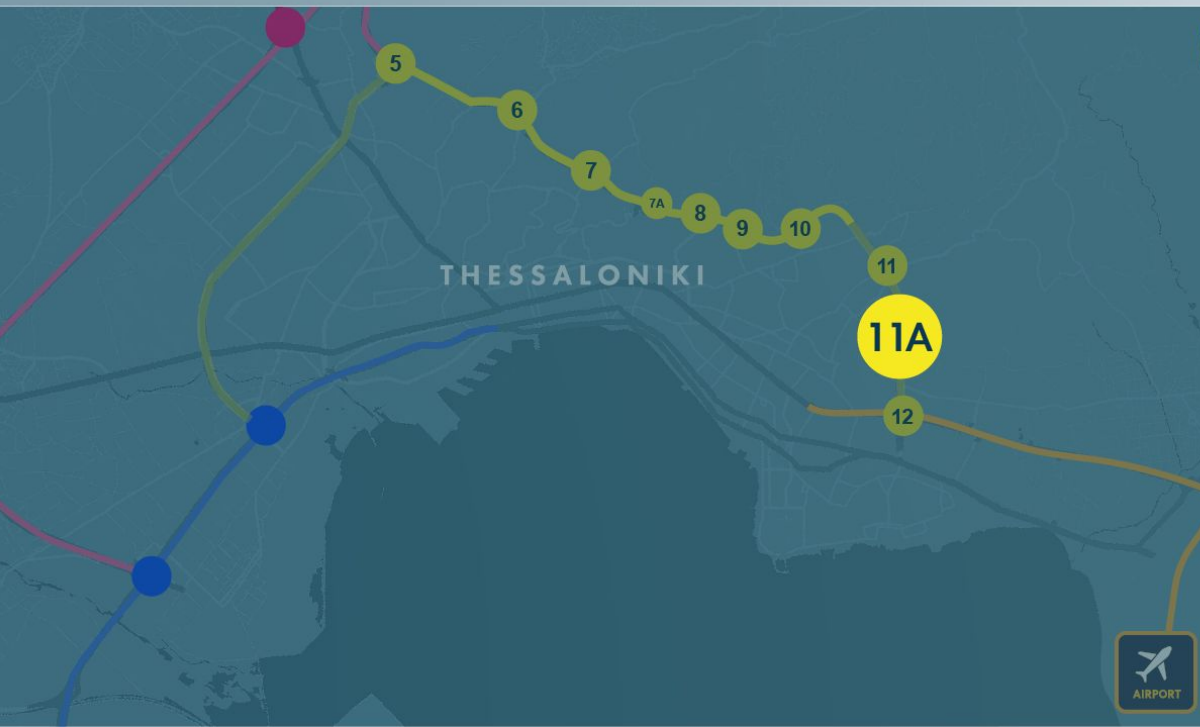


ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΩΝ Κ11Α

ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΗ, ΝΕΑ ΡΑΙΔΕΣΤΟ,
Π.Ε. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

**ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ
ΔΕΣΠΕΡ**

ΤΜΗΜΑ Α1

(Από Α/Κ 5 έως Νοσοκομείο Γένεσις)
μήκους περίπου **9,1 χλμ.**

- ΓΕ1 (Χ.Θ.3+800 – Χ.Θ.5+800)
- ΓΕ2 (Χ.Θ.5+800 – Χ.Θ.10+700)
- ΓΕ3 (Χ.Θ.10+700 – Χ.Θ.12+900)

ΤΜΗΜΑ Α2

(Από Νοσοκομείο Γένεσις έως Α/Κ12)
μήκους περίπου **3,0 χλμ.**

ΓΕ4 (Χ.Θ.12+900 – Χ.Θ.15+800)

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ
ΔΕΣΠΕΡ**

Οδικό Τμήμα Δ1

Υφιστάμενο Τμήμα Δυτικής Περιφερειακής
Θεσσαλονίκης από Α/Κ Κ16 έως τη συμβολή
με τις οδούς Θεμιστοκλέους – Αθ. Διάκου,
μήκους περίπου **1,6 χλμ.**

Οδικό Τμήμα Δ2

Υφιστάμενο Τμήμα Δυτικής Περιφερειακής
Θεσσαλονίκης από συμβολή με οδούς
Θεμιστοκλέους – Αθ. Διάκου έως τον Α/Κ Κ5
μήκους περίπου **5,9 χλμ.**

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

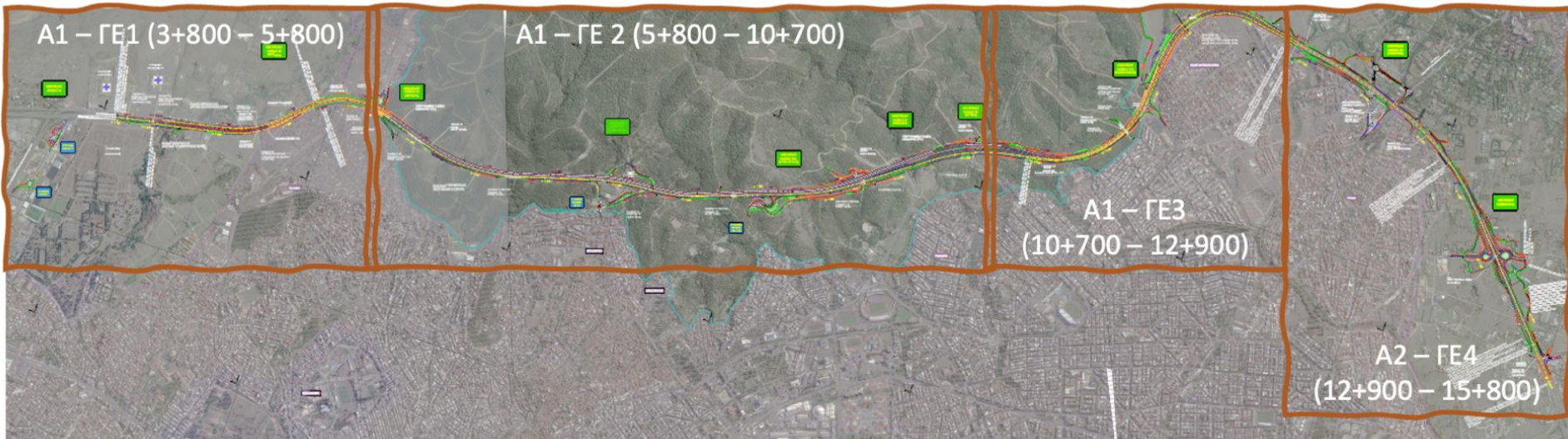
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΔΕΣΠΕΡ

A1 – ΓΕ1 (3+800 – 5+800)

A1 – ΓΕ 2 (5+800 – 10+700)

A1 – ΓΕ3
(10+700 – 12+900)

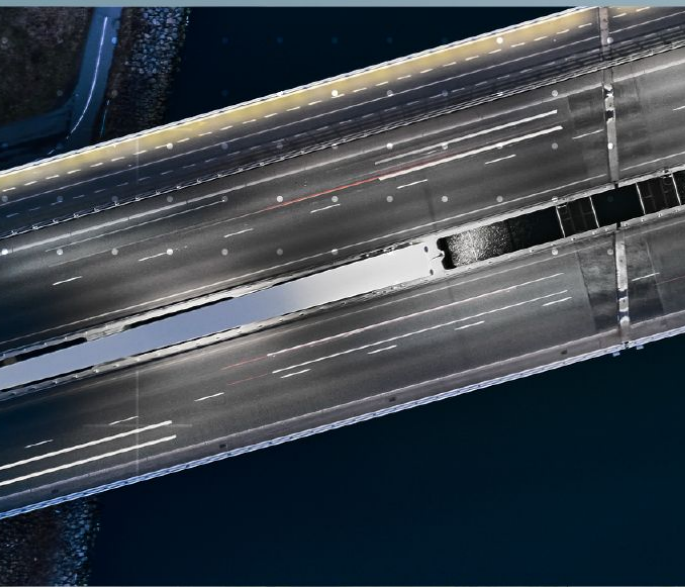
A2 – ΓΕ4
(12+900 – 15+800)



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ

ΤΜΗΜΑ Α1

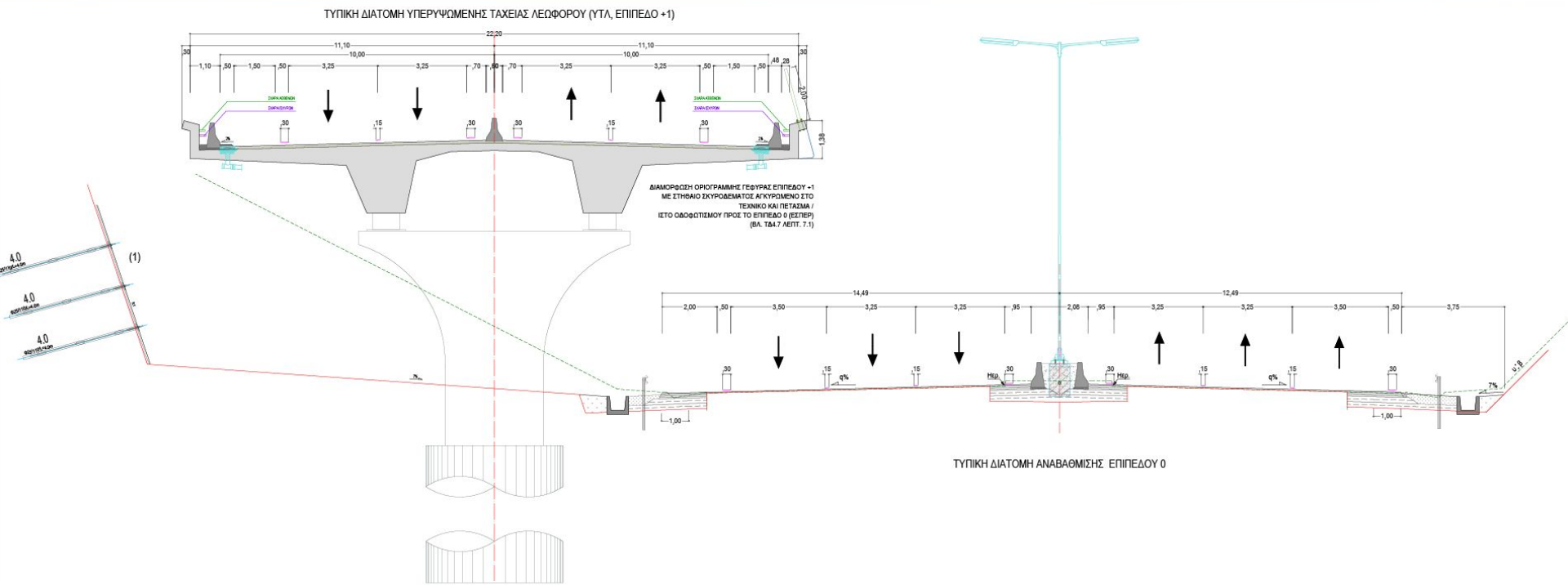


- Κατασκευή νέου ασφαλοτάπητα
- Διαπλάτυνση δρόμου με 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση
- Δημιουργία νέας νησίδας
- Κατασκευή σύγχρονων πλευρικών διαμορφώσεων
- Προσθήκης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ)
- Εκσυγχρονισμός των συστημάτων αποστράγγισης/αποχέτευσης
- Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού
- Διαμόρφωση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΔΕΣΠΕΡ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

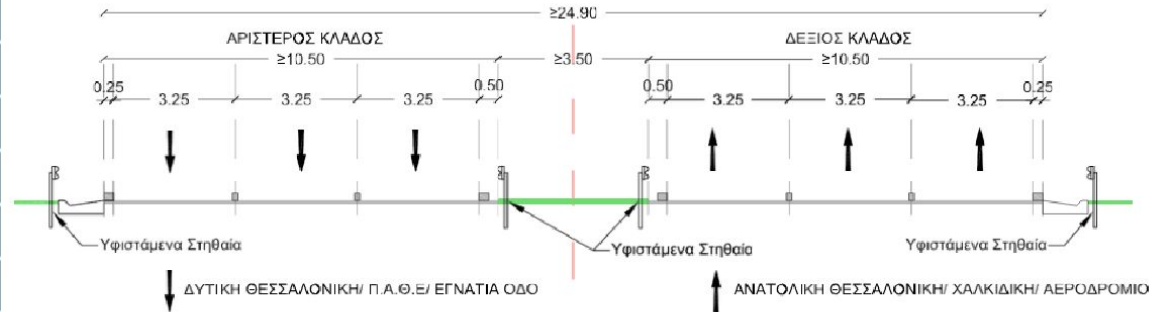
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- **ΦΑΣΗ 0 :** Εργασίες στο έρεισμα της οδού τοποθέτησης νέων ιστών ηλεκτροφωτισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων, κατασκευή απαραίτητων διαπλατύνσεων για την ομαλή κυκλοφορία στις επόμενες κατασκευαστικές φάσεις.
- **ΦΑΣΗ 1:** Εργασίες στην κεντρική νησίδα κυκλοφορία με 2 λωρίδες κυκλοφορίας στο Ανατολικό και Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας.
- **ΦΑΣΗ 2:** Εργασίες στο Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας (κατεύθυνση προς Π.Α.Θ.Ε./ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ) και κυκλοφορία στο Ανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας.
- **ΦΑΣΗ 3 :** Εργασίες στο Ανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας (κατεύθυνση προς Ανατολική Θεσσαλονίκη) και κυκλοφορία στο Δυτικό ρεύμα κυκλοφορίας.

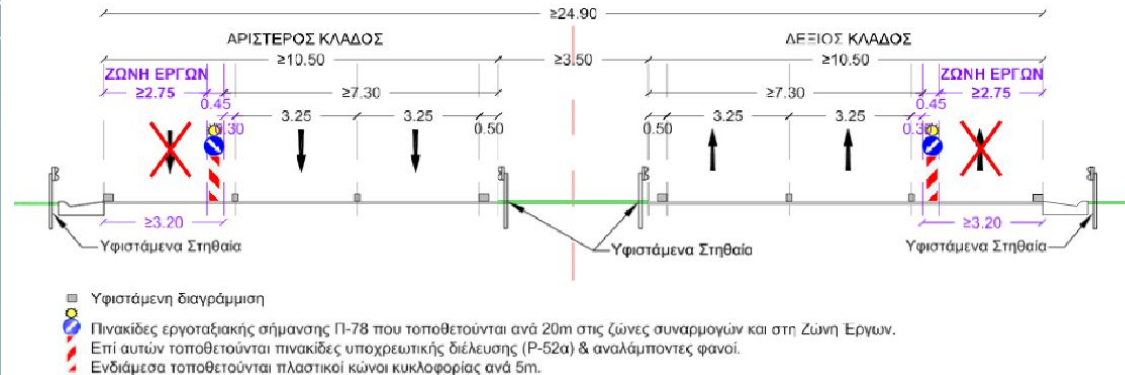
Η σειρά εφαρμογής των φάσεων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΦΑΣΗ 0 -- ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ

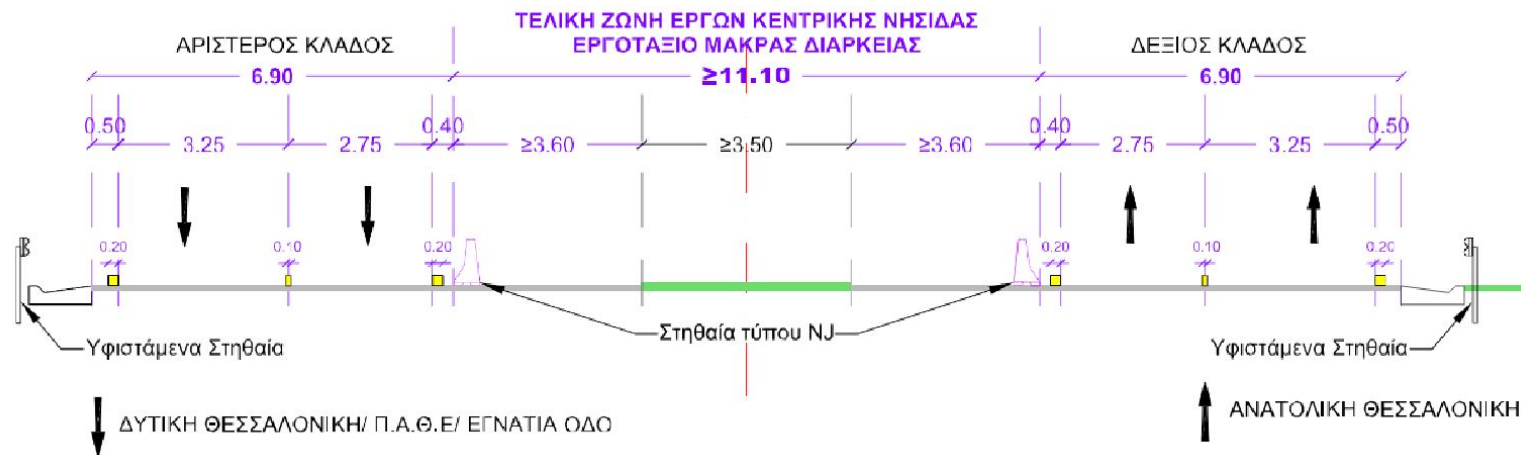
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ



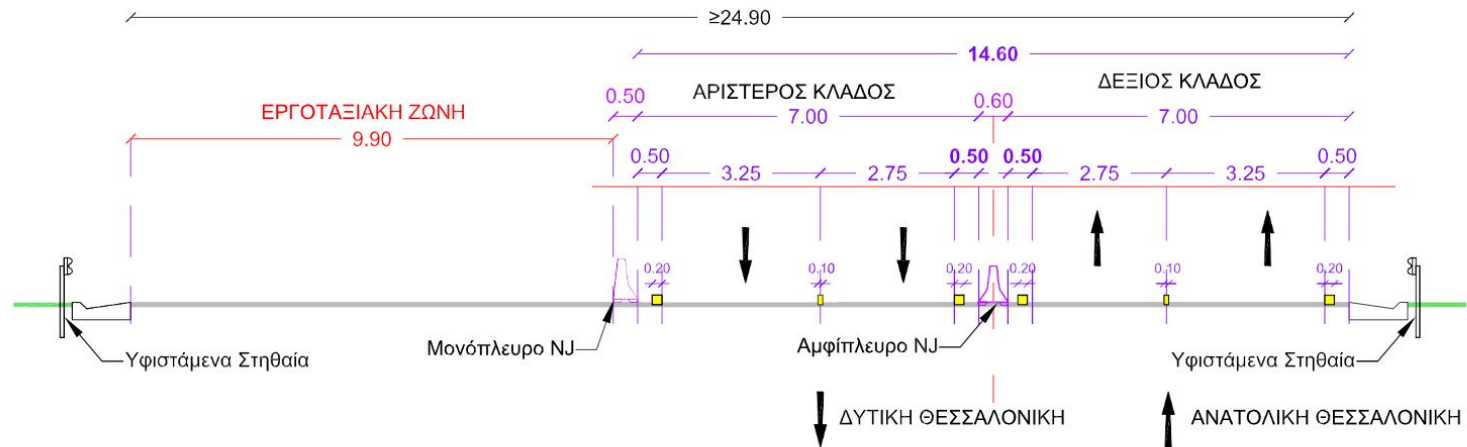
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



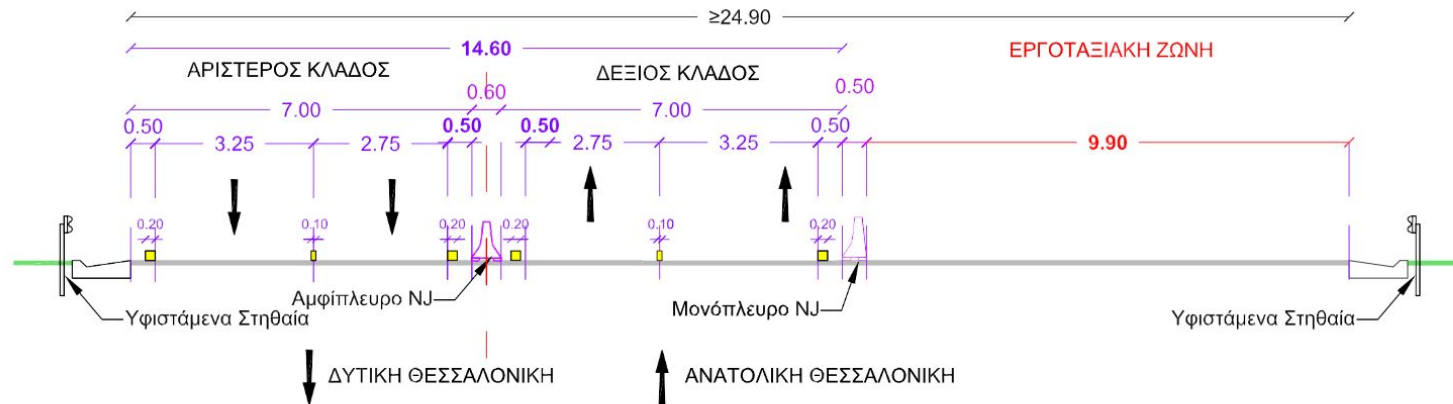
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 1ΗΣ ΦΑΣΗΣ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 2ΗΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



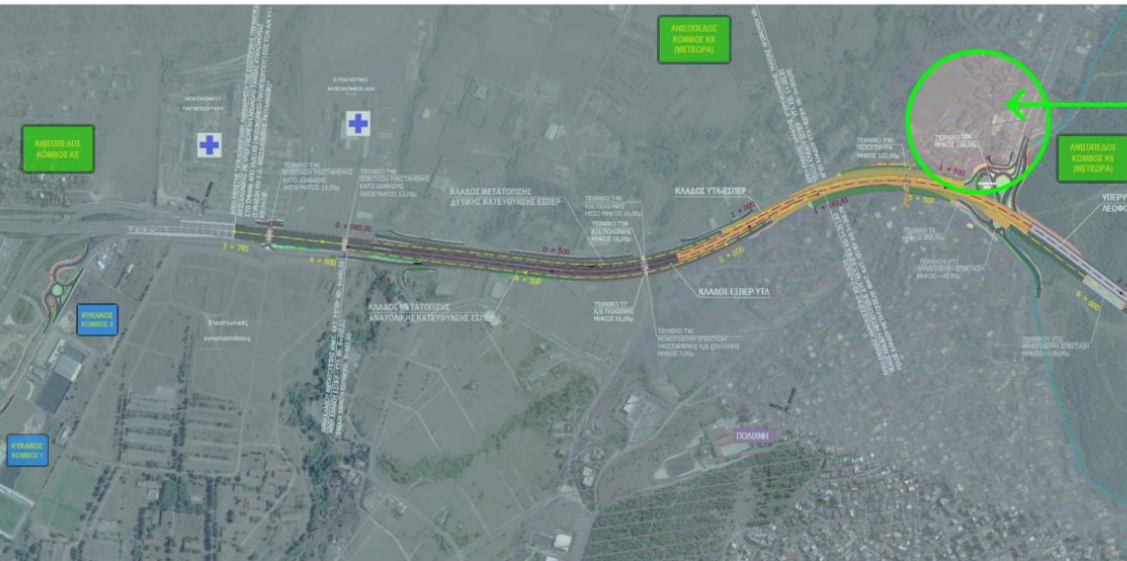
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 3ΗΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΔΕΣΠΕΡ

Α1 – ΓΕ1 (Χ.Θ. 3+800 – Χ.Θ. 5+800)



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Κ6 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ Τ9 ΣΤΗΝ Α1 - ΓΕ2

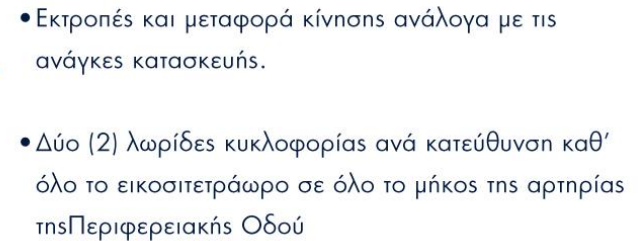
Κυκλοφορία στον κεντρικό άξονα

• 1η Φάση κατασκευής:

έργα στην κεντρική νησίδα με παράλληλη μετακίνηση της κυκλοφορίας στις δύο ακραίες λωρίδες.

• 2η Φάση κατασκευής:

μετατόπιση της κυκλοφορίας στο ανατολικό ρεύμα & κατασκευή Διαπλατύνσεων / Τοιχίων και άλλων έργων.



- Τεχνικά Τ8 (τεχνικό ανόδου στην Υπεριψωμένη Λεωφόρο), Τ4Α, Τ4Β, Τ5Ν, Τ4Ν, Τ7, Τ4Δ, Τ8Α, ΥΤ1
- Κατασκευή του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης - Ελέγχου Κυκλοφορίας, Πυροσβεστικού Σταθμού, Τμήμα Τροχαίας

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ

A1.- ΓΕ2 (Χ.Θ. 5+800 – Χ.Θ. 10+700)



Ολοκλήρωση νέας
γέφυρας T11 πριν την κατεδάφιση
της Υφιστάμενης Γέφυρας στον Α/Κ7
Επταυργίου

Ολοκλήρωση του κόμβου K7A-K K1 πριν
την κατάργηση της Α Δ στον Άγιο Παύλο και την
κατεδάφιση για την κατασκευή των βάθρων της T9

• 1η Φάση κατασκευής:

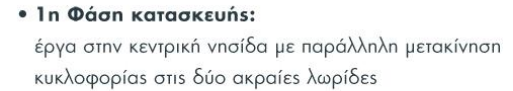
έργα στην κεντρική νησίδα με παράλληλη μ
ετακίνηση κυκλοφορίας στις δύο ακραίες
λωρίδες

• 2η Φάση κατασκευής:

μετατόπιση κυκλοφορίας στο ανατολικό ρεύμα
& κατασκευή διαπλητύνσεων /τοιχιών και
άλλων έργων

- Εκτροπές και μεταφορά κίνησης ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευής
- Δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση καθ' όλο το εικοσιτετράωρο σε όλο το μήκος της αρτηρίας της Περιφερειακής Οδού
- Κατασκευή γέφυρας T9 της Υπερυψωμένης Λεωφόρου (μήκους ~4.000μ).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ: Γέφυρα T11
(Επταυργίου), T13, T14



- **Επόμενες Φάσεις κατασκευής:**
εκτροπές και μεταφοράκίνησης ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευής διαπλάτυνσεων /τοιχίων και άλλων έργων

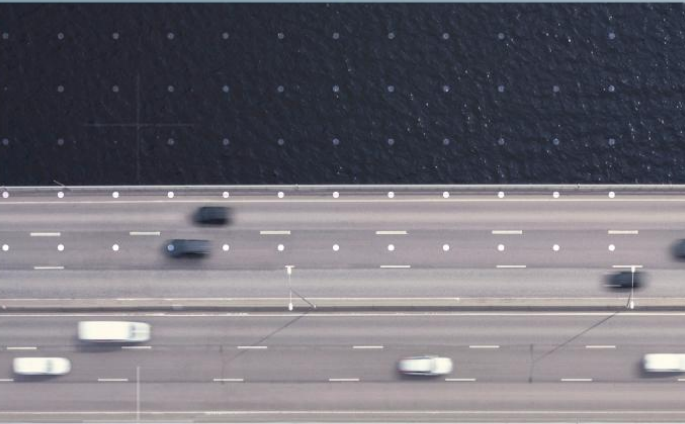
Δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση καθ' όλο το
εικοσιτετράωρο σε όλο το μήκος της αρτηρίας της Περιφερειακής
Οδού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ: T19 (νέα γέφυρα Περραιβού), T18A (διαπλάτυνση υφιστάμενης γέφυρας ΑΚ10), T15, T14A (τεχνικά καθόδου της Υπερυψωμένης Λεωφόρου), T21 (νέο τεχνικό C&C).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ

ΤΜΗΜΑ Α 2



- Κατασκευή νέου ασφαλοτάπητα
- Διαπλάτυνση δρόμου κατά μια λωρίδα (4+4 από 3+3)
- Δημιουργία νέας νησίδας
- Κατασκευή σύγχρονων πλευρικών διαμορφώσεων
- Προσθήκης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ)
- Εκσυγχρονισμός συστημάτων αποστράγγισης/αποχέτευσης
- Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού
- Διαμόρφωση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΑΕΣΠΕΡ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

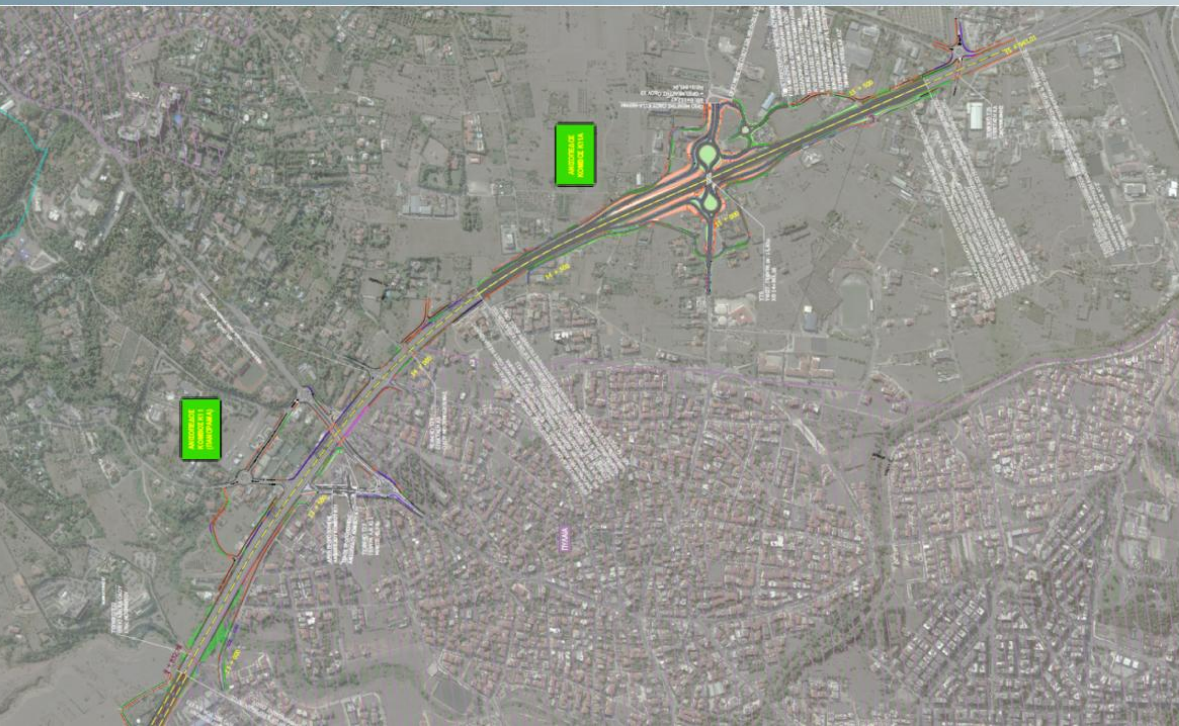
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΛΕΣΠΕΡ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΔΕΣΠΕΡ

A2 – ΓΕ4 (Χ.Θ. 12+900 – Χ.Θ. 15+800)



ΚΥΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Διαπλάτυνση της κύριας αρτηρίας (προσθήκη 1 λωρίδας ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ).

1η Φάση κατασκευής:

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στα άκρα της οδού και κυκλοφορία στο κέντρο

2η Φάση κατασκευής:

εκτροπές και μεταφοράκίνησης ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευής

Δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση καθ' όλο το εικοσιτετράωρο σε όλο το μήκος της αρτηρίας της Περιφερειακής Οδού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ: T22, T23 (νέα γέφυρα Πανοράματος), T24, ΥΤ6, T25

THESSALONIKI **FLYOVER**

ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΤΟ **ΑΥΡΙΟ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών